



Rapport annuel de Délégation de Service Public

Exercice 2013

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2013

Délégataire : Société d'Exploitation de TOURS Aéroport (SETA)

Délégant : Syndicat Mixte pour l'Aménagement et le
Développement de l'Aéroport Tours Val de Loire

Objet : DSP Aéroport « Aéroport TOURS VAL DE LOIRE »

Exercice : du 1^{er} janvier au 31 décembre 2013

Sommaire

RAPPORT ANNUEL 2013

I – Bilan des Activités au 31 décembre 2013

- 1 / Activités Aériennes
- 2 / Activités Communication et Marketing
- 3 / Activités Domaniales
- 4 / Autres évènements importants 2013

RESSOURCES HUMAINES

II – Point Social

- 1 / organigramme
- 2 / plan de formation 2013

EXECUTION DU SERVICE

III–Compte rendu d'Exploitation

- 1 Sûreté /Sécurité / Sous-traitants
- 2/ relations avec les Services de l'Etat
- 3/ relations avec le Délégrant
- 4/ qualité de service
- 5/environnement

RAPPORT FINANCIER

IV – Compte rendu financier

- 1 / Bilan de l'exercice du 1^{er} au 31 décembre 2013
- 2/ Compte de résultat d'exploitation année 2013
- 3/ Les méthodes et les éléments de calcul économiques
- 4/ Les charges
- 5/ Les produits
- 6/ Etats fiscaux

ANNEXES

- 1 / convention tripartite BA705 / DGAC / SETA (version papier)
- 2 / Guide tarifaire année 2013 (version papier)
- 3 / Compte rendu de la réunion de consultation des usagers plateforme
- 4/ Liste des fournisseurs (version papier)
- 5 / Programme des vols réguliers
- 6/ Plaintes et réclamations
- 7/ Revue de presse

RAPPORT ANNUEL 2013

I- Bilan des activités au 31 décembre 2013

L'Aéroport de Tours Val de Loire après avoir connu une forte hausse de trafic en 2012 avec pour mémoire +39.94 %, enregistre une progression de 7.34% sur cette année 2013 avec 181 769 passagers transportés.

Des résultats encourageant sur l'année 2013 qui soulignent malgré un ralentissement sur certaines typologies de trafic une montée en puissance de la plateforme. Nous notons que l'Aéroport de Tours Val de Loire suscite l'intérêt auprès des compagnies et conforte sa place de *N°1 des aéroports de la Région Centre*



- ⇒ Le trafic Low Cost collabore à cette croissance avec l'ouverture d'une nouvelle liaison sur Marrakech le 26 avril 2013.
- ⇒ Le trafic Charter connaît cependant une légère baisse due au retrait des Tour-Opérateurs sur les aéroports régionaux.

Depuis le 1^{er} juillet 2010, (3 ans ½ d'activité), date marquant l'arrivée du groupe SNC Lavalin Aéroports sur Tours, l'aéroport a transporté en trafic régulier global 540 951 voyageurs.



1 / ACTIVITES AERIENNES

► Les résultats du trafic passagers :

Low Cost :

Après une croissance exceptionnelle des lignes vers **Marseille** (112 %) , **Porto** (8.81%) en 2012, la montée en puissance se maintient avec +15.36 % pour Marseille et + 10.98% pour Porto.

La destination Dublin enregistre une certaine stabilité, quant à Londres et Manchester, on constate une légère baisse de fréquentation sur ces deux destinations, la compagnie Ryanair ayant réduit le nombre de fréquences saisonnières sur celles-ci.

2013 c'est aussi l'ouverture d'une nouvelle destination qui connaît dès le lancement le 26 avril 2013 un succès incontestable avec Marrakech.



Malheureusement il est à noter que la liaison « Southampton-Tours » ouverte en 2012 n'a pas été reconduite sur 2013 par la Compagnie Flybe, la compagnie rencontrant de grosses difficultés financières.

► Les vols saisonniers : Le Tour opérateur CORCICATOIRS toujours présent sur la plateforme tourangelle, pérennise ses deux destinations « phares » avec **Figari et Ajaccio**. Ces liaisons sont proposées de Mai à Septembre avec une fréquence par semaine le samedi.

► Le trafic Charter : Malgré un intérêt manifeste de la clientèle locale, seulement deux destinations vacances ont été planifié sur l'année 2013. Il est à noter que 2150 passagers ont été transportés contre 4728 passagers en 2012 soit une baisse enregistrée due à un manque de planification de la part des Tours opérateurs rencontrant les effets de la crise sur le marché du voyage.

—  *avec VENISE*

—  *avec MALTE*

► Le trafic affaires :

En 2013 l'aviation d'affaires a connu une année difficile avec la crise qui a impacté ce type de marché. Malgré ce contexte économique défavorable, la fréquentation de la clientèle « affaires » enregistre une légère progression (2.35%).

Ces résultats satisfaisants sont dus à la fois au rebond du trafic de l'hiver avec la fréquentation régulière de la clientèle russe mais également grâce à l'attractivité de notre région « Loire Valley » sur un plan « affaires » et touristique.

► Mouvements de la plateforme

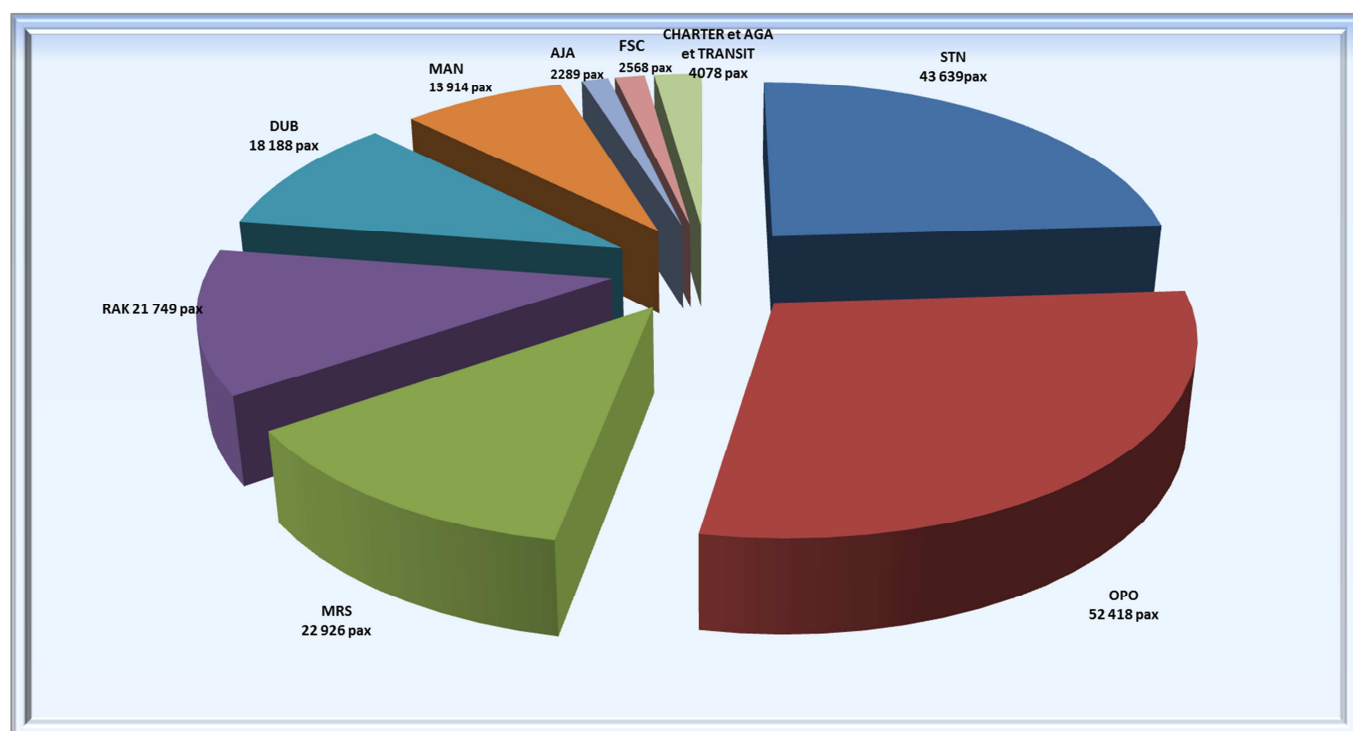
► Les mouvements commerciaux :

Le nombre de mouvement commerciaux reste stable. Nous enregistrons 1525 mouvements sur l'année contre 1520 en 2012.

Comparatif trafic année 2012 / 2013

COMPARATIF STATISTIQUES 2012/2013			
	CUMUL ANNUEL		
DESTINATION	déc-12	déc-13	Evolution en %
LONDRES	49419	43639	-11,70%
MARSEILLE	19873	22926	15,36%
PORTO	47231	52418	10,98%
DUBLIN	18275	18188	-0,48%
MANCHESTER	20595	13914	-32,44%
MARRAKECH	0	21749	#DIV/0!
FIGARI	2777	2568	-7,53%
AJACCIO	4409	3564	-19,17%
SOUTHAMPTON	1396	0	-100,00%
CHARTER	4728	2150	-54,53%
AVIATION D'AFFAIRES	638	653	2,35%
TOTAUX	169341	181769	7,34%
MOUVEMENTS COMMERCIAUX	1520	1525	0,33%

VENTILATION PASSAGERS COMMERCIAUX ANNEE 2013

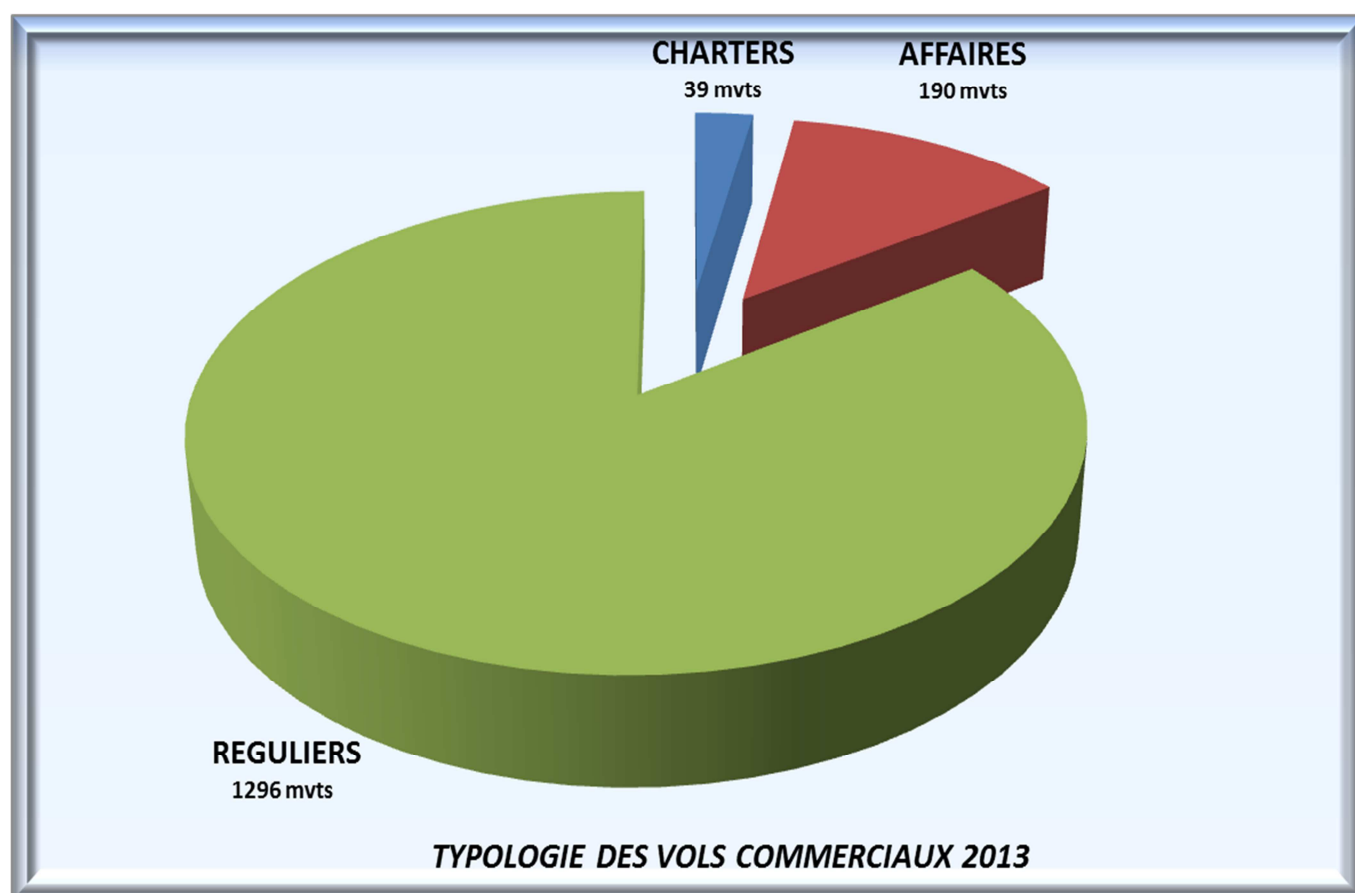


Légende :

PAX : passager / AGA : Aviation générale d'affaires / FSC : Figari / AJA : Ajaccio / MAN : Manchester / DUB : Dublin / RAK : Marrakech / MRS : Marseille / OPO : Porto / STN : Londres–Stansted

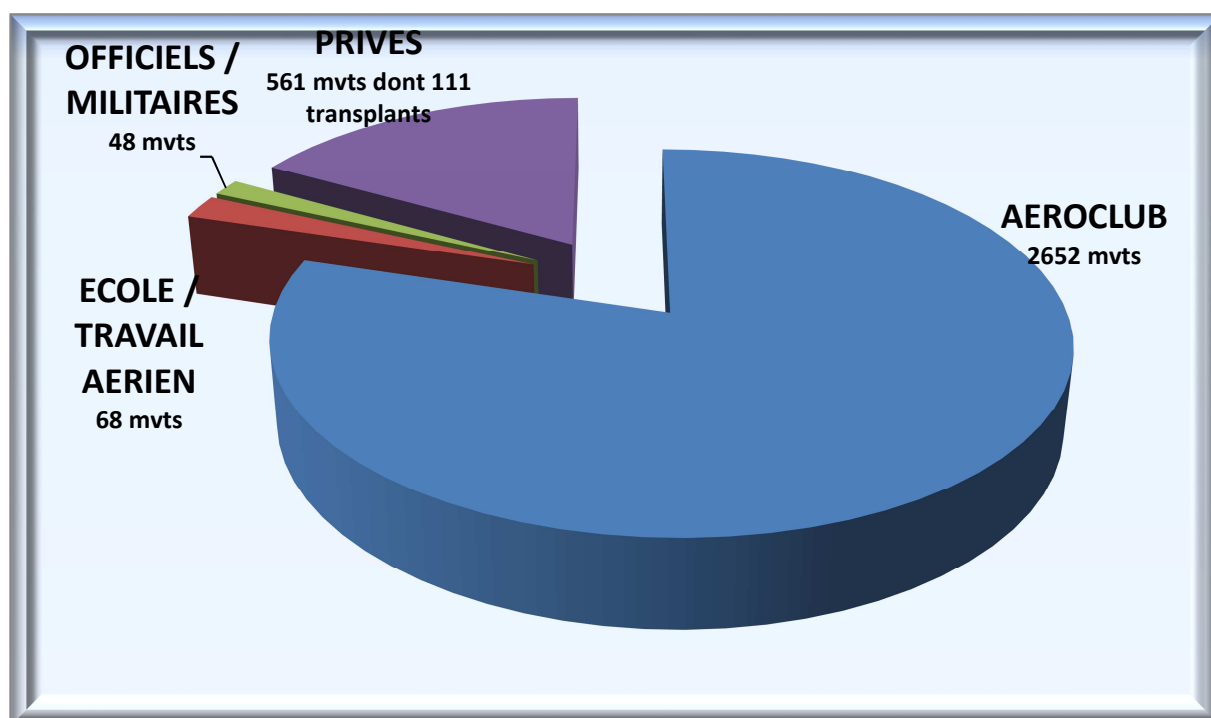
Mouvements commerciaux

Le nombre de mouvements commerciaux garde une stabilité par rapport à l'année 2012 avec 1525 mouvements contre 1520.



Trafic non commercial

Le trafic non commercial est constitué de vols d'initiation, de survols de châteaux, de fréquentation d'autres aéroclubs et divers associations dont le TAC (Tours Aeroclub) qui se mobilise pour développer l'activité « formation » sur notre plateforme.



TYPOLGIE DES VOLS NON COMMERCIAUX ANNEE 2013

Il est à noter que les mouvements des vols « évacuation sanitaire ou transport d'organe », au nombre de 111 pour l'année 2013 sont traités comme des vols IX (à traitement spécial) et apparaissent dans le cumul des mouvements privés. Cette activité est en forte progression par rapport à 2012 où nous avons effectué 61 mouvements.

Le tableau ci-dessous résume l'activité 2013 de la plate-forme

TRAFIC "ECONOMIQUE" (hors loisirs)	2012	2013	Evolution
Total Mouvements commerciaux	1 520	1 525	0.32%
Total Passagers commerciaux	169 341	181 769	7.33%

AVIATION DE LOISIRS ET SPORTIVE	2012	2013	Evolution
Mouvements	4 685	3 329	- 28 %

TOTAL GENERAL	2012	2013	Evolution
Total Mouvements	6 205	4 854	- 21 %

CONSOMMATIONS CARBURANTS	2012	2013	Evolution
JET A1	1 642 283 litres	2 440 886 litres	48.62 %
AVGAS	47 952 litres	43 685 litres	8.89 %
Total Carburants	1 690 235	2 484 571	46.99 %



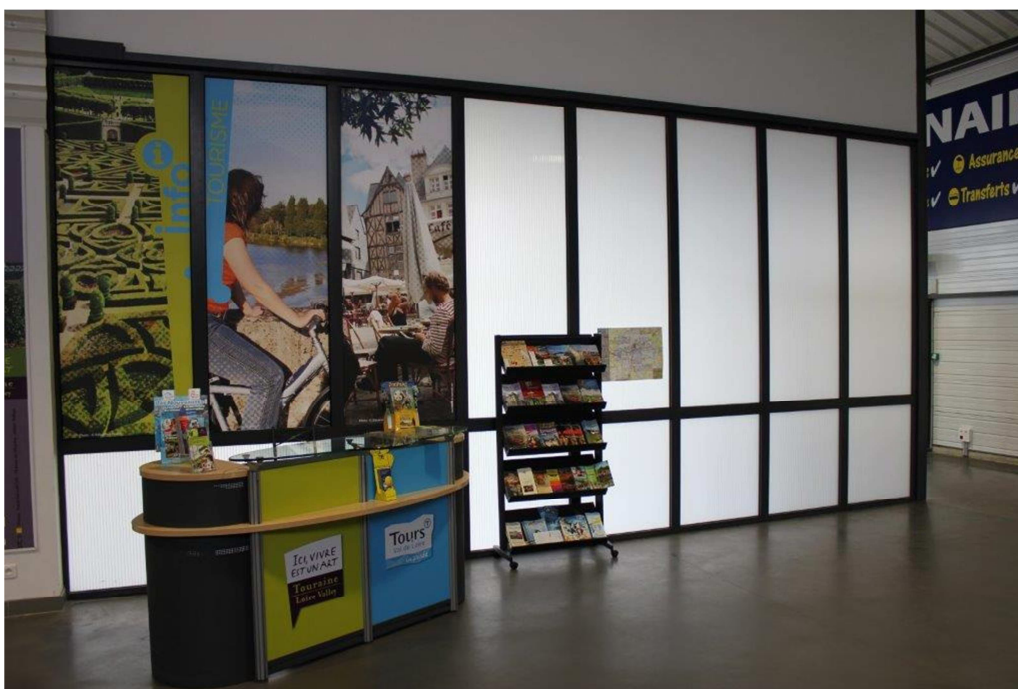
2/ ACTIVITES COMMUNICATION ET MARKETING

⇒ COMMUNICATION

Un constat pour cette année 2013

l'Aéroport est de plus en plus représenté dans les stratégies marketing des entités touristiques du département.

- En 2012 un point d'informations a été installé dans l'aérogare côté « Arrivées ». L'essai ayant été satisfaisant pour l'ensemble des partenaires (OT, ADT, Tour(s)'Plus), il a été décidé de poursuivre l'opération sur cette année 2013. La visibilité de ce comptoir est renforcée par l'installation d'un affichage « vitrophanie » sur l'espace vitré situé derrière le comptoir informations.



- En parallèle, le partenariat des animations touristiques destinées à la clientèle de l'Aéroport mis en place en 2012 avec l'Agence Départementale du Tourisme a été reconduit.

Différents intervenants locaux ont pu se faire connaître afin de présenter leurs activités à la fois touristiques, ludiques et gastronomiques.

Ont participé à ces animations les acteurs suivants : « Château de Beauregard » « Caves de Vouvray » « Le Domaine de Chaumont » « Les vergers de la Manse » « 2CV Légendes » « Zoo de Beauval »

■ Le 6 février 2013, la Chambre de Commerce et d'industrie de Touraine a accueilli sur notre territoire une délégation portugaise de Chefs d'Entreprise en présence de Monsieur Serge BABARY, Président de la CCI, Monsieur PALHETA, Consul honoraire du Portugal et Alain DAYAN, Adjoint au maire chargé du tourisme. L'occasion a été donné à chacun de faire valoir les atouts de l'aéroport et l'importance de la liaison sur Porto.



►► Actions en faveur des lignes régulières et charters :

► Conférence de presse organisée en collaboration avec la Compagnie RYANAIR représenté par Jonathan Brisy Responsable Marketing, le 23 janvier 2013 annonçant l'arrivée d'une nouvelle destination au départ de l'Aéroport avec pour destination **Marrakech** à raison de deux rotations par semaine à compter du 26 avril 2013 (les vendredis et lundis).



► Campagne de communication sur notre zone de chalandise :

- affichage 8 m2 cbs Outdoor et 2m2 JCdecaux dans la ville de Tours et son agglomération, – insertions presse locale (Nr Com, La Tribune),
- magazines tourangeaux (Tours Madame, La Tourangelle, Petit Zappeur),
- spots radio (Chérie FM).

► Distribution du guides horaires de l'aéroport édité deux fois par an selon le programme Eté allant de fin mars à fin octobre et le programme Hiver allant de novembre à fin mars. Celui-ci permettant de centraliser les destinations régulières par compagnie. Mise à disposition de la clientèle, distribués aux collectivités, institutions et acteurs du tourisme (Office du Tourisme, agences de voyages, mairies des agglomérations...)

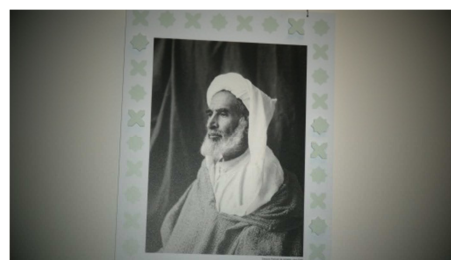
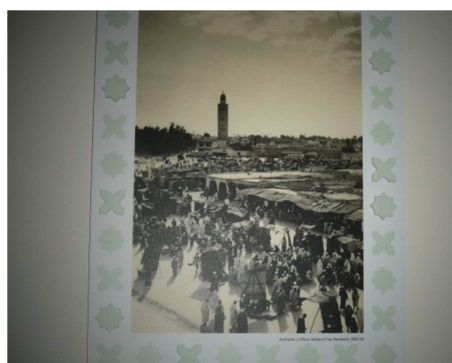


► Un partenariat avec la Fédération Départementale des Unions Commerciales de Touraine a été mis en place à l'occasion de « la 1ère Fête du Commerce en Touraine » sous forme de concours. L'opération s'est déroulée durant quelques semaines avec un tirage au sort et une remise de lots le 25 novembre dernier à la CCI de Touraine. L'Aéroport de Tours s'est engagé pour cette opération sur 2 dotations « destination Porto et Marrakech ».

Les 15 et 16 novembre dernier, nous avons participé au forum des métiers de l'aéronautique qui s'est déroulé au Centre de Congrès VINCI. Evènement riche en contact avec la présence de nombreuses entreprises, écoles et institutions diverses.

► EXPOSITION MARRAKECH

A l'initiative de la ville de Tours, et en partenariat avec l'Aéroport, tous deux désireux de promouvoir Marrakech avons convenu d'organiser une exposition de 30 photographies anciennes ayant toutes pour sujet Marrakech intitulée « Marrakech l'Eternelle ». Elle est proposée dans les espaces publics : hall d'accueil, salle d'embarquement, restaurant, et sous forme de vitrophanies sur 2 façades vitrées de ce dernier.





► Insertion en page d'accueil Ryanair

Le contrat AMS qui nous lie avec la compagnie RYANAIR nous donne la possibilité de promouvoir notre région sur la 1^{ère} page de leur site pendant plusieurs semaines durant l'année. Ci-dessous, la visibilité proposée :



Eindhoven 31,00 Valência 27,00
Liverpool 31,00 Carcassonne 28,00

Voos baratos a partir de Portugal Tarifas não incluem Taxas opcionais

RYANAIR TALK Minutos GRÁTIS durante apenas 1 semana
Vá à app store ou ao google play para descarregar

Viver aqui e uma arte
Visite o Vale do Loire com seus castelos e desfrutar das especialidades da região. Saiba mais »

Grandes sugestões de viagem

Voos baratos para Itália
Precisa de ideias para as suas próximas férias? Viaje com a Ryanair para mais de 160 cidades europeias.
Voos Roma Campino | Voos Pisa | Voos Milão Bergamo

Voos baratos para Espanha
A Ryanair disponibiliza voos baratos para 160 destinos Europeus em mais de 1.000 rotas low cost.
Voos Tenerife Sul | Voos Gran Canária | Voos Valência

Também poderá gostar de: Paris (Vatry) | Billund | Estocolmo (Skavsta) | Todas as destinos

Top 4 de ofertas de viagens

Hertz Hertz Desafia o preço mais baixo
Iremos igualar o preço, se você encontrar preço mais baixo!

Hotéis Hotéis – Garantia do Melhor Preço
mais de 300 000 Hotéis Reserve Já!

Ryanair Talk
1 semana minutos grátis

Transfers & Parking
London, Dublin, Rome, Milan, Barcelona, Madrid...

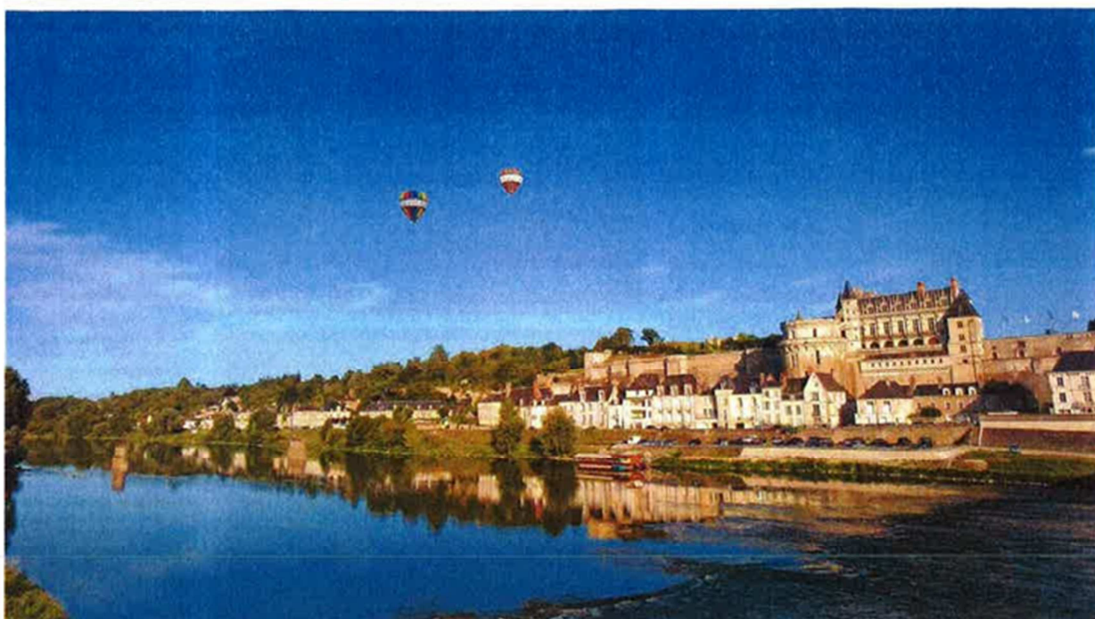
Veja todas as ofertas especiais »

Stansted
Tomar o caminho mais rápido para Londres.
Clique aqui para salvar 44€'s em seus bilhetes de comboio para o centro de Londres.

RYANAIR TALK Minutos GRÁTIS durante apenas 1 semana
Vá à app store ou ao google play para descarregar

<http://www.ryanair.com/pt/redirect/tourainevalley/1/12>

► Afin de promouvoir notre région, un partenariat avec l'ADT, l'OT a été établi pour communiquer dans un magazine intitulé OJE au mois d'avril à l'attention de la clientèle Portugaise.



No ano 2000, a UNESCO classificou o Vale do Loire como Património da Humanidade, com o título de Paisagens Culturais, ao lado dos mais famosos lugares do mundo. Com efeito, e ao longo de 250 quilómetros, o que aqui encontramos é uma mistura única entre a harmoniosa riqueza natural e a intervenção do homem. E assim aparecem, na região de Touraine, os grandes castelos e jardins de Amboise, Azay-le-Rideau, Chenonceau, Chinon, Langeais, Villandry.

TOURAINÉ

O coração dos castelos do Loire

Em todos os lugares, seja em Amboise, Azay-le-Rideau, Chenonceau, Villandry, le Clos Lucé, Chinon, Langeais, Loches..., na região de Touraine, nomes que nos falam e relatam factos e lendas da História da França, que nos falam de reis, de Leonardo da Vinci, da agitada Idade Média e do fausto da Renascença, são uma presença constante. Nomes e períodos da História testemunhados por mais de 50 elegantes castelos que se destacam numa paisagem naturalmente mágica, muitas vezes e facilmente criando a ilusão que estamos num verdadeiro conto de fadas.

DESTINOS

texto Fernando Borges
fotos Turismo de Touraine

Dizem que é aqui, em Touraine, que se concentra a verdadeira arte de viver francesa, terra de quietude que foi em todos os tempos fonte de inspiração de artistas e de românticos, oferecendo cenários de pura magia, num quadro encantador que faz com que os corações batam mais forte. Touraine por onde corre, criando paisagens de puro encanto, o Loire, o último rio da Europa a manter o seu estado natural, livre. Entre sombras e luzes, ilhas e praias, símbolos de sua liberdade, rio que a cada momento, a cada curva, parece brincar com nossos sentidos, reinventando-se a cada hora do dia com um novo motivo de beleza.

O Loire que se dá a conhecer em toda a sua magnífica beleza, quer o faça a bordo de uma canoa, de uma das suas tradicionais embarcações, ou num tranquilo barco à vela, empurrado pela suave brisa que ali sopra livremente. Mas também de bicicleta, ao longo do roteiro «Loire à Vélos», que percorre as suas margens, refúgio de aves migratórias e castores.

Loire, belo e insubmisso, que alimenta de vida os jardins do Vale do Loire e dos castelos, nascidos durante a Renascença, e que se prolongam como verdadeiros salões verdes. Jardins que maravilham quem visita a magnífica propriedade de Villandry, que conta com um dos mais famosos jardins do mundo, que se descobrem no romantismo de la Chatonnière, na elegância dos parques de Azay-le-Rideau, de Amboise ou de Chenonceau, entre as 600 variedades de tomates de la Bourdaisière ou nos roseirais de Saint Cosme.

Assim como nos 270 mil hectares do Parc Naturel Régional Loire-Anjou-Touraine, nas vastas florestas de Amboise, de Langeais e de Chinon, jardins muito estimados pelos reis da França por se encontrarem envolvidos por esse parque onde realizavam as suas caçadas.

A região de Touraine que se situa no coração de um grande vinhedo, que vai desde a região de Saumur ao oceano Atlântico, originando uma carta de vinhos com uma dezena de produtos AOC (origem controlada), de tintos (Chinon, Bourgueil), de brancos (Vouvray, Montlouis-sur-Loire), de espumantes e licorosos, numa verdadeira Rotas de Vinhos.

Produtos que, juntamente com frutas e legumes de todos os tipos, açafraão, trufas, linguiças de carne de porco e queijos de cabra, oferecem aos chefes a possibilidade de preparar as mais deliciosas especialidades gastronómicas locais.

Produtos nascidos e criados em plena Natureza, entre paisagens que podem

ser descobertas através de um dos 75 circuitos ao ar-livre criados e propostos em bolsas turísticas especiais: Descobertas Rurais no Vale de Brenne e Gâtines, Água ao Longo dos Séculos no Vale de Cher, e Passeios Reais entre o Loire, Vinhedos e Encostas.

Ou através de um dos quatro caminhos rotulados de «Salades en Touraine», um rótulo atribuído a caminhos que levam o visitante à descoberta da grande riqueza arquitectónica e paisagística desta região. Caminhos preparados e pensados para o desfrute em família, enquadrados por uma iluminação elegante e uma gama de restaurantes e alojamento de grande qualidade, o Circuito Chenonceaux, de 10,5 kms, Circuito Vernou-sur-Brenne, de 6,5 kms, Circuito St Ouen-les-Vignes, de 8 kms, e Circuito Azay-sur-Cher, de 10 kms. Turismo cultural e patrimonial que nos revelam de uma forma tranquila e com um certo romantismo lugares como os castelos de Chenonceau, de Amboise e de Clos-Lucé, aquela que foi a última residência do génio Leonardo da Vinci, alguns dos monumentos mais visitados do Loire, assim como o sítio o Aquário do Val de Loire em Lussault-sur-Loire, a reserva de Beaumarchais em Autrech, o Pagode de Chanteloup em Amboise e o castelo Valmer em Chançay.





COMO CHEGAR

Durante todo o ano, a Ryanair oferece três voos semanais (segunda, quarta e sexta) entre o Porto e o Aeroporto Internacional Tours Val de Loire, e no sentido inverso, uma viagem que tem a duração de 1h30h. A partir de Lisboa, a Air France e a TAP oferecem vários voos diários até Paris. Da capital francesa, e de carro, percorrendo os 238 quilómetros que a separam de Tours, deverá começar por seguir pela A10 até entrar na A10, na direcção de Bordéus, a auto-estrada da Aquitânia, deixando-a na saída 21.



Um turismo que cada vez mais é uma prioridade na região de Touraine, e que tem em Tours um exemplo, onde a prioridade é dada aos pedestres, tornando o acesso aos espaços emblemáticos mais fácil, como aos seus cerca de 150 monumentos protegidos, ao seu património arquitectónico e histórico, museus e espaços onde acontecem os muitos eventos culturais, justificando o reconhecimento como o centro cultural do Centro-Oeste da França.

Um turismo que também se faz de sabores e do tão francês savoir-faire, percorrendo as influências do vinho e dos sabores refinados, ancestrais e tradicionais da gastronomia local, verdadeiras identidades e elementos integrantes da região de Touraine, que poderá descobrir numa das 15 "mesas" referenciadas no guia Michelin, nos seis restaurantes "Touraine Gourmande", na infinidade de pequenos e típicos estabelecimentos ou numa das 32 aldeias referenciadas com o ilustre rótulo de "caves touristiques".

Região de Touraine onde acontecem as Noites Solares de Montrésor, desafiando a burocracia e intemperias passeios musicais ao longo das margens do rio Indrois, em Montrésor, onde a noite se ilumina em centenas de lâmpadas solares que flutuam na água, reflectindo-se nas águas do rio, e sobre os telhados desta pequena vila e sobre o seu castelo, transformando as noites em magia.

Touraine onde também acontece o

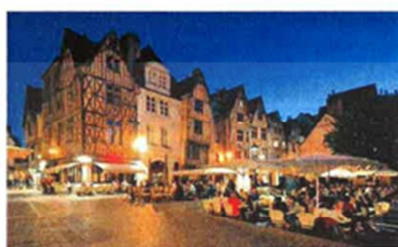
Show de Som e Luz de Blois, com projecções nas paredes do Castelo Real de Blois a contarem a sua história, diariamente de Junho a Agosto, pelas 22.00 h, oferecendo uma imagem particular a este castelo e à arquitectura envolvente datada desde o século XIII ao século XVII.

Touraine que oferece um outro grande espectáculo, Son et Lumière de Touraine, som e luzes que, com mais de 450 actores, 2000 figurinos, cavalos e carruagens, lutadores e duplos, revivem a história de Touraine desde o período galo-romano até à Revolução Francesa, criando um mural histórico num dos mais belos espaços cénicos do Vale do Loire, junto ao castelo de Jacques de Beaugency.

Um lugar destinado igualmente para passeios nocturnos a pé, como também acontece em Chenonceau, deixando-se encantar pelos seus jardins iluminados, como os jardins de Diana e de Catarina, acompanhados pela música de Arcangelo Corelli, mestre do classicismo italiano, num jogo permanente de sombras e luzes.

Momentos mágicos que o espera igualmente no Castelo Real de Amboise, onde um outro espectáculo nocturno, "A Corte do Rei", lhe mostra cenas da vida numa aldeia antiga e o fausto da corte, entre demonstrações equestres e danças renascentistas, sobre um fundo histórico, com a participação de mais de 450 personagens que evoluem no meio de música, luzes e efeitos pirotécnicos.

É tudo isto, e muito mais que fica por



Guarda alguns dos mais belos tesouros de França, assim como uma especial simplicidade e generosidade da Mãe Natureza. É a Touraine dos parques e jardins, dos castelos, dos frondosos caminhos e tradições cultivadas ao longo de séculos. Mas também do último rio selvagem da Europa, o Loire, classificado como Património Mundial da Humanidade pela UNESCO, e que sempre teve a liberdade para criar paisagens únicas

contar, que as cidades e vilarejos da região de Touraine têm para oferecer a quem a visita, abrindo as suas ruas, bairros históricos, jardins, castelos e palácios de uma forma generosa. Deixe-se perder por Amboise, cidade unificada por um inavêlvel património renascentista, fazendo dela a mais italiana das cidades da região, passeie-se pelas ruas de Chinon e de Loches cidades de arte e história, e deixe descobrir centros medievais preservados, aos pés de velhos castelos, cidades que também são a porta de entrada de uma Touraine de vilarejos, autêntica e viva.



www.tourainevalley.com



www.tours-tourisme.fr



www.tours.aeroport.fr

CARTAZ DE ESPETÁCULOS



Com um património histórico inestimável, a região de Touraine destaca-se igualmente pela sua marcante e vasta oferta cultural. Aqui ficam alguns exemplos.

VITILLOIRE AFESTADOS VINHOS DO LOIRE

25 E 26 MAIO 2013
Sancerre, Vouvray, Muscadet, Chenonceau... durante um fim-de-semana da Primavera, 150 produtores de vinho de todo o Vale do Loire se instalam nas ruas de Tours, oferecendo as suas melhores colheitas e produtos. Um encontro aberto a todos, marcado pela descoberta da gastronomia e do camaleão. Uma excelente ocasião de conhecer a grande diversidade dos vinhos do Loire.

ENCONTROS NOS JARDINS

31 MAIO A 2 DE JUNHO
Realizados em toda a França, os Encontros nos Jardins ganham ainda mais sentido em Touraine, conhecida por ser o Jardim da França desde a Renascença. Durante três dias, os jardins, famosos como os de Villandry, ou os menos conhecidos, abrem os seus portões e promovem eventos especiais. O começo da Primavera é o período ideal para descobrir suas riquezas e diversidade.

SONS & LUZES DO VERÃO

JULHO E AGOSTO
Cada Verão, os grandes castelos do Vale do Loire revestem-se de luz para receber os visitantes. Em Amboise, Azay-le-Rideau, Clos-Lucé, Chenonceau são programados espectáculos nocturnos, narrativas históricas e shows de som e luz. Assim se permite conhecer esses monumentos famosos sob ângulos surpreendentes e de maneira espectacular, sendo programas e espectáculos ideais para famílias com crianças.

BIENAL SLOW FOOD EURO GUSTO

4 A 5 DE OUTUBRO
A cada dois anos, Tours recebe o Euro Gusto, o grande encontro europeu do movimento Slow Food. Produtores independentes, vindos de toda a Europa, apresentam produtos seleccionados pela sua qualidade, raridade e ética na sua produção. Nesse formidável mercado, é possível também trocar ideias com quem acredita que uma alimentação alternativa e saudável é algo possível.

NATAL NO CASTELO

DEZEMBRO DE 2013 E JANEIRO DE 2014
Em Dezembro, a magia toma conta de alguns dos grandes castelos do Loire. Os interiores são decorados de vermelho e dourado, o fogo é aceso nas lareiras, enquanto que lá fora a neve cobre os jardins. Em Chenonceau, são instalados enfeites florais, e no castelo de Amboise prespícios, relembrando a tradição do Natal através dos tempos. Um espectáculo único, cheio de paz.

► Afin de promouvoir la destination Touraine auprès de la clientèle mancunienne, en collaboration avec l'ADT et l'OT, un voyage de presse a été organisé. Celui-ci s'est déroulé du 24 au 27 mai 2013 avec la participation de six journalistes spécialisés dans la presse touristique de la région de Manchester.

Suite à cette démarche, les retombées médiatiques ont été positives.

Client: Atout France
 Source: Bury Times Weekend
 Date: 27 June 2013
 Page: 9
 Reach: 0
 Size: 172cm2
 Value: 0.00



Enjoying taking a tour of Tours

TRAVEL with
 BARBARA JORDAN

MEANDER along ancient cobbles and you will discover quaint 14th century half-timbered houses.

The mediaeval old town of Tours, in France, has a labyrinth of lanes to explore. No one is in a hurry in this laid-back cathedral city. Sip a coffee and absorb the relaxing atmosphere and exquisitely carved architecture.

Yet this hidden gem is full of surprises. Stroll round the corner, and squares are bustling with cafes, restaurants and bars.

Streets are bursting with music, art, culture, and festivals. It's less than an hour by train to Paris but this is where people come to learn the purest form of French.

If, like me, you love shopping, you'll find designer shops adorned with clothes, hats, bags, and leather shoes irresistible.

Tours is a gourmet's paradise. The Loire Valley, described as the 'garden of France', has the perfect soil and climate to grow fresh fruit and vegetables. It is the only region in France to produce every type of wine, from sparkling to white, red and rose. You can sample them in La Maison de Vin de Loire.

You'll be amazed at the variety of goats' cheese, bread, fish and meat in the colourful indoor market. Local produce is available every day at 30 street markets. And it's not expensive to eat out. The food is prepared with passion and served like a work of art.

Ten gardeners painstakingly plant 60,000 vegetables and 45,000 bedding plants every year. A terrace restaurant serves sumptuous dishes at very reasonable prices.

The magnificent royal fortress of Chinon has been restored with the latest technology.

Visitors can activate multi-media terminals in the castle to watch dramatic re-enactments of its history. You can see the start of Joan of Arc's epic journey. Visitors can borrow foldaway seats to rest as you travel back through the middle ages.

You can visit the tomb of Leonardo da Vinci at the royal chateau of Amboise, perched overlooking the Loire.

The author Balzac describes his home of Tours as 'laughing, loving, fresh, flower perfumed, better than all the other cities of the world.'

It's certainly a place I can't wait to visit again.



MAGNIFICENT The chateau and gardens of Villandry

INFORMATION

Ryanair operates two flights a week from Manchester to Tours, on Tuesdays and Saturdays. Visit ryanair.com for details.

The chateau and gardens of Villandry are intriguing. The world's largest ornamental kitchen garden looks like a woven tapestry.

It's hard to believe cabbages, onions and lettuces could make such incredible geometric designs.

Precise
www.precise.co.uk

Coverage is reproduced under license from the NLA, CLA or other copyright owner. No further copying (including the printing of digital cuttings), digital reproductions or forwarding is permitted except under license from the NLA, www.nla.co.uk (for newspapers), CLA www.cla.co.uk (for books & magazines) or other copyright body.



30 TRAVEL

Cruising the Loire where venture ... or so we were

THE boatman cut his outboard motor, nonchalantly rolled a cigarette, lit up and then sat back as his vessel drifted, at times sideways, on the fast flowing Loire. It wasn't exactly a scene from *Crocodile Dundee*, but all around, sprouting from the river, were trees, bushes and shrubs.

The flat-bottomed boat (*La Toue* in French) merely ploughed through the greenery and Jean Ley occasionally raised the motor to prevent it snagging on the foliage below the waterline.

Here we were in the heart of Touraine, known as the 'Garden of France', in the idyllic setting which inspired William Turner, during a two-week cruise on the river, to sketch views of various châteaux, which he eventually painted.

The section of the Loire on which we travelled, Jean convinced us, is used by few locals, let alone tourists, and since ours was the only craft in sight, for an hour or so I found myself believing him, the peace broken only by our own cries of delight each time we spotted a heron swooping majestically on the water.

Garden of France is a well-earned appellation for a region which offers a wide variety of fresh vegetables, fruit, cheese, fish, wine and flowers, as well as the purest of pure French accents.

In the city of Tours alone there are 20 food markets and it is the tempting aroma of fresh brioche from the eponymous *Brioche*, a landmark for generations, that greets travellers as they leave the railway station.

The *Halle Centrales*, the main food market, celebrates all that is best in the region's cuisine, including seemingly endless varieties of goat's cheese (with its own appellation), with its distinctive grey ash coloured skin, and artisan bread.

The good folk of Touraine tend to buy only indigenous fresh produce, but who can blame them with such a vast array always available?

Maison de Vins de Loire in Rue Bretonne, for instance, encourages visitors to sample the wines of the region before buying. Throughout Touraine are reminders of the Renaissance and the streets, with their half-tim-

Paul Harris visits the Touraine region which has interesting links to the British monarchy

bered buildings are reminiscent of Shakespearean times and would not look out of place in Stratford-upon-Avon.

But it is the Chateau d'Amboise, childhood home of Charles VIII and final resting place of Leonardo da Vinci, that lays claim to have been the first manifestation of the Renaissance in the late 15th century.

King François I, having met da Vinci in Italy, invited him to Amboise, where he remained for three years.

Some of his most famous inventions are recreated at his nearby former home, Clos-Lucé. Touraine's links to the British

monarchy are well-documented.

As a girl, Mary Queen of Scots, at the time betrothed to François, was educated at Amboise. And the Duke of Windsor married Wallis Simpson in June 1937, following his abdication, in the Chateau de Candé, outside Tours.

The gardens of Villandry, one of the last Renaissance châteaux to be completed in the Loire, are some of the finest in France and attract gardening enthusiasts from throughout the world.

They were designed by Jean le Breton, François I's finance minister.

Today, even the 16th century kitchen garden has colour-co-

ordinated vegetables growing.

In 1956, the then derelict chateau was bought for a song, 120,000 Francs (the equivalent of 500,000 euros today), by Joachim Carvallo, a brilliant scientist from a humble background, who gave up his career to devote his life to Villandry.

His marriage to the equally brilliant scientist, American heiress Ann Coleman, scandalised her family, but the two set about furnishing and refurbishing the chateau.

In between times, Ann, a fervently orthodox Catholic, set herself the task of learning Hebrew so that she could read the Bible in its original form.

She flew the American flag, believing that if the Germans invaded, a US presence would intimidate them.

Today, their great-grandson, Henri, runs Villandry and is still adding to its collection.

There has been a Jewish presence in Touraine since 970 when Gregory of Tours wrote of a community in Civray.

In later years, communities sprang up in Loches, Amboise, and Chinon.

In Tours itself there's a small synagogue at 37 Rue Parmentier, built in 1867, with the rabbi's house next door.

Its art nouveau design has original influence.

Poignantly, a plaque outside recalls the 34 Jews from the

Learned Hebrew to read Bible

Indre-et-Loire (Touraine) region who perished at the hands of the Nazis.

Six hundred Jews were committed to the Lande detention camp in Monta, near Tours, before being deported to Auschwitz.

There is a smaller plaque, commemorating 700 Jews who were deported to Auschwitz via Drancy or Angers.

Three-quarters of the local Jewish community lost their lives. They came from more than a dozen towns and villages in Touraine.

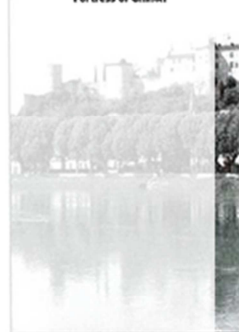
Today only 300 Jewish families (700 individuals) remain in Tours. Troglodyte dwellings and caves have been a feature of Touraine for centuries, mostly the result of quarrying.

Some serve as cellars for wine-makers, like that at Domain Bourillon Dorian, home of the famous Vouvray sparkling wines. Others, in the troglodyte valley Les Gouppillères, at Aray-le-Rideau, were the homes of peasant families.

They can be seen, together with a beautifully recreated farm from the Middle Ages.

The boltholes used to escape

STRONGHOLD: The impressive Fortress of Chinon



invaders, and escape tunnels, are all there — and accessible (www.troglodyte.com/plan/plan.htm). Strongholds were a feature of the region and none is more impressive than the fortress of Chinon, which dates back to the tenth century.

It was there that Joan of Arc

visited Charles VII to convince

him that he should be crowned

King of France.

■ Ryanair flies from Manchester to Tours on Tuesdays and Saturdays, from £29, for travel in June and July. For a full list of destinations and fares from 15 UK airports visit www.flynair.com.

■ Guide books: France (Lonely Planet, £17.99) and The Rough Guide to France, £17.99.

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

■ The Radisson Blu Hotel at Manchester Airport is conveniently situated at Terminal 3 and is the perfect place to stay before or after a flight. It is the only hotel with direct access to the airport and also offers parking facilities whilst guests are away. www.radissonblu.co.uk/hotel-manchesterairport

Client: Atout France
 Source: Lancashire Evening Post
 Date: 29 June 2013
 Page: 31
 Reach: 20379
 Size: 828cm2
 Value: 3386.52



The gateway to the Loire Valley

History, horticulture, food and wine... it's all on offer in Tours, the gateway to the Loire Valley as Asma Day discovered on a French adventure

Tours

By ASMA DAY,
 KUNA BLOGGERS

WITH its cobbled streets, breathtaking botanical gardens and restaurants serving everything from top class gastronomy to rustic local cuisine, Tours is more than just a French historical destination.

This charming gateway to the Loire Valley has so much to offer yet has a welcoming feel to it, preventing people from feeling like a tourist in Tours.

Tours is exceptionally located at the centre of the famous Loire Valley chateaux in the heart of the garden of France.

Buzzing with cultural activities including museums, monuments, parks and theatre, the city symbolises all that is good about the French lifestyle.

It is also a city of art and history with its ancient Gallo-Roman roots and 15th century position of royal power and Touraine, the region around Tours, is renowned for its wines.

Being a small place, walking is the easiest and most pleasant way to explore Tours itself while many choose to cycle to get around. We stayed at the Alliance Hotel in the centre of Tours, a great location from which to explore so many sights including the Tours Cathedral with

in walking distance. One of the highlights just a stones throw from the hotel was the Halles Centrales, the covered food market which

is a food lovers delight with all description of speciality and gourmet food, fresh fruit and vegetables and a huge variety of meats.

From local specialities such as goats cheese, wines and pork specialities to foie gras, oysters and patisseries, you can get it all here under one roof.

When it comes to eating out in Tours, you'll find yourself spoilt for choice as dishes are cooked exquisitely, presented beautifully and taste wonderful.

And just when you think the food couldn't get any better, you find yourself pleasantly surprised.

We dined at restaurants including La Maison Cote Sud, a small but divine restaurant with its own twist with the local specialities and Le Saint Honore, a cosy

and we
 lin restaurant
 in ab
 1625 which a
 its own.

If wine is more your thing, you pointed at the To region is renowned for wine with a variety of red, rose and whites.

Wine tasting is a must and for an authentic experience, we visited a troglodyte winemaker's domain Domain Bourillon Doreans

As well as being fascinating to explore the 15th century caves, there was the chance to taste an array of wines from Vouvray.

There is so much to see and do when it comes to sightseeing in and around Tours. If you're a gardener, the magnificent gardens of villandry will make you green with envy.

Villandry Chateau is one of the most well-known in the Loire Valley and has one of the most beautiful gardens in the world.

The famous kitchen gardens are particularly stunning with the vivid vegetables as bright as colours on a painting.

We were lucky enough to be given a guided tour by the present day owner M Carvello whose grandfather re-built the gardens at the beginning of the 20th century.

A visit to the Royal Fortress of Chinon gave an intriguing insight into the Middle Ages universe with its gripping mix of French and English royal history.

Equally engrossing was a visit to the troglodyte valley Les Groupilleries, in the shadow of the castles of the Loire.

We enjoyed an authentic vision into the lives of peasant cave dwellers who came to live in the valley early in the Middle Ages and learnt about some of their traditions.

The River Loire itself is a

sight to behold and in 2000, it became the first river to be designated a World Heritage Site by the United Nations cultural agency.

We had the enchanting experience of cruising the Loire on a traditional wooden motor boat.

With so much to offer as a city and just a short distance from Paris, you would be foolish to miss out on the chance of touring Tours.



Client: Atout France
Source: Lancashire Evening Post
Date: 29 June 2013
Page: 31
Reach: 20379
Size: 828cm2
Value: 3386.52



The gardens of Villandry, left, in the Loire Valley



NICOLA ADAM travelled by Ryanair direct from Manchester to Tours in the Loire Valley, France

Take a short hop to the Loire Valley and find a balm for body and soul

BY NICOLA ADAM
nicola.adam@precise.co.uk
@ptbheroguer

She gazed down at the rapidly moving water as it rushed past, ignoring the reflection of the magnificent trees on the deep green, swirling, surface. Lost in love or lost in life, she may have been, but she was not lost. In her time of trouble she had come to the place where passions have been fought over for centuries, the lifeblood of this part of the world, the enigmatic River Loire.

If the young French girl noticed the flat-bottomed boat full of tourists, she didn't acknowledge it. We were chugging peacefully against the current heading upriver as we passed, watching the elegant royal chateau of Amboise grow smaller on the flawless blue skyline as we navigated the full-to-the-brim river waters, passing half drowned trees and spotting signs of beaver dams as birds soared overhead.

An idyll it is and, with the luck of a sunny day, no better place for broken hearts to heal, as the local residents clearly know.

It is hard to believe this peaceful place is just over an hour's flight from Manchester. We had travelled by Ryanair, on a new route straight to the airport next to the historic and beautiful city of Tours, right in the heart of France's

lovely Loire Valley. Staying at the Alliance hotel right next to Tours huge and historic railway station (from which you can get straight to Paris) we were placed perfectly to explore all the highlights of a region renowned for beauty, history and chateaux, for shopping, for wine, for food and for a relaxed lifestyle. And all of these things, the people of the Loire are passionate to share.

Our first experience of Tours summed up this feeling. Shortly after arriving at the hotel we met back in the lobby to meet our 'greeter' Nicolas. An air steward by profession, Nicolas was an unpaid volunteer yet determined to share his pride as he took us on a walking tour, taking in the sights of sounds of a city full of contrasts. One minute

we were in the city centre watching an exuberant gay pride parade pass by. Minutes later we were in quiet, leafy, historic streets, hearing the sounds of a violin in a distant music school and wandering into the astonishing, and stunning, Tours Cathedral. And at night we ate like kings, enjoying incredible modern French cuisine and drinking local wines, including our first taste of the local, light and delicious sparkling Vouvray, at La Maison Cote Sud on the Rue de Constantine.

The next day we wandered Tours, drinking in the colours, tastes and smells of the Halles Centrales (food market)

before enjoying a sunny lunch (and glass of wine, obviously) at Vitilore - the Loire Valley wine festival - with food prepared by Florent Martin, of the restaurant Au Martin Bleu. Then to Amboise where we visit the medieval royal chateau, the castle of Charles VIII and Frances I, and the chapel which houses the tomb of its favourite son, Leonardo da Vinci, who spent his final years there. Next to our traditional floating vessel on the Loire. In almost two hours we do not see another boat as we wend our way along the valley's watery heart, watching the sky reflected in the water.

That night, to the caves.

Former troglodyte domains (cave houses) in Touraine are now the home of Domain Bourillon Doreans, run by winemaker Frederick Doreans, who has turned the extensive, winding limestone caverns into a wine store and atmospheric sculpture gallery, with modern art interspersed with paintings carved into the rock itself. Spooky

yet enthralling, the experience was made unforgettable by Frederick himself, dramatically opening a wine bottle with a swipe of a sword.

Blessed with another sunny day, we head to the chateau of Villandry, one of the bigger and most popular in Loire, which towers over stunning formal gardens. Under an azure sky, we are shown round

Precise
www.precise.co.uk

Coverage is reproduced under license from the NLA, CLA or other copyright owner. No further copying (including the printing of digital cuttings), digital reproductions or forwarding is permitted except under license from the NLA, www.nla.co.uk (for newspapers), CLA www.cla.co.uk (for books & magazines) or other copyright body.



Client: Atout France
 Source: Lancaster Guardian
 Date: 20 June 2013
 Page: 59
 Reach: 13287
 Size: 839cm2
 Value: 2584.12



by the chateau owner himself Henri Carvello, a tremendous honour which underlies the passion of the people to share their glories. And in Villandry, they are glorious, notably the gardens, rebuilt by Henri's great grandfather, and – with the help of 10 full time gardeners – a visual treat. Seriously impressive and food for the soul.

Talking of food, we again ate amazingly well at the Villandry 'Douce Terrasse' restaurant before heading to the middle aged royal fortress of Chinon, for another passionate personal tale. Here the daughter of the last woman to be born in the fortress tower told us its remarkable history, plus a few unscheduled and fascinating insights into her uncles' resistance efforts in the war, where they climbed through the castle tunnels to steal weapons from the Germans. Here they wear their

pride of their people and their region like a badge.

Then our final visit takes us underground again, to the Troglodytic Gouppilleries Valley, this time loving recreated to enable visitors to experience what life was like for peasants living underground, often in fear of their lives in cramped, damp and unsanitary conditions from the middle ages to the last century. Here a metal cage, used to attach a baby to the wall so it wouldn't get eaten by rats, leaves our group silent.

A final delicious meal at the atmospheric Le Saint Honore at Place des Petits Boucheries sees us wave goodbye to Tours and Loire Valley. A magical place with food for the belly – and the soul.

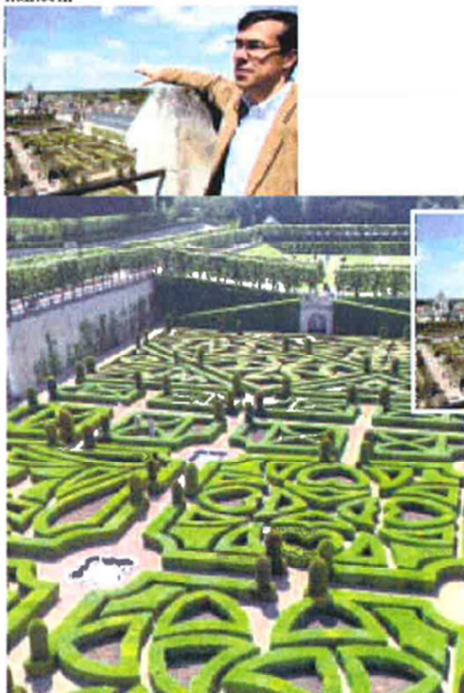
Sante to that.

Factfile

■ Ryanair operates two flights per week from Manchester to Tours - on Tuesdays and Saturdays.

■ Lead-in fare is from £29 for travel in June and July.

■ For a full list of destinations and low fares from 15 UK airports please visit www.ryanair.com



Precise
www.precise.co.uk

Coverage is reproduced under license from the NLA, CLA or other copyright owner. No further copying (including the printing of digital cuttings), digital reproductions or forwarding is permitted except under license from the NLA, www.nla.co.uk (for newspapers), CLA www.cla.co.uk (for books & magazines) or other copyright body.

► Promotion du programme « vols vacances 2013 » :

rencontre Agences de Voyages et Tour opérateur



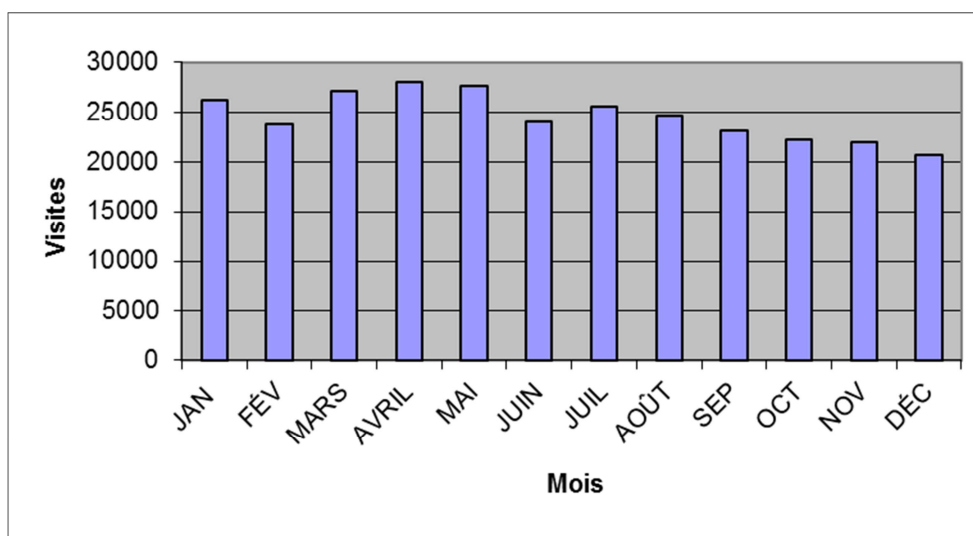
Dans le but d'assurer la promotion des destinations Vols Vacances proposées par les Tours opérateur, la SETA organise des rencontres. L'occasion est donnée aux différents commerciaux de présenter les produits proposés au départ de l'Aéroport de TOURS VAL DE LOIRE.

Mars 2013 :

- réunion « cocktail dinatoire » avec CORSICATOIRS pour la promotion des vols Figari et Ajaccio.
- Réunion avec Top of travel et l'agence 'SELECTOUR invitant leurs clients pour faire connaître les destinations au départ de Tours. Cette opération de communication a été très fructueuse avec la participation d'une centaine de personnes.

► Site internet de l'Aéroport :

Mois	Nombres de visites
JAN	26208
FÉV	23769
MARS	27076
AVRIL	28052
MAI	27638
JUIN	23991
JUIL	25618
AOÛT	24669
SEP	23114
OCT	22218
NOV	22019
DÉC	20655
Total	295027



Les visites sur le site internet de l'aéroport sont également en constante augmentation sur l'année 2013 avec 295 027 visites sur 2013 contre 283 398 visiteurs sur 2012 soit + 4.10 % de visiteurs.

ACTIONS DE COMMUNICATION ENGAGES
PLAN MEDIA ANNEE 2013

PRESTATION	FOURNISSEUR	DESTINATION	PÉRIODE D'ACTION
FLYERS ET AFFICHES			
* mise en page flyer destinations Corse 2013	eurostratégie	corse	saison mai à septembre 13
* impression des flyers A5 RYANAIR à 5000 exp recto verso	touraineroutage	R	programme Été 2013
* impression des flyers A5 Corse à 5000 exp recto verso	touraineroutage	corse	saison mai à septembre 13
* campagne 8m2 déroulant impact L select 8	CBS Outdoor	multidestination + corse	du 23/01 au 29/01 /2013
* impression des affiches campagne CBS outdoor 50	multisigne	multidestination + corse	idem
* affiche 2 m2 ABRI BUS campagne du 23/01 au 29/01/13 + impressions des affiches	JCDECAUX	multidestination + corse	du 23/01 au 29/01 /2013
* mise au format divers support pour visuel 2013 / 2m2 / 8 m2 / A4 / A5 / 260X175 125X375 124X60	eurostratégie	vols réguliers et vacances	programme Été 2013
* campagne affichage 40 x 60	loire vision	Programme ETE 2013	programme Été 2013
* affiches 60 x 40 quantité 400	numeriscann	Programme ETE 2013	programme Été 2013
1 toile PVC L800 H2000	VEDIACOM	programme saison 2014	programme saison 2014
* 1 Toile PVC L870 H2200	VEDIACOM		programme Été 2013
GUIDE HORAIRES			
création couverture du guide horaires Été 2013	eurostratégie	multidestination + Corse	mars
création couverture du guide horaires HIVER 2013	eurostratégie	FR	novembre
PRESSE			
Annonces et Encarts Publicitaires			
1/2 page Tribune de Tours sur Italie	TRIBUNE DE TOURS	venise	14/02/2013
* 4ème page de couv destination vacances + resto	TRIBUNE DE TOURS	multidestination + Corse + resto	24/01/2013
1 bandeau 65mm H x 260 mm L)	TRIBUNE D'ORLEANS	Saison Été 2013	4/04/13
1/2 page Tribune de Tours vols généraux	TRIBUNE DE TOURS	Saison Été 2013	23/05/13
* 1 PAGE TMV Nr com 9 parutions bandeau pied de page de novembre à fin mai 13 + 1 parution senior + 1 top des entreprises pas fait	NR COM	multidestination + Corse	le 16/01 le 30/01 le 06/03 le 13/03 le 10/04 le 30/04 le 29/05 le 22/26/29 Juin
bulletin municipal de Parçay Meslay 2ème couv 165 x 57 mm	SOGEPRESS	Notoriété	décembre 2013
Tribune Tours 1/2 page promotion Cap Vert	TRIBUNE DE TOURS	Héliades	30 novembre
NR COM parution TMV saison hiver 2013 2014	NR COM	Ryanair	27/11/13
NR COM parution TMV saison hiver 2013 2014	NR COM	Ryanair	11/12/2013
Jeux et concours			
* Partenariat Mairie de Tours le concours des amoureux dotation FR TUF OPO	RYANAIR	OPO	du 15 au 18 mars 2013
partenariat vitrines de Tours jeu concours dotation OPO	RYANAIR		28 au 31/03



MAGAZINES				
TRIM.1	* 1 page interieur Tourang'L Mois de février	Loire editions	multidestination + Corse + resto	février
	1 page interieur TOURS MADAME Mois de mars	MEDIA CONCEPT	multidestination + Corse + resto	mars
	1 page interieur Touraine Economique du mois de mars	sogepress	multidestination + Corse + resto	mars
	* 1 page interieur Tourang'L Mois de mars	Loire editions	multidestination + Corse + resto	mars
	1 page dans TELE LOISIR parution du 25/03 Dep : 18/37/45/49	chridami communication	multidestination + Corse + resto	25 mars
	1 page 95x196,75 brochure Touraine Hôtel	imagesimages	multidestination + Corse + resto	mai
TRIM.2	1/4 page L125XH44 brochure information de l'OT	SIP Communication	multidestination + Corse + resto	mai
TRIM.3	1/2 page dans Tours'n affaires	les presses de Touraine	multidestination + Corse + resto	juin juillet
TRIM.4	1 page programme du 26/10 au 8/11 PETIT ZAPPEUR DE TOURS	Groupe ANACAONA	resto	26/10 au 8/11
	1 page programme du 9/11 au 22/11 PETIT ZAPPEUR DE TOURS	Groupe ANACAONA	programme hiver 13 14	9 au 22/11/13
	1 page programme du 9/11 au 22/11 PETIT ZAPPEUR DE TOURS	Groupe ANACAONA	resto	23/11 au 6/12/13
RADIO				
Annonces et Campagnes Publicitaires				
TRIM.1				
TRIM.2	campagne promo RAK 40 messages du 15 au 21 avril 2013 prévoir frais de création	France Bleu Touraine Synthese Prod	Marrakech	15 au 21/04
TRIM.3				
TRIM.4				
SITE INTERNET				
TRIM.1	hebergement du site internet sur 2013	Efil	multidestination	sur l'année 2011
TRIM.2	MAINTENANCE INTERNET 1ER TRIMESTRE	Efil	multidestination	
	MAINTENANCE INTERNET 1ER TRIMESTRE suite	Efil	multidestination	
TRIM.3				
TRIM.4				
AUTRES OPÉRATIONS				
Réunion agences et TO				
TRIM.1	* TVB Partenariat 2012/2013	Association Tours Volley Ball	notoriété	année 2012 2013
	Participation cdt promotion OPO	CDT	notoriété	
TRIM.2	voyages de presse MAN TUF 5 journalistes visite Touraine	FR / ADT	notoriété	mai
TRIM.3				
TRIM.4				
Salons				
TRIM.1	* Salon TVBE au Vinci le 7/03/13	Association Tours Volley Ball	multidestination	7 mars 2013
	Repas forum TVBE	Association Tours Volley Ball		
TRIM.2	salon forum des métiers de l'aéronautique	TOURAINES PLANEUR	multidestination	15 et 16 novembre
TRIM.3				
TRIM.4				
Partenariat (dont Street Marketing)				
TRIM.1	* emailing fichiers entreprises 3311 adresses sur Wikiwan + programme Eté 2013 Location de fichiers	Touraine Routage	resto + multidestinations	promo sur resto du 4 au 15/02
	* prestation graphique impression personnalisation des documents routage enveloppe	Touraine Routage	idem	idem
TRIM.2				
TRIM.3				
TRIM.4				

ACTIONS DE COMMUNICATION 2013		
MOIS	SUPPORT	PERIODE D'ACTION
JANVIER	1 page en 4ème de couverture TRIBUNE DE TOURS 1 page dans TMV special Venise campagne CBS outdoor vols réguliers et vacances 8m2 campagne JC Decaux abri-bus 2m2 vols réguliers et vacances 1 page dans TMV special Corse	24/01/2013 hebdomadaire le 16/01/2013 du 23/01 au 29/01/2013 du 23/01 au 29/01/2013 le 30/01/2013
FEVRIER	1 page magazine TOURANG'L emailing entreprises code postal : 37100 / 37210 / 37390 / 37540 1/2 page Tribune spécial Venise	mensuel du 4 au 15/02/2013 le 14/02/2013
MARS	1 page TMV vols généraux 1 page TMV vols généraux 1 page Tours Madame 1 page interieur Touraine Economique 1 page interieur Tourang'l forum du TVBE au Vinci 1 page Télé loisir distribution du guide horaires partenariat Mairie de Tours Quiz des amoureux TUF OPO	le 06/03/2013 le 13/03/2013 mensuel mensuel mensuel le 7 mars 2013 le 25/03/2013 hebdomadaire saison de mars à octobre 2013 du 15 au 18 mars 2013
AVRIL	1 bandeau pub Ryanair Tribune d'Orléans participation avec le cdt promo Porto 1 page TMV spécial DUBLIN campagne radio France Bleu Touraine lancement du Marrakech 1 page TMV spécial MARRAKECH	le 4/04/2013 hebdomadaire mensuel le 10/04/2013 du 15 au 21 avril 2013 le 30/04/2013
MAI	1/2 page Tribune de TOURS vols généraux 1 page TMV sur Porto 1 page brochure Touraine Hotel voyage de Presse avec Manchester pour promo touraine 1/4 page brochure OT informations touristiques	23/05/2013 hebdomadaire le 29/05/2013 annuel 2013 25 au 28 mai 2013 saison Eté 2013
JUIN	2 x 1 page TV Mag vols Ryanair 1/2 page Tours'N Affaires 1 page TMV sur vols généraux	le 26 et 29 juin 2013 mensuel le 22/06/2013
JUILLET	1/2 page Tours'N Affaires	mensuel
AOÛT		
SEPTEMBRE	jeu concours "Arche de Tours Nord "la Fête de l'Air"	27 et 28 septembre 2013
OCTOBRE	partenariat avec l'UCAT les vitrines de Tours dotation opo et rak 1 page Petit Zappeur de TOURS resto	remise des lots 25/11/2013 du 26/10 au 8/11
NOVEMBRE	1/2 page Tribune de Tours promo Cap Vert NR Com 1 bandeau TMV programme hiver 2013 14 escapade Marseille 1 page Petit Zappeur de Tours programme hiver 1 page Petit Zappeur de Tours programme hiver + resto Forum des métiers de l'aéronautique	semaine 30/11 27/11 semaine du 9 au 22/11 du 23/11 au 6/12 15 et 16 novembre
DECEMBRE	bulletin municipal de Parçay Meslay 1 bandeau notoriété APT NR com 1 bandeau TMV programme hiver 2013 14 escapade Londres	mois de décembre 11/12 semaine

⇒ MARKETING

Durant l'année et dans la continuité des années précédentes, une attention particulière a été apportée à organiser de nombreuses rencontres avec les opérateurs aériens et à entretenir des relations régulières avec les agences de voyages locales ainsi que les Tour-opérateurs.

▪ participations à des salons aéroportuaires et touristes

- participation au salon **EBACE** à Genève pour le développement de l'aviation d'affaires (du 21 au 23 mai 2013).
- participation au salon **FRENCH CONNECT** à Bordeaux pour le développement des lignes commerciales (du 29 juin au 2 juillet 2013).
- participation au salon **ROUTES Europe** à Budapest en Hongrie pour le développement des lignes aériennes (du 12 au 14 mai 2013).
- participation au salon **TOP RESA** à Paris pour rencontrer les acteurs des vols vacances (du 23 au 26 septembre 2013).

Toutes ces démarches nous permettent d'entretenir un relationnel de proximité avec les dirigeants concernés.

COMPAGNIES AERIENNES VISITES	
RYANAIR	
FLYBE	
EASY JET	
AIR LINGUS	
WIZZ	
JET2.COM	
GERMAN WINGS	

TOUR OPERATEURS VISITES	
LOOK	
THALASSO N°1	
HELIADES	
FRAM	
CORSICATOURS	
TOP OF TRAVEL	

3/ ACTIVITES DOMANIALES

Liste des Autorisations d'occupation temporaire (A.O.T) Conventions et Assurances (réactualisation au 31 décembre 2013)

⇒ Sociétés occupant un bureau au 1^{er} étage de l'aérogare :

DOMAINE	LOCATAIRES	Superficie occupée
Location de bureau	CLICK ON	108 m2
Location de bureau	ENERTEK restitué fin juin 13	70 m2
Location de bureau	ESKAPE	381 m2
Location de bureau	I.ST.P.B restitué fin avril 13	87 m2
Location de bureau	JURANVILLE	46 m2
Location de bureau	Police de l'Air et des Frontières	43 m2
Mise à disposition de bureau	S.M.A.D.A.I.T	43 m2

⇒ Occupation de hangar ou terrain nu :

DOMAINE	LOCATAIRES	Type d'appareil hébergé ou superficie occupée
Hangar	H2I	1 EC120 Immat : FGNBH
Hangar	A.A.T.V.L.	1 PA28 immat : D-ERHN
Hangar	Mr BAR	1 AC114 immat : F-GTMR
Hangar	TAT SA	1 CJ2 immat : E-IECR
Hangar	Mr VEZARD	1 DR400 immat : FGOPV
Hangar et terrain nu	VAL DE LOIRE AVIATION	360 m2 d'occupation
Hangar et terrain nu	TOURS AERO CLUB	240 m2 d'occupation
Hangar	TECHNOOPTER	800 m2 d'occupation
Hangar	SC LE MOULIN	100 m2 d'occupation

⇒ AOT Commercial :

DOMAINE	LOCATAIRE	COMMENTAIRE
Distributeur de boissons	AMBIANCE VENDING	Mise à disposition de 3 machines à boisson et fontaines à eau
Ecran télévisé	IMAGE IMAGE	Mise à disposition d'un écran de télévision à but touristique

La société JC Decaux Airport assure dans l'enceinte de l'aérogare, la gestion de la régie publicitaire de différents partenaires locaux.

JC DECAUX FRANCE
17 RUE SOYER
92200 NEUILLY SUR SEINE

NEUILLY LE 24/01/2014

DÉCOMPTÉ DE LA REDEVANCE DUE AUX AÉROPORTS

Concédant ZF

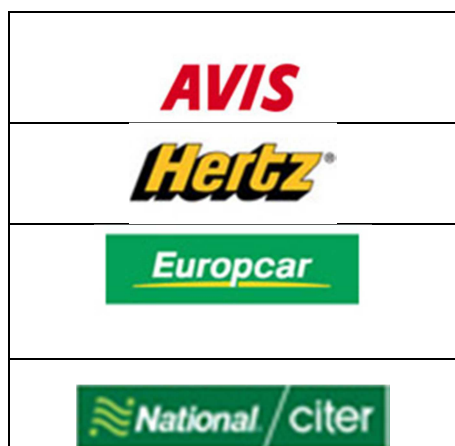
TOURS

Débit : Annuel 2013

Type Contrat	Espace/Tech	No Pièce	Réf. client	Nom du client	Contrat	Devise	Base redevance	Taux	Redevance	Debut	Fin
Affichage	Espace	2012030051	8021684	SOCIETE CIVILE CHENONCEAU RENT	D70195	EUR	338,37	50	169,19	01/01/2013	31/01/2013
Affichage	Espace	2012060139	8031721	SYNDICAT DES VIGNERONS	D70210	EUR	2 068,20	50	1 034,10	01/01/2013	31/05/2013
Affichage	Espace	2012110036	8031810	DOMAINE NATIONAL DE CHAMBORD	D70221	EUR	4 882,19	50	2 441,10	01/01/2013	24/10/2013
Affichage	Espace	2012110102	8031721	SYNDICAT DES VIGNERONS	D70210	EUR	2 068,20	50	1 034,10	01/01/2013	31/05/2013
Affichage	Espace	2012110148	8030304	EUROCOMMERCIAL PROPRIETIES FRAN	D75004	EUR	4 562,05	50	2 281,03	01/01/2013	29/11/2013
Affichage	Espace	20121107014	8031721	SYNDICAT DES VIGNERONS	D70210	EUR	2 068,20	50	1 034,10	01/01/2013	31/05/2013
Affichage	Espace	2013010154	8031860	INTERPROFESSION DES VINS DE LO	D70223	EUR	3 570,00	50	1 785,00	01/01/2013	31/12/2013
Affichage	Espace	2013020183	8021739	BEST WESTERN - CENTRAL HOTEL	D70233	EUR	4 492,70	50	2 246,35	07/02/2013	31/12/2013
Affichage	Espace	2013050038	8022016	S.C.I. DU CHÂTEAU DE CHEVERNY	D70237	EUR	3 049,86	50	1 524,93	16/05/2013	31/12/2013
Affichage	Espace	2013060020	8031721	SYNDICAT DES VIGNERONS	D70210	EUR	2 931,08	50	1 465,54	01/06/2013	31/12/2013
Affichage	Espace	2013060115	8021739	BEST WESTERN - CENTRAL HOTEL	D70233	EUR	1 249,88	50	624,94	07/02/2013	08/05/2013
Affichage	Espace	2013060116	8021739	BEST WESTERN - CENTRAL HOTEL	D70233	EUR	1 249,88	50	624,94	09/05/2013	07/08/2013
Affichage	Espace	2013067004	8021739	BEST WESTERN - CENTRAL HOTEL	D70233	EUR	4 492,70	50	2 246,35	07/02/2013	31/12/2013
Affichage	Espace	2013080010	8021739	BEST WESTERN - CENTRAL HOTEL	D70233	EUR	1 249,88	50	624,94	08/08/2013	06/11/2013
Affichage	Espace	2013090114	8022016	S.C.I. DU CHÂTEAU DE CHEVERNY	D70237	EUR	3 049,86	50	1 524,93	16/05/2013	31/12/2013
Affichage	Espace	2013097054	8022016	S.C.I. DU CHÂTEAU DE CHEVERNY	D70237	EUR	3 049,86	50	1 524,93	16/05/2013	31/12/2013
Affichage	Espace	2013100003	8021739	BEST WESTERN - CENTRAL HOTEL	D70233	EUR	3 749,63	50	1 874,82	07/02/2013	06/11/2013
Affichage	Espace	2013100220	8031721	SYNDICAT DES VIGNERONS	D70210	EUR	2 931,08	50	1 465,54	01/06/2013	31/12/2013
Affichage	Espace	2013100330	8031278	DOMAINE NATIONAL DE CHAMBORD	D70244	EUR	1 117,81	50	558,91	25/10/2013	31/12/2013
Affichage	Espace	2013107005	8021739	BEST WESTERN - CENTRAL HOTEL	D70233	EUR	1 249,88	50	624,94	07/02/2013	08/05/2013
Affichage	Espace	2013107006	8021739	BEST WESTERN - CENTRAL HOTEL	D70233	EUR	1 249,88	50	624,94	09/05/2013	07/08/2013
Affichage	Espace	2013107007	8021739	BEST WESTERN - CENTRAL HOTEL	D70233	EUR	1 249,88	50	624,94	08/08/2013	06/11/2013
Affichage	Espace	2013107107	8031721	SYNDICAT DES VIGNERONS	D70210	EUR	2 931,08	50	1 465,54	01/06/2013	31/12/2013
Affichage	Espace	2013110110	8021739	BEST WESTERN - CENTRAL HOTEL	D70233	EUR	753,35	50	376,67	07/11/2013	31/12/2013
Evénementiel	Espace	2013060052	8031949	ASSOCIATION TOURAINE HOTELS -	E70240	EUR	2 849,41	50	1 424,71	07/06/2013	31/12/2013
Evénementiel	Espace	2013060177	8031949	ASSOCIATION TOURAINE HOTELS -	E70240	EUR	2 849,41	50	1 424,71	07/06/2013	31/12/2013
Evénementiel	Espace	2013067027	8031949	ASSOCIATION TOURAINE HOTELS -	E70240	EUR	2 849,41	50	1 424,71	07/06/2013	31/12/2013
Evénementiel	Espace	2013110213	8030304	EUROCOMMERCIAL PROPRIETIES FRAN	E70241	EUR	438,39	50	219,20	30/11/2013	31/12/2013
Affichage	Espace	2012070104	8022016	S.C.I. DU CHÂTEAU DE CHEVERNY	H70222	EUR	1 615,34	50	807,67	01/01/2013	14/05/2013
							31 925,68		15 962,87		

⇒ AOT Loueurs de véhicules :

Sont présents sur la plateforme les entités suivantes :



Ci-dessous le Chiffre d'affaires des loueurs sur l'année 2013

	janv-13	févr-13	mars-13	avr-13	mai-13	juin-13	juil-13	août-13	sept-13	oct-13	nov-13	déc-13	CA Annuel
AVIS	751	1 665	2 107	1 489	2 601	3 621	12 758	8 611	5 235	3 372	1 282	943	44 435
CITER	519	920	1 426	4 212	5 321								12 398
EUROP CAR	414	1 041	1 238	2 135	4 053	6 636	14 376	10 993	5 362	2 889	987	680	50 804
HERTZ	2 682	1 447	4 683	10 885	12 512	12 344	16 490	29 526	13 723	10 801	4 506	2 363	121 964
TOTAL	4 366	5 073	9 454	18 721	24 487	22 601	43 624	49 130	24 320	17 062	6 775	3 986	229 601

Pour information, la société National citer qui a cessé de communiquer son CA, a quitté la plateforme de l'Aéroport de Tours au 31 mai 2013. Elle sera remplacée par la société Entreprise à compter du 1^{er} janvier 2014.

⇒ Bâtiment – Hangar

Lors de l'attribution de la Délégation de Service Public, la SETA a repris à sa charge la gestion et l'entretien des bâtiments implantés sur la plateforme soit :

- 4 hangars
- L'Aérogare
- Le 1^{er} étage de l'Aérogare.

Il est à noter qu'un programme de rénovation des hangars de l'aéroport est inscrit dans le plan d'investissement de l'année 2013. La consultation auprès des entreprises a débuté en novembre 2013 pour une réalisation sur l'année 2014.

La SETA a également engagé conformément à l'annexe VI de la DSP la réfection du parking avion. Ces travaux ont été réalisés pendant la fermeture de la plateforme courant Juin.

Il est à noter que le cout globale de ces travaux est inférieur au budget annoncé dans l'annexe VI soit 50 985 € contre 840 000 € budgété car après vérification des services techniques intervenant sur la base aérienne, il s'est avéré que seulement 12 dalles nécessitaient une réparation complète.



4 / AUTRES EVENEMENTS IMPORTANTS EN 2013

- Le 11 juillet 2013 le Tour de France était de passage à Tours, ce qui a entraîné une forte activité sur la plateforme avec l'assistance d'une dizaine d'hélicoptère tout au long de l'évènement.



- Le 27 septembre, le Millionième passager transporté par Ryanair a été célébré. A cette occasion une conférence de presse a été organisée.





► Démarrage de la démarche 14001

La démarche ISO 14001 a été engagée depuis le 19 septembre officialisée pour une réunion d'ouverture.

Pour assurer la mission, la SETA recrutera un chargé de mission environnement.

Un planning a été établi pour évaluer le déroulement de la démarche. Vous trouverez ci-dessous le calendrier ISO14001.

Planning démarche environnementale																																						
phases	Qui	SEPT	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE	JANVIER			FÉVRIER	MARS	AVRIL		MAI																									
		SEMAINE 38	SEMAINE 39	SEMAINE 40	SEMAINE 41	SEMAINE 42	SEMAINE 43	SEMAINE 44	SEMAINE 45	SEMAINE 46	SEMAINE 47	SEMAINE 48	SEMAINE 49	SEMAINE 50	SEMAINE 51	SEMAINE 52	SEMAINE 1	SEMAINE 2	SEMAINE 3	SEMAINE 4	SEMAINE 5	SEMAINE 6	SEMAINE 7	SEMAINE 8	SEMAINE 9	SEMAINE 10	SEMAINE 11	SEMAINE 12	SEMAINE 13	SEMAINE 14	SEMAINE 15	SEMAINE 16	SEMAINE 17	SEMAINE 18	SEMAINE 19	SEMAINE 20	SEMAINE 21	SEMAINE 22
Phase 1																																						
Réunion de lancement	Anne, Séverine, Gérard																																					
Phase 2																																						
Mise en place du système documentaire	Anne/ Séverine																																					
formation SME à Tours	Anne/Séverine																																					
Phase 3																																						
Revue environnementale	equipe CESLA																																					
Phase 4																																						
Analyse réglementaire	Nicolas/CDD/soutien CESLA																																					
Phase 5:																																						
Objectifs, cibles et programmes	Nicolas/CDD/Philippe/Anne/Severine																																					
Phase 6:																																						
Mise en œuvre et fonctionnement	Nicolas/CDD/tous les salariés																																					
Phase 7:																																						
contrôle et actions correctives	Nicolas/CDD																																					
Phase 8:																																						
revue de direction	équipe de direction SETA																																					
Phase 9:																																						
audit blanc	auditeur STIPE																																					
Phase 10:																																						
certification	UTAC																																					

RESSOURCES HUMAINES

Comme chaque année, les entretiens individuels du Personnel de la SETA ont eu lieu sur le mois de janvier 2013.

Durant cette année 2013, la SETA a connu des modifications d'organisation de service.

En effet, en ce début d'année, la mise en place d'une procédure de recrutement interne a été étudiée afin de donner la possibilité au Service Commercial de promouvoir un agent performant au titre de Superviseur.

Cette même procédure a été applicable au service Exploitation dans le domaine de la délégation d'un process « Maintenance » et « Afis et Formation ».

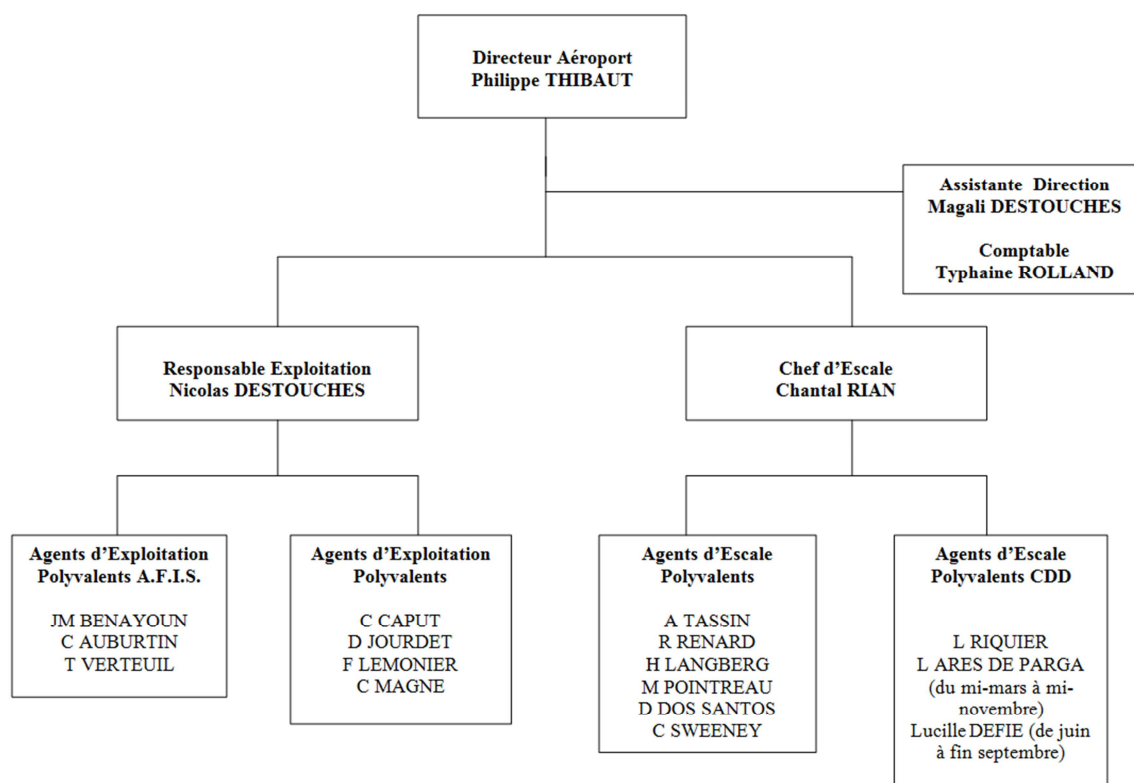
Ce dispositif permet d'évaluer la motivation des agents et palie également à l'organisation de plus en plus pointue considérant l'activité grandissante de l'Aéroport.

Considérant l'activité annuelle et saisonnière, la SETA a fait appel à l'embauche de 3 cdd au service commercial (2 de mi-mars à mi-octobre et 1 de juillet à fin septembre). Quant au service Exploitation, et afin d'assurer le besoin, la SETA a embauché un agent de piste supplémentaire en cdi Monsieur Cédric MAGNE.

Il se compose :

- 1 directeur général
- 1 responsable Exploitation (cdi – cadre)
- 1 chef d'escale (cdi – cadre)
- 1 assistante de direction (cdi – agent de maîtrise)
- 1 comptable (cdi – agent de maîtrise)
- 3 agents d'exploitation AFIS (cdi – agents de maîtrise)
- 4 agents d'exploitation polyvalents (cdi – employés)
- 5 agents d'escale polyvalents (cdi TP – employés)
- 1 agent d'escale polyvalent (cdi TP2 – employé)
- 3 agents de passage sur période estivale (cdi TP2 – employé)

L'organigramme de l'année 2013 est le suivant :



Plan de formation réalisé sur l'année 2013

Comme chaque année les formations réglementaires liées au métier de l'aéronautique ont été effectuées.

Vous trouverez ci-dessous la répartition par agents SETA :

Service Piste

<u>Type de la formation</u>	<u>Organisme</u>	<u>Période</u>	<u>Personne(s) concerné(s)</u>
Action entretien et perfectionnement relatif à la prévention du Péril Animalier	C2FPA	30 et 31 janvier	C. AUBURTIN F. LEMONIER T. VERTEUIL D. JOURDET JM BENAYOUN F. LEMONIER
APTH RECYCLAGE BASE ET RECYCLAGE PETROLE	APTH	4 AU 6 Mars 5 AU 8 Mars 8 AU 10 Avril 27 AU 29 Mai	C. AUBURTIN F. LEMONIER C. CAPUT D. JOURDET
DEGIVRAGE	Camas Formation	5 Décembre	C.CAPUT / D.JOURDET/ T.VERTEUIL/C.AUBURTIN/F.LEMONIER JM BENAYOUN
ANGLAIS	Cap Formation	A compter du 20/11/13 (6 mois)	C. AUBURTIN F. LEMONIER T. VERTEUIL D. JOURDET JM BENAYOUN F. LEMONIER C. MAGNE

Service Escale

<u>Type de la formation</u>	<u>Organisme</u>	<u>Période</u>	<u>Personne(s) concerné(s)</u>
Formation Litige Bagages Ryanair	RYANAIR	Du 20 au 25 janvier	A. TASSIN
Recyclage agent de trafic	Camas Formation	31 Janvier	H. LANGBERG / M. POINTREAU / D. BERTRAND / C. RIAN

Formation « Direction » et « générale »

<u>Type de la formation</u>	<u>Organisme</u>	<u>Période</u>	<u>Personne(s) concerné(s)</u>
INTERACTION DE SECURITE	SNC LAVALIN OM en interne	9 décembre	N. DESTOUCHES C. RIAN
PERMIS D'EXPLOITATION RESTAURANT	UMIH FORMATION	4 AU 6 Février	P. THIBAUT

Accidents de travail significatifs survenus au cours de l'exercice

Aucun accident du Travail n'a été enregistré durant l'année 2013

Observations formulées par l'Inspection du Travail, notamment pour ce qui concerne la sécurité des ouvrages, installation et équipements.

Aucune observation n'a été formulée.

EXECUTION DU SERVICE

111 – Compte rendu d'Exploitation

1 / Sûreté / Sécurité / Sous-traitant :

⇒ Sûreté

Faits marquants du Service :

Les événements marquants pour le service Sûreté pour cette année ont été :

- Changement de prestataire Sûreté depuis le 1 avril 2013 avec l'arrivée d'ICTS, société de Sûreté implantée sur des aéroports tels que Bordeaux, Paris, Nice. L'ensemble du personnel a été transféré sur la nouvelle entité. L'effectif se compose comme suit :
 - un coordinateur site
 - 13 agents de sûreté

Les actions mises en place en 2012 en faveur de l'amélioration du service auprès des passagers sur le poste d'inspection filtrage ont donné sur l'année 2013 entière satisfaction et ont permis une amélioration de la qualité de service pour le passage en salle d'embarquement.

Pour rappel, ci-joint le descriptif du dispositif mis en place pour assurer la prestation Sûreté.

Chiffres clés :

Poste d'inspection filtrage des personnes, bagages cabines et contrôleur des bagages de soute :

- 1 portique
- 2 détecteurs portables de masse métallique
- 2 RX pour le poste d'inspection filtrage
- 1 RX contrôle bagages de soute

⇒ Sécurité

SNC Lavalin s'engageant dans une démarche « Santé-Sécurité- Ethique », différentes sensibilisations ont été dispensés auprès du Personnel Aeroport par le biais de modules informatiques. Ces sensibilisations seront renouvelées chaque année.

⇒ Sous-traitant :

Liste des Sous-traitants :

DOMAINE	NOM DE SOCIETE
Sécurité Sûreté Jusqu'au 31 mars 2013	
Sécurité Sûreté A compter du 1 ^{er} avril 2013	
Assistance Bagages / Manutention / et nettoyage Assistance Personnes à mobilité réduite	
Personnel intérimaire section commerciale / enregistrement de vols	

TOTAL Aviation

La gestion de la station carburant est assurée par la SETA, notamment la gestion des stocks, la transmission des documents, les déclarations aux douanes, les déclarations de la station. Pour assurer ces tâches, un maintien des compétences est nécessaire pour l'ensemble de l'effectif assurant cette mission.



Liste des Assurances souscrites :

- QBE INSURANCE EUROPE LIMITED : Multirisque industrielle
 - CHARTIS : RC atteinte à l'environnement jusqu'au 1^{er} juillet 2013
 - AXA : RC atteinte à l'environnement jusqu'au 31 décembre 2013
 - O.A.A.G.C : Responsabilité Exploitant d'Aérodrome
-
- Ci-joint les attestations relatives aux assurances citées ci-dessus :



**QBE Insurance
(Europe) Limited**

Etoile Saint-Honoré
21, rue Balzac
75406 Paris Cedex 08

Tél : 01 44 20 33 00
Fax : 01 44 20 34 90

www.qbeurope.com/france

ATTESTATION D'ASSURANCE

Nous soussignés, **QBE INSURANCE EUROPE LIMITED**, Compagnie d'assurances dont le siège pour la France est situé :

Etoile Saint Honoré
21 Rue Balzac
75406 PARIS CEDEX 08

certifions par la présente que :

L' Aéroport de TOURS VAL DE LOIRE
40, rue de l'Aéroport
37100 TOURS

est bien assuré pour la période du 1^{ER} janvier 2013 au 31 Décembre 2013 inclus, auprès de notre compagnie par une police d'assurance « Multirisque Industrielle » N° 041 0001142 souscrit par :

SNC LAVALIN AEROPORTS
61, rue de Monceau
75008 PARIS

et ce, par l'intermédiaire du Cabinet ASCORA AWAX 37, rue Pierre Lhomme – 92415 Courbevoie Cedex .

PRINCIPAUX EVENEMENTS GARANTIS :

- INCENDIE, EXPLOSIONS, Foudre,
 - DOMMAGES ELECTRIQUES
 - CHUTE D'APPAREILS DE NAVIGATION AERIENNE ET FRANCHISSEMENT DU MUR DU SON,
 - TEMPETES, GRELE ET POIDS DE LA NEIGE SUR LES TOITURES,
 - FUMÉES,
 - CHOC DE VEHICULE TERRESTRE,
 - ACTES DE VANDALISME, EMEUTES, MOUVEMENTS POPULAIRES, ACTES DE TERRORISME OU DE SABOTAGE, ATTENTATS selon dispositions légales applicables en France,
 - DEGATS DES EAUX,
 - CATASTROPHES NATURELLES,
 - VOL,
 - BRIS DE GLACES,
 - BRIS DE MACHINES,
 - BRIS DE MACHINES INFORMATIQUES ET BUREAUTIQUES,
 - PERTES D'EXPLOITATION CONSECUTIVES
- Ainsi que les Frais, Pertes et Recours des Voisins et des Tiers.

Garanties et Franchises applicables selon clauses et conditions reprises en la police.

La présente attestation ne peut engager la Compagnie en dehors des clauses et conditions du contrat auquel elle se réfère.

Conformément aux clauses et conditions du contrat et notamment la clause d'assurance pour compte y figurant, le délégant a qualité d'assuré additionnel pour les biens lui appartenant et confié à SNC LAVALIN AEROPORTS dans le cadre de la Délégation de Service Public.

Conformément aux clauses et conditions du contrat et notamment la clause de Renonciation à recours y figurant, il est renoncé à recours contre le délégant.

Fait à PARIS, le 24 décembre 2012



Entreprise régie par le Code des Assurances pour les contrats souscrits au territoire de France – RCS Paris 0414 104 101
Siège social : QBE Insurance (Europe) Limited – Masterton Place, 10 Fenchurch Street, London EC3A 8SD – Royaume Uni
Société de droit anglais – capital de GBP 500 000 000
QBE Insurance (Europe) Limited est membre de QBE Group Operations, division de QBE Insurance Group
QBE est une entreprise régie par la Financial Services Authority du Royaume Uni, immatriculée au Royaume Uni sous le N° 1461947-08

[Signature]
QBE Insurance (Europe) Limited



ATTESTATION D'ASSURANCE

Nous soussignés, CHARTIS EUROPE SA, Tour CHARTIS, 92079 PARIS LA DEFENSE 2 CEDEX , attestons par la présente que la société :

SNC LAVALIN AEROPORTS
16, COURS JEAN BAPTISTE LANGLET - 51100 REIMS

Est assurée par police d'assurance n° 7 201 151 souscrite auprès de notre Compagnie, contre les conséquences de la Responsabilité Civile pouvant lui incomber en raison des dommages corporels, matériels et immatériels consécutifs ou non causés aux tiers et résultant d'atteintes à l'environnement soudaines et accidentelles et/ou graduelles imputables à l'exercice de son activité d'exploitation d'aéroport.

La Société d'Exploitation de Tours Aéroport (SETA) ainsi que l'AÉROPORT de TOURS sis Aéroport Tours Val de Loire - 40, Rue de l'Aéroport - 37100 TOURS sont également bénéficiaires des garanties de ladite police en leur qualité de délégant et à ce titre, la Compagnie CHARTIS s'engage à renoncer à tout recours qu'elle pourrait être amenée à exercer à leur encontre.

Les limites de garantie sont les suivantes :

	Limite par sinistre et pour la période d'assurance
Tous DOMMAGES CONFONDUS	7.000.000 €
- dont Garantie Responsabilité Civile (A)	5.000.000 €
- dont dommages matériels et immatériels	Inclus
- dont dommages aux biens confiés	150.000 €
- dont dommages aux biens des préposés	150.000 €
- dont RC personnelle ou solidaire des dirigeants	Inclus
- dont Garantie Responsabilité Environnementale (B)	2.000.000 €
- dont dommages environnementaux en l'absence de pollution	Exclus
- dont Garantie Frais de dépollution du Site (C)	200.000 €
- dont frais de décontamination et reconstruction	Inclus
- dont frais relatifs à une pollution subie	Exclus
- dont Garantie Frais de Prévention de dommages garantis (D)	200.000 €

La présente attestation est délivrée pour servir et valoir ce que de droit et n'implique qu'une présomption de garanties à la charge de l'assureur ; elle est valable exclusivement pour la période du 1^{er} JUILLET 2012 au 1^{er} JUILLET 2013 à zéro heure.

Fait à Paris La Défense, le 24 OCTOBRE 2012

Pour la Compagnie :


Chartis Europe SA
Jean Chartis
92079 Paris La Défense 2 Cedex
Tél. 01 49 02 42 22
Fax 01 49 02 44 04

Les données à caractère personnel qui nous sont transmises font l'objet d'un traitement automatisé destiné à assurer la bonne gestion de nos activités. Les personnes concernées peuvent exercer leur droit d'accès, de modification, de rectification ou d'opposition en nous contactant à l'adresse postale mentionnée ci-dessous. Notre Politique de Protection des Données Personnelles est disponible sur notre site à l'adresse suivante : <http://www.chartisinsurance.com/fr/protection-des-donnees-personnelles>.

Chartis Europe, SA à directoire et conseil de surveillance - Capital social de 47 626 240 € - Siège Social : Tour CB21 - 16 Place de Paris 92000 Courbevoie
Adresse Postale : Tour CB21 - 16 Place de Paris 92000 Paris La Défense Cedex. Téléphone : +33 (0)1 49 02 42 22 - Facsimile : +33 (0)1 49 02 44 04

Votre Assurance
→ **PACK GREEN**

réinventons / notre métier



ATTESTATION

COURTIER

AWAX
37 RUE PIERRE LHOMME
CS 40001
92415 COURBEVOIE CEDEX
Tél : 01 55 62 11 11
Fax : 01 55 62 11 39
E-mail : CONTACT@ASCORA.COM
Portefeuille : 0201023884

Vos références :
Contrat n° **5872144804**
Client n° 0494271920

AXA France IARD, atteste que :

S.E.T.A. - Société d'Exploitation de Tours Aéroport
Aéroport de Tours Val de Loire
40 rue de l'Aéroport
37100 TOURS

est garanti au titre du contrat N° **5872144804** souscrit par **SNC LAVALIN AEROPORTS** à effet du **01/07/2013**, garantissant les conséquences pécuniaires des Risques environnementaux pouvant lui incomber du fait de l'exercice des activités garanties par ce contrat, à savoir : **gestion d'aéroports incluant notamment la réalisation, l'entretien, le renouvellement, l'exploitation, le développement et la promotion d'ouvrages, terrains, bâtiments, installations, matériels, réseaux et services nécessaires au fonctionnement des aéroports.**

Sont souscrites au titre de ce contrat, les garanties listées en page 2, dans la limite des montants de garantie indiqués, qui s'entendent :

- par sinistre,
- pour l'ensemble des sinistres imputés à une même année d'assurance
- et **pour l'ensemble des assurés et des sites garantis par ce contrat.**

Il est précisé que l'assureur s'engage à renoncer à tout recours qu'il pourrait être amené à exercer à l'encontre des propriétaires et des gestionnaires des installations aéroportuaires aéroports, assurés additionnels du présent contrat, ainsi qu'à celle de leurs assureurs respectifs.

La présente attestation ne peut engager l'Assureur au-delà des limites et conditions du contrat auquel elle se réfère. Elle est valable pour la période du **01/07/2013** au **01/01/2014** sous réserve des possibilités de suspension ou de résiliation en cours d'année d'assurance pour les cas prévus par le Code des Assurances ou le contrat.

Fait à NANTERRE, le 10 octobre 2013
Pour la société :

J. Friss

AXA France I.A.R.D.
S.A. au Capital de 214 795 030 €
Siège Social : 313 Terrasses de l'Arche
92727 Nanterre Cedex
Etr. régie par le Code des Assurances
722 057 800 RCS Nanterre

AXA France IARD SA

Société anonyme au capital de 214 799 030 Euros
Siège social : 313 Terrasses de l'Arche - 92727 Nanterre Cedex - 722 057 460
Entreprise régie par le Code des assurances - IVA intracommunautaire n° FR 14 722 057 460
Opérateurs d'assurances exonérés de TVA - art. 261-C CGI - sauf pour les garanties portées par AXA Assistance

1/2



OAAGC

OFFICE D'ASSURANCES AERIENNES
G. DE CUGNAC

6, RUE DE LA TREMOILLE
75008 PARIS FRANCE
STANDARD : +33 (0)1 53 23 70 00
TELECOPIE : +33 (0)1 47 20 66 36
HTTP://WWW.OAAGC.FR
EMAIL : OAAGC@OAAGC.FR

ATTESTATION D'ASSURANCE N° 447 / 2013

Nous,

OFFICE D'ASSURANCES AERIENNES G. de CUGNAC
6, rue de la Trémoille – 75008 PARIS

certifions que la Société d'Exploitation de Tours Aéroport a souscrit, pour la période du 1^{er} février 2013 au 31 janvier 2014, une police d'assurance RESPONSABILITE CIVILE EXPLOITANT D'AERODROME n° F31A00072613A / 119 garantissant les risques de mise en cause de la Responsabilité Civile de l'Assuré en cas de dommages causés aux tiers du fait de son activité d'exploitant de(s) l'aéroport(s) de TOURS.

Limite de garantie : **287 500 000 €** (DEUX CENT QUATRE-VINGT-SEPT MILLIONS CINQ CENTS MILLE EUROS)

Limite unique et confondue pour l'ensemble des dommages matériels, corporels et immatériels consécutifs assurés et par événement ; étant toutefois précisé qu'en ce qui concerne la Responsabilité Civile après Livraison, cette garantie constitue l'engagement maximum des Assureurs par événement et en tout pour l'année d'assurance.

Dispositions spéciales :

Il est par ailleurs précisé qu'il a été pris note des dispositions de la convention de délégation de service public par voie d'affermage de l'aéroport de Tours Val de Loire conclue entre la SETA et le Syndicat Mixte pour l'aménagement pour l'aménagement et le développement de l'aéroport de Tours Val de Loire.

En conséquence, les assureurs acceptent, les assureurs acceptent, pour les dommages causés à des tiers par la SETA du fait de son activité d'exploitant de l'aéroport de Tours Val de Loire, de renoncer à tout recours à l'encontre du Syndicat.

La présente attestation d'assurance est délivrée pour valoir ce que de droit mais ne déroge en aucune manière aux clauses, conditions, limites et exclusions des conditions particulières et conventions spéciales de la police visée ci-dessus

Fait à PARIS, le 2 octobre 2013

O.A.A.G.C.



SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 4442 568 € - REG. PARIS 630 751 571 - SIRET 40 221 277 00002 - N° DE TVA FR 404022877
IMMATRICULÉE AU REGISTRE DES INTERMÉDIAIRES EN ASSURANCE SOUS LE NUMÉRO 07 005 157 (HTTP://WWW.WORPIS.FR) / SOUS LE CONTRÔLE DE L'AOP AUTORITÉ DE CONTRÔLE PRUDENTIAL ET RUE SAUBOIS 75008 PARIS
GARANTIE FIANCIÈRE ET ASSURANCE DE RESPONSABILITÉ CIVILE PROFESSIONNELLE CONFORMES AUX ARTICLES L. 530-1 ET L. 530-2 DU CODE DES ASSURANCES



2 / RELATIONS AVEC LES SERVICES DE L'ETAT

La convention tripartite entre l'Etat-major de l'armée de l'air, la DGAC, et l'exploitant (SETA), réglementant l'utilisation de la plateforme a été signée le 23 mai 2013 dans le bureau du Colonel LEBRUN, commandant de la BA705.

Le but de cette convention est de réglementer l'utilisation de la plateforme et de répartir les coûts de fonctionnement de celle-ci entre le trafic civil et le trafic militaire.

Vous trouverez en annexe une copie de ladite convention

- Fermeture de l'aéroport ordonnée par les militaires pour effectuer des travaux de marquage au sol et d'entretien de la piste du 11 au 20 juin 2013 inclus impactant une nouvelle fois le trafic de l'aéroport. Sept dalles de béton situé sur les points d'impact sur les deux seuils de piste ont été refait. Le trafic de l'aéroport a été dérouter sur cette période vers l'aéroport de Poitiers. Des navettes Bus ont été mises en place afin d'assurer le transfert entre les deux plateformes.

DATE	PROVENANCE DESTINATION	ARV							DPT						
		AD	CH	INF	cumul AD+CH	CODE RETARD	COMMENTAIRES	PMR	AD	CH	INF	cumul AD+CH	CODE RETARD	COMMENTAIRES	
MARDI 11 JUN	MAN				0		CNL STRIKE ATC					0		CNL STRIKE ATC	
MERCREDI 12 JUN	STN	78	4	3	82	93/0018	2 WCHR	2	125	11	1	136	93/81/0018/0122 + 2 WCHS		
JEUDI 13 JUN	BIA				0				74	0	0	74		VOL CRS	
	MRS	50	1	0	51	93/0240			64	3	0	67	93/0240		
VENDREDI 14 JUN	RAK	121	4	3	125				172	7	2	179			
	DUB	112	16	2	128	93/0007	1NWCC 3NWCR	4	81	2	0	83	93/0007	1 NWCR	
	OPO	107	4	0	111				182	4	0	186		1 WCHS	
	STN	181	5	2	186	93/0007	2 WCHR	2	152	8	3	160	93/0006		
SAMEDI 15 JUN	FSC	64	0	0	64				58	0	2	58		1 WCHR	
	MAN	76	7	2	83		1 WCHR	1	91	8	1	99		1WCHC 2WCHR	
DIMANCHE 16 JUN	STN	146	10	4	156	93/0017	1 WCHR	1	126	7	2	133	93/0015	1 WCHR	
	OPO	114	4	1	118				108	2	0	110			
LUNDI 17 JUN	MRS	53	3	0	56				45	2	1	47			
	RAK	131	4	0	135				113	6	4	119	41/0220	BIRD STRIKE	
	OPO	145	4	0	149		1 WCHS	1	105	6	0	111		1 WCHS	
	DUB	102	6	3	108	93/0016			82	6	1	88	93/0015	1 WCHS	
	STN	141	5	1	146	93/0041			104	3	2	107	93/0038	1 WCHS	
MARDI 18 JUN	MAN	48	4	2	52	93/0038			22	5	0	27	93/0030		
MERCREDI 19 JUN	STN	87	9	0	96	93/0042	1 NWCC	1	82	2	0	84	93/71/0042/0011		
JEUDI 20 JUN	MRS	60	1	0	61		1 WCHC	1	52	2	1	54			
VENDREDI 21 JUN	RAK	124	8	2	132				126	21	2	147			
	DUB	106	7	2	113				49	8	1	57			
	OPO	115	8	0	123				165	8	0	173			
	STN	163	6	2	169	93/0005	2 WCHC	2	121	4	4	125	93/0005	1 WCHS	
TOTAL		2324	120	29	2444			15	2299	125	27	2424			
4868															

En septembre dernier, le Colonel Cyrille Duvivier a pris le commandement de la BA705 en remplacement du Colonel Bernard Lebrun.

Le 11 septembre, à l'initiative de celui-ci, une réunion a eu lieu sur la Base afin d'établir un plan de fonctionnement entre nos différents services.

3 / RELATIONS AVEC LE DELEGANT

Les contacts du délégant et du délégataire sont constants tout au long de l'année et parfaitement identifiés et sont énumérés ci-dessous :

Délégant :

- ⇒ Monsieur Alain DAYAN, Président du SMADAIT,
- ⇒ Madame Isabelle GUERULT, Directrice du SMADAIT.

Délégataire :

- ⇒ Monsieur MAYER Gérard, Gérant de la SETA.
- ⇒ Monsieur Philippe THIBAUT, Directeur Général de la SETA.

Chaque mois, le délégataire envoie au délégant les statistiques de trafic. Le délégant et le délégataire se rencontrent une fois par mois pour traiter des sujets structurant pour la plateforme.

4/ QUALITE DE SERVICE

° Plainte et réclamation

Trois réclamations ont été enregistrées au cours de l'année 2013 que vous trouverez en annexe. Celles ont été traitées selon différents modes de communication (par téléphone, mail ou courrier).

° qualité de services de l'Aéroport

Respect des horaires d'ouverture de l'Aéroport :

Du lundi au vendredi, l'aéroport et plus précisément le « service exploitation » est ouvert aux usagers de 8h00 à 20h00 / week end et jours fériés de 9h00 à 19h00. En dehors de ces horaires, il peut être possible d'utiliser les services de l'Aéroport après une demande d'autorisation préalable (PPR).

Quant au service commercial, il assure l'accueil des passagers, et potentiels clients du lundi au vendredi de 9h00 à 18h00. Leur présence est également demandée lors d'assistance de vols en dehors de ces horaires, les week end et jours fériés.

Ces horaires d'ouverture ont été respectés durant l'année 2013.

Sur la période estivale, une permanence a été mis en place le samedi matin à partir de 10h afin de renseigner la clientèle.

La SETA a mis en place un guide tarifaire pour l'année 2013.

Vous trouverez en annexe le document.

Afin de présenter l'évolution tarifaire aux usagers de la plateforme, une réunion de consultation a été organisée le 24 janvier 2013.

Vous trouverez en annexe le compte rendu de celle-ci.

⇒ *Actions en faveur de l'amélioration du service clients :*

⇒ Réaménagement des accès passagers en salle d'embarquement afin d'apporter une fluidité au moment du traitement des vols.

⇒ **le Wikiwan Café**, ouvert depuis début décembre 2012, répond aux besoins du quotidien et propose une offre complète de restauration. Le Wikiwan Café est ouvert 7 jours sur 7 le midi et le soir sur réservation. Ces horaires sont susceptibles de modifications en fonction de la programmation des vols.

Nous proposons également un service de catering pour l'aviation d'affaires fréquentant notre Aéroport. Cette prestation est aussi proposé au Compagnie Aérienne. Ce service est également disponible 7 jours sur 7.

5/ ENVIRONNEMENT

– une démarche ISO 14001 est engagée depuis le 4^{ème} trimestre de l'année 2013.

RAPPORT FINANCIER

Le Bilan

Vous trouverez le bilan de la S.E.T.A pour le 3^{ème} exercice partant du 1^{er} janvier 2013 au 31 décembre 2013. Exercice clos au 31 / 12 /2013.

Aéroport International de TOURS - Val de Loire			
<i>Comptes d'Exploitation Prévisionnel 2013</i>			
En K€		Budget du 01/01/2013 au 31/12/2013	Réalisé du 01/01/2013 au 31/12/2013
Les Revenus			
Nombre de passagers		161 401	181 769
Nombre de mouvements commerciaux		1 484	1 525
Assistance aéroportuaire		649	666
Redevance d'atterrissage		201	218
Redevance de balisage		9	3
Redevance de stationnement		10	13
Redevance passager (incluant PMR)		347	445
Redevance sur distribution de carburants		2	0
Taxe d'aéroport		719	1 100
Redevances aéronautiques		1 936	2 445
Redevances domaniales		120	165
Ventes de carburants et diverses		895	345
	Carburant		168
	Restauration - Catering		178
Autres produits		112	7
Revenus Commerciaux		1 128	517
Chiffre d'Affaires		3 064	2 962
Produits financiers		3	0
Produits exceptionnels et transferts de charges		0	24
Autres Revenus		3	24
Total des Revenus		3 067	2 986

En K€	Budget du 01/07/2013 au 31/12/2013	Réalisé du 01/07/2013 au 31/12/2013
Les Charges		
Achats et autres approvisionnements	73	86
Achats pour la revente	895	293
Carburant		108
Restauration - Catering		185
Achats	969	380
Missions sous traitées	633	1 057
Redevance domaniale (<i>Partie fixe</i>)	5	5
Locations et crédits baux	34	29
Entretien et autres prestations	112	204
Prime d'assurance	27	16
Charges externes, divers	3	16
Charges Externes	812	1 327
Personnel intérimaire	120	6
Rémunération d'intermédiaires et honoraires	12	3
Frais de gestion SNC-Lavalin	120	140
Publicité, publications, relations publiques	55	1
Déplacements, missions et réceptions	28	133
Frais postaux et de télécommunications	19	25
Services bancaires et assimilés	4	3
Autres charges externes, divers	8	1
Charges imprévues	0	0
Autres Charges Externes	366	312
Marketing et mesures incitatives	2 408	2 595
Autres actions de Marketing	0	0
Marketing et mesures incitatives	2 408	2 595
Impôts, taxes et versements assimilés	94	155
Taxe foncière	54	0
Autres impôts, taxes	31	5
provision impots	0	0
Impôts et Taxes	179	160
Rémunérations du personnel	586	649
Charges de sécurité sociale	264	285
Charges de Personnel	849	934
Intérêts des emprunts	78	0
Autres charges financières	5	3
Charges Financières	82	3
Dotation aux amortissements et provisions	150	116
Dotation au compte GER	50	50
Dotation pour créances douteuses	0	0
Amortissements & Provisions	200	166
Rémunération du délégataire	150	150
Total des Charges	6 015	6 027
Résultat	-2 948	-3 040
Subventions d'exploitation	540	598
Contribution Marketing	2 408	2 546
Résultat Net	0	104



- 1 -	BILAN ACTIF	2050
--------------	--------------------	-------------

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.
 Adresse : 40 rue de l'Aéroport 37100 TOURS
 N°SIRET : 52360688700017

Durée N : 12
 Durée N-1 : 12

Rubriques	Montant brut	Amort. Prov.	31/12/2013	31/12/2012
Capital souscrit non appelé	AA			
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES				
Frais d'établissement	AB	AC		
Frais de développement	CX	CQ		
Concessions, brevets, droits similaires	AF	AG	46 615	19 484
Fonds commercial (1)	AH	AI		
Autres immobilisations incorporelles	AJ	AK	3 105	3 105
Avances, acomptes immob. Incorporelles	AL	AM		
IMMOBILISATIONS CORPORELLES				
Terrains	AN	AO		
Constructions	AP	AQ	87 129	2 035 915
Installations techniq., matériel, outillage	AR	AS	13 256	29 799
Autres immobilisations corporelles	AT	AU	29 984	31 653
Immobilisations en cours	AV	AW	60 307	414 745
Avances et acomptes	AX	AY		1 578 097
IMMOBILISATIONS FINANCIERES (2)				
Participations par mise en équivalence	CS	CT		
Autres participations	CU	CV		
Créances rattachées à participations	BB	BC		
Autres titres immobilisés	BD	BE		
Prêts	BF	BG		
Autres immobilisations financières	BH	BI		
TOTAL II	BJ	BK	2 129 127	2 047 085
STOCKS ET EN-COURS				
Matières premières, approvisionnements	BL	BM	3 605	103 749
En-cours de production de biens	BN	BO		
En-cours de production de services	BP	BQ		
Produits intermédiaires et finis	BR	BS		
Marchandises	BT	BU	2 256	
Avances, acomptes versés/commandes	BV	BW	1 200	4 258
CREANCES				
Créances clients & cptes rattachés (3)	BX	BY	13 127	665 103
Autres créances (3)	BZ	CA	394 992	513 384
Capital souscrit et appelé, non versé	CB	CC		549 236
DIVERS				
Valeurs mobilières de placement	CD	CE		
(dt actions propres)				
Disponibilités	CF	CG	202 054	320 449
COMPTES DE REGULARISATION				
Charges constatées d'avance (3)	CH	CI	10 408	2 854
TOTAL III	CJ	CK	1 279 620	1 493 932
Frais émission d'emprunts à étaler	IV			
Primes rembours des obligations	V			
Ecart de conversion actif	VI			
TOTAL GENERAL (I à VI)	CO	1A	3 408 748	3 541 017
Renvois: (1) droit bail N-1	(2) Part -1 an immo. fin. N-1	CP	(3) Part à + 1 an [CR] N-1	
Clause réserv. propr. Immobilisations :	Stocks :		Créances :	



- 2 -

BILAN PASSIF

2051

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.

Rubriques		31/12/2013	31/12/2012
CAPITAUX PROPRES			
Capital social ou individuel (1) (dont versé : 7 500)	DA	7 500	7 500
Primes d'émission, de fusion, d'apport	DB		
Ecart de réévaluation (2) (dont écart d'équivalence : EK)	DC		
Réserve légale (3)	DD	750	750
Réserves statutaires ou contractuelles	DE		
Réserves réglementées (3) (dont rés. prov. cours B1)	DF		
Autres réserves (dont achat d'œuvres orig. EJ)	DG	3 450	3 450
Report à nouveau	DH	74 694	79 810
RESULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)	DI	76 242	106 924
Subventions d'investissements	DJ		
Provisions réglementées	DK		
TOTAL I	DL	162 637	198 435
AUTRES FONDS PROPRES			
Produits des émissions de titres participatifs	DM		
Avances conditionnées	DN		
TOTAL II	DO		
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES			
Provisions pour risques	DP		
Provisions pour charges	DQ	139 556	98 431
TOTAL III	DR	139 556	98 431
DETTES (4)			
Emprunts obligataires convertibles	DS		
Autres emprunts obligataires	DT		
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (5)	DU	5 041	157
Emprunts, dettes fin. divers (dont emp. participatifs EI)	DV	1 097 177	1 611 863
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	DW		45 536
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	DX	1 685 405	1 059 316
Dettes fiscales et sociales	DY	317 315	480 441
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	DZ	1 554	
Autres dettes	EA	60	46 527
COMPTES DE REGULARISATION			
Produits constatés d'avance (4)	EB		307
TOTAL IV	EC	3 106 554	3 244 151
Ecart de conversion passif	V		
TOTAL GENERAL (I à V)	EE	3 408 748	3 541 017
Renvois			
(1) Ecart de réévaluation incorporé au capital	1B		
- Réserve spéciale de réévaluation (1959)	1C		
(2) Dont	1D		
- Ecart de réévaluation libre	1E		
- Réserve de réévaluation (1976)	EF		
(3) Dont réserve réglementée des plus-values à long terme	EG	3 106 554	3 198 615
(4) Dettes et produits constatés d'avance à moins d'1 an	EH	5 041	157
(5) Dont concours bancaires, soldes créditeurs de banque, CCP (balo)			
Dettes à plus d'un an (balo)			
Dettes à moins d'un an (balo)			



RAPPORT ANNUEL DES DONNEES COMPTABLES

I. Le compte de résultat de l'exploitation

Vous trouverez le compte de résultat ci-dessous de la S.E.T.A.

- 4 -	COMPTE DE RESULTAT (suite)	2053
--------------	-----------------------------------	-------------

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.

Rubriques		31/12/2013	31/12/2012
Produits exceptionnels sur opérations de gestion	HA		6 331
Produits exceptionnels sur opérations en capital	HB		
Reprises sur provisions et transferts de charges	HC		
TOTAL DES PRODUITS EXCEPTIONNELS (7)	VII		6 331
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion (6 bis)	HE	1 884	3 720
Charges exceptionnelles sur opérations en capital	HF		
Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions	HG		
TOTAL DES CHARGES EXCEPTIONNELLES (7)	VIII	1 884	3 720
4. RESULTAT EXCEPTIONNEL (VII - VIII)	HI	(1 884)	2 611
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise	IX		
Impôts sur les bénéfices	X	27 550	56 792
TOTAL DES PRODUITS (I + III + V + VII)	HL	6 130 864	5 443 721
TOTAL DES CHARGES (II + IV + VI + VIII + IX + X)	HM	6 054 622	5 336 797
5. BENEFICE OU PERTE (total des produits - total des charges)	HN	76 242	106 924

- Les méthodes et les éléments de calcul économique

1/ Modes et méthodes d'évaluation appliqués aux divers postes du bilan et du compte de résultat

Informations nécessaires à la bonne compréhension des particuliers comptables et financières de l'exploitation de la SETA :

La société SETA est une SARL au capital social de 7500 Euros, apporté par l'associé unique SNC-Lavalin. La société SETA a pour objet d'exploiter la plate-forme aéroportuaire de Tours val de Loire et du domaine qui lui est attaché conformément à la Convention de Délégation de Service Public signée le 2 juin 2010 avec la Syndicat Mixte pour l'aménagement et le Développement de l'Aéroport International de Tours Val de Loire (SMADAIT). Le contrat, présenté sous la forme d'un contrat d'affermage, à une durée de 12 ans, à compter de 1er juillet 2010.

La plate forme aéroportuaire et ses équipements ont été mis à la disposition de la société SETA par le Syndicat Mixte pour l'aménagement et le Développement de l'Aéroport International de Tours Val de Loire.

Les différentes garanties prévues dans la convention de Délégation de Service Public ont été souscrites.

Conformément à la convention de Délégation de Service Public, un compte Gros Entretien et Renouvellement (GER) a été créé dans la comptabilité. Sa dotation est de 50 000 Euros, à la clôture des comptes 2013, après déduction des grosses réparations et autres renouvellements réalisés, figure au passif du bilan une provision s'élevant à 139 K€ Euros.

Evènements intervenus au cours de l'exercice nécessaires à la compréhension des comptes

Convention d'assistance SETA / SNC-Lavalin Aéroports

Une convention d'assistance avec la société SNC-Lavalin Aéroports SAS, pour son expertise, ses conseils et son assistance dans la réalisation de prestations dans plusieurs domaines, et notamment la gestion financière, le développement commercial et des affaires a été mise en place. Elle est conforme au compte d'exploitation prévisionnel annexé au contrat de DSP.

Règles générales

Les comptes annuels de l'exercice au 31/12/2013 ont été établis selon les normes définies par le plan comptable général approuvé par arrêté ministériel du 22 Juin 1999, la loi n° 83-353 du 30 Avril 1983 et le décret 83-1020 du 29 Novembre 1983, et conformément aux dispositions des règlements comptables 2000-06 et 2003-07 sur les passifs, 2002-10 sur l'amortissement et la dépréciation des actifs et

2004-06 sur la définition, la comptabilisation et évaluation des actifs.

Les conventions comptables ont été appliquées dans le respect du principe de prudence, conformément aux hypothèses de base :

- continuité de l'exploitation,
- permanence des méthodes comptables d'un exercice à l'autre,
- indépendance des exercices,

et conformément aux règles générales d'établissement et de présentation des comptes annuels.

La méthode de base retenue pour l'évaluation des éléments inscrits en comptabilité est la méthode des coûts historiques.

Seules sont exprimées les informations significatives.

Immobilisations corporelles et incorporelles

Les immobilisations corporelles et incorporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition pour les actifs acquis à titre onéreux, à leur coût de production pour les actifs produits par l'entreprise, à leur valeur vénale pour les actifs acquis à titre gratuit et par voie d'échange.

Le coût d'une immobilisation est constitué de son prix d'achat, y compris les droits de douane et taxes non récupérables, après déduction des remises, rabais commerciaux et escomptes de règlement de tous les coûts directement attribuables engagés pour mettre l'actif en place et en état de fonctionner selon l'utilisation prévue. Les frais accessoires, droits de mutation, honoraires ou commissions et frais d'actes, ne sont pas incorporés à ce coût d'acquisition. Tous les coûts qui ne font pas partie du prix d'acquisition de l'immobilisation et qui ne peuvent pas être rattachés directement aux coûts rendus nécessaires pour mettre l'actif en place et en état de fonctionner conformément à l'utilisation prévue, sont comptabilisés en charges.

Les amortissements pour dépréciation sont calculés suivant le mode linéaire ou dégressif en fonction de la durée de vie prévue.

* Constructions : 10 à 50 ans

- * Installations techniques : 5 à 10 ans
- * Matériel et outillage industriels : 5 à 10 ans
- * Matériel de bureau : 5 à 10 ans
- * Matériel informatique : 3 ans
- * Mobilier : 10 ans

La durée d'amortissement retenue par simplification est la durée d'usage pour les biens non décomposables à l'origine.

Participations, titres immobilisés, valeurs mobilières

La valeur brute est constituée par le coût d'achat hors frais accessoires. Lorsque la valeur d'inventaire est inférieure à la valeur brute, une provision pour dépréciation est constituée du montant de la différence.

Stocks

Les produits fabriqués sont valorisés au coût de production comprenant les consommations, les charges directes et indirectes de production, les amortissements des biens concourant à la production. Le coût de la sous activité est exclu de la valeur des stocks. Les intérêts sont toujours exclus de la valorisation des stocks.

Les stocks sont évalués suivant la méthode du premier entré, premier sorti. Pour des raisons pratiques, le dernier prix d'achat connu a été retenu sauf écart significatif.

Une provision pour dépréciation des stocks égale à la différence entre la valeur brute déterminée suivant les modalités indiquées ci-dessus et le cours du jour ou la valeur de réalisation déduction faite des frais proportionnels de vente, est effectuée lorsque cette valeur brute est supérieure à l'autre terme énoncé.

Créances

Les créances sont valorisées à leur valeur nominale. Une provision pour dépréciation est pratiquée lorsque la valeur d'inventaire est inférieure à la valeur comptable.

Provisions pour risques et charges

Des provisions pour risques et charges sont constituées dès qu'un élément du patrimoine a une valeur économique négative pour l'entité. Cette valeur provient de l'obligation à l'égard d'un tiers dont il est probable ou certain qu'elle provoquera une sortie de ressources au bénéfice de ce tiers, sans contrepartie au moins équivalente attendue de celle-ci.

Droits individuels à la formation

Les engagements de l'entreprise en matière de droits individuels à la formation figurent en engagements hors bilan. Il est mentionné le volume d'heures de formation cumulé correspondant aux droits acquis au titre du DIF, ainsi que le volume d'heures de formation n'ayant pas donné lieu à demande.

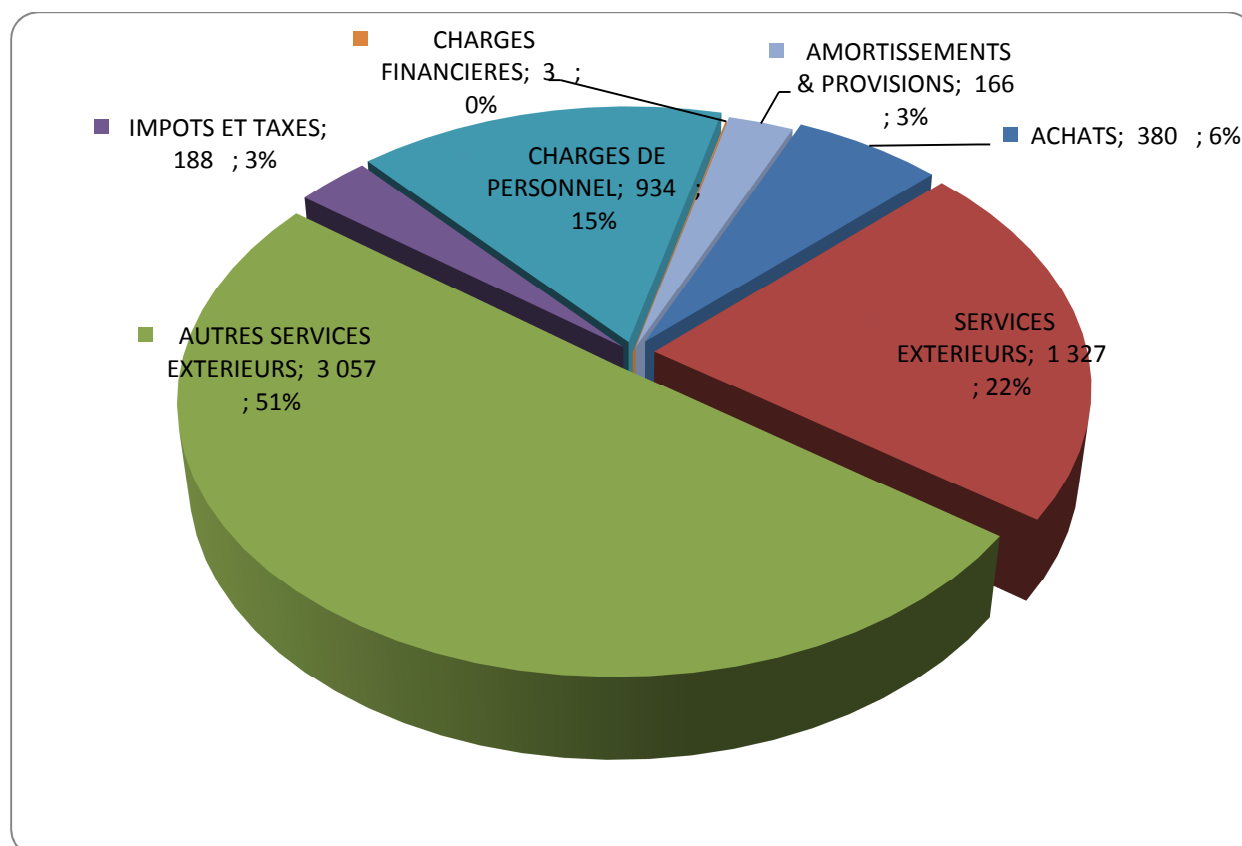
LES DONNEES COMPTABLES

II. Les Charges

Les dépenses 2013, d'un montant global de 6 055K€ se répartissent de la façon suivant entre les principaux postes :

CHARGES 2013

POSTES	MONTANT en K€ 2013	%
ACHATS	380	6,28%
SERVICES EXTERIEURS	1 327	21,92%
AUTRES SERVICES EXTERIEURS	3 057	50,49%
IMPOTS ET TAXES	188	3,10%
CHARGES DE PERSONNEL	934	15,43%
CHARGES FINANCIERES	3	0,05%
AMORTISSEMENTS & PROVISIONS	166	2,74%
TOTAL CHARGES	6 055	100,00%



Ci-dessous les explications pour les postes principaux des comptes arrêtés au 31 décembre 2013:

ACHATS : 380 K€ (6,30%)

On notera une augmentation de 94 k€ par rapport à n-1 notamment du aux achats lié à la restauration. L'activité Restauration a été reprise par la SETA en propre à compter de Novembre 2012, sous l'établissement SETA RESTAURATION. A ce titre la comptabilité de la restauration est consolidée dans les comptes de SETA. Le personnel du restaurant a été mis à disposition par une filiale de SNC Lavalin Aéroport spécialisée dans ce domaine. Le montant des charges de personnel du restaurant s'élève à 120K€.

Détail du poste ci-dessous :

ACHATS		
POSTES	MONTANT	%
<u>ACHATS ET AUTRES APPRO</u>		
Eau, EDF, GDF	48	23,74%
CARBURANTS	3	1,68%
FOURNITURES DE BUREAU	11	5,25%
ACHATS PIECES ET MATERIELS	24	11,93%
<u>ACHATS POUR LA REVENTE</u>		0,00%
CARBURANTS	108	53,42%
RESTAURATION	185	91,50%
dont mise à disposition du Personnel	120	
TOTAL	379	100,00%

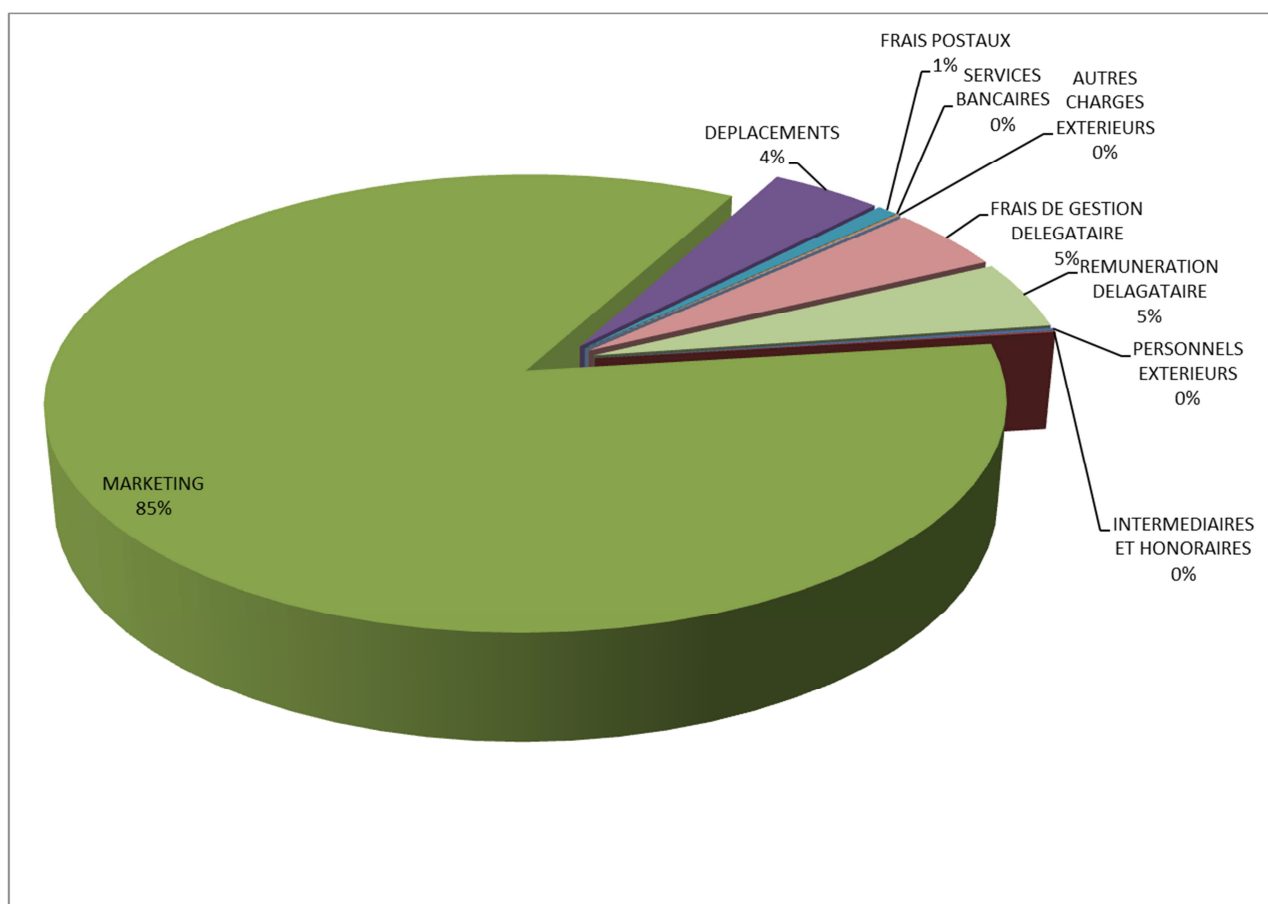
SERVICES EXTERIEURS : 1 327 K€ (22,02%)

Les principales dépenses comptabilisées dans la catégorie des services extérieurs sont :

- Missions sous traités : 1 057 k€
Comprends principalement 2 prestations
-Les Frais de sureté Aéroportuaires : 866 k€
-Les Frais d'assistance s'élèvent à 190K€ dont 15 K€ qui concernent directement l'assistance PMR (Personnes à Mobilité Réduite).
- Crédits-baux, locations : 29 k€
- Nettoyage, entretien et maintenance de l'aéroport et de ces équipements : 204 k€
A noter, une charge de 8 k€ dans le poste entretien, correspondant au remplacement d'une pompe réseau prise en charge par le programme GER.
- Assurances (Multirisques, Responsabilité civile, et autres) : 16 k€

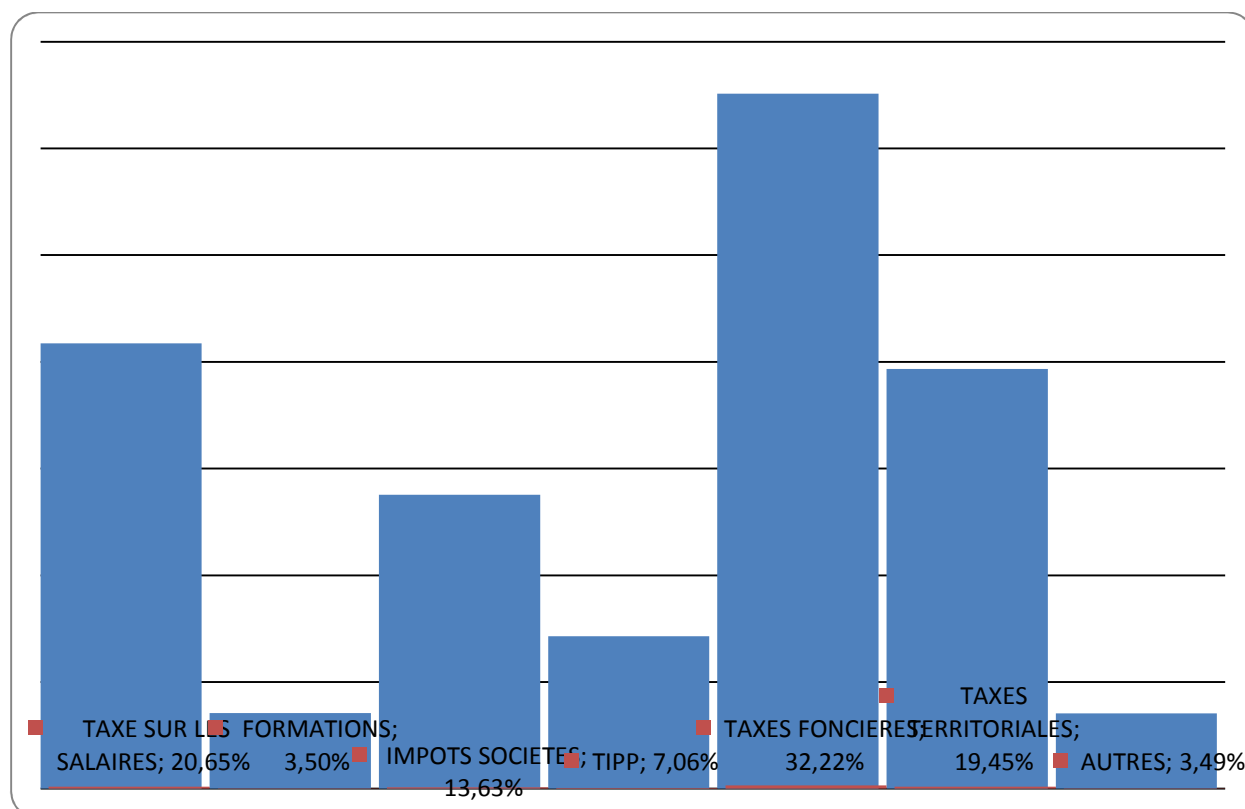
AUTRES SERVICES EXTERIEURS : 3 057 K€ (50,72%)

AUTRES SERVICES EXTERIEURS		
POSTES	MONTANT	%
PERSONNELS EXTERIEURS	6	0,20%
INTERMEDIAIRES ET HONORAIRES	3	0,10%
MARKETING	2 595	84,89%
DEPLACEMENTS	133	4,35%
FRAIS POSTAUX	25	0,82%
SERVICES BANCAIRES	3	0,10%
AUTRES CHARGES EXTERIEURS	2	0,07%
FRAIS DE GESTION DELEGATAIRE	140	4,58%
REMUNERATION DELAGATAIRE	150	4,91%
TOTAL	3 057	100,00%



IMPOTS ET TAXES : 202 K€ (dont 15K€ de TIPP classé en « Achat pour le revente »)

IMPOTS ET TAXES		
POSTES	MONTANT	%
TAXE SUR LES SALAIRES	42	20,65%
FORMATIONS	7	3,50%
IMPOTS SOCIETES	28	13,63%
TIPP	14	7,06%
TAXES FONCIERES	65	32,22%
TAXES TERRITORIALES	39	19,45%
AUTRES	7	3,49%
TOTAL	202	100,00%



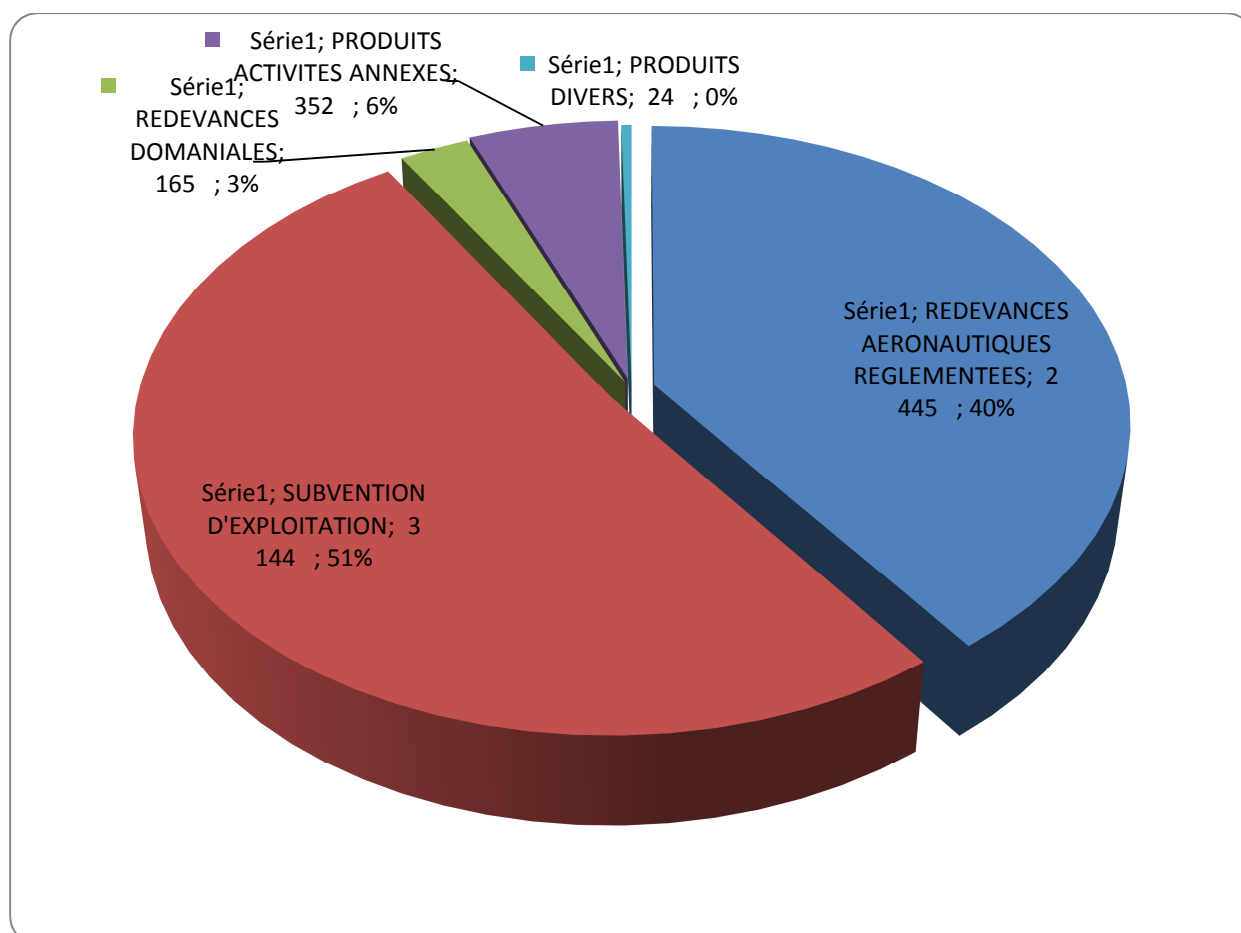
CHARGES DE PERSONNEL : 934 K€ (15,50%)

Ce poste demeure stable avec une augmentation de 0,4 % par rapport à 2012.

- Les Produits

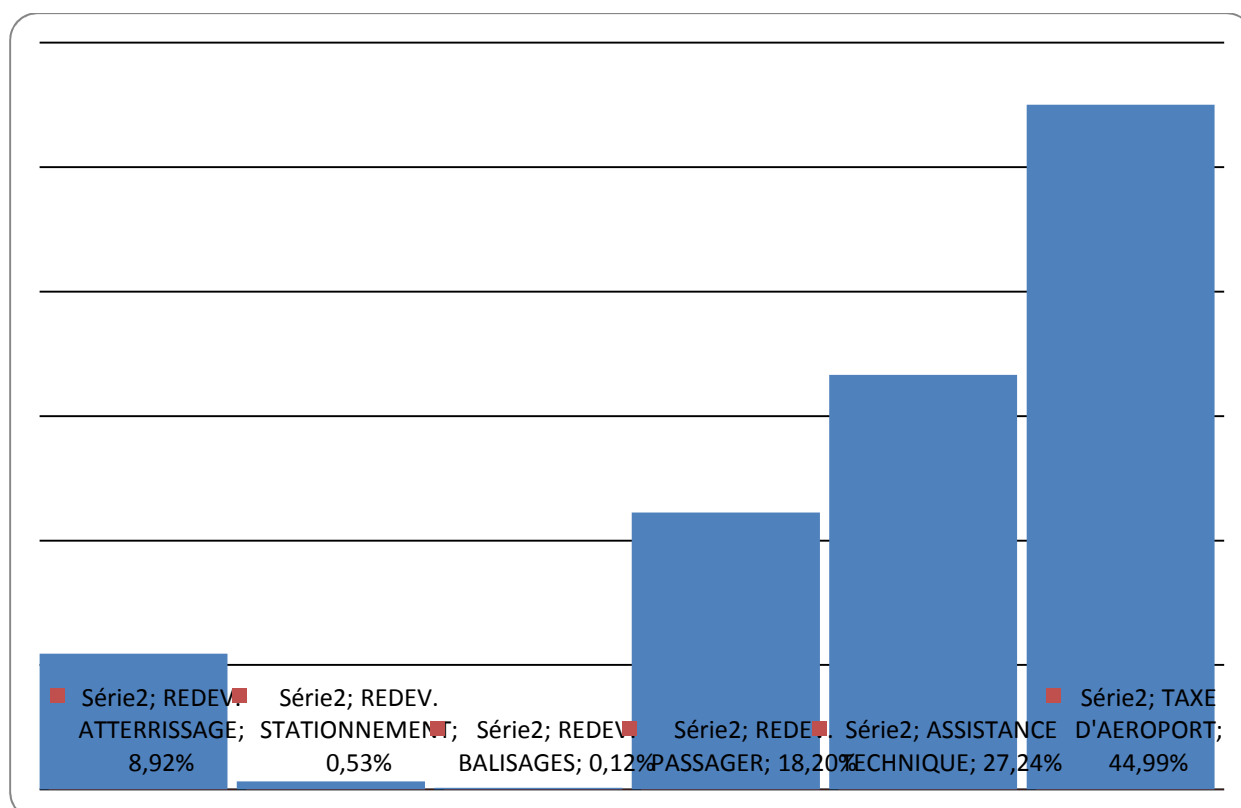
Les revenus de l'exercice 2013 représentent un montant global de 6 130 K€ et se répartissent de la façon suivante :

PRODUITS 2013		
POSTES	MONTANT	%
REDEVANCES AERONAUTIQUES REGLEMENTEES	2 445	39,89%
SUBVENTION D'EXPLOITATION	3 144	51,29%
REDEVANCES DOMANIALES	165	2,69%
PRODUITS ACTIVITES ANNEXES	352	5,74%
PRODUITS DIVERS	24	0,39%
Reprise GER	9	
Refacturation Taxe Fonciere + Divers	15	
TOTAL DES REVENUS	6 130	100,00%



2/ Les redevances réglementées : 2 445 K€ (39,89%)

REDEVANCES REGLEMENTEES		
POSTES	MONTANT	%
REDEV. ATERRISSAGE	218	8,92%
REDEV. STATIONNEMENT	13	0,53%
REDEV. BALISAGES	3	0,12%
REDEV. PASSAGER	445	18,20%
Dont redevance PMR	55	
ASSISTANCE AEROPORTUAIRE	666	27,24%
TAXE D'AEROPORT	1 100	44,99%
TOTAL	2 445	100,00%



- Les recettes aéronautiques

Les recettes aéronautiques 2013 proviennent du trafic régulier de l'aéroport avec les dessertes se la compagnie Ryanair. Le trafic « aviation d'affaires » ainsi que les « vols vacances » viennent en complément de ces recettes.

Les revenus générés pour la partie Activités Annexes en 2013 s'élèvent à 352 K€ soit 6% environ des revenus global assuré essentiellement par d'une part les ventes de carburant pour 168 K€ et les ventes de Restauration /Catering pour 178 K€. Le reste correspond à 7 K€ lié à la commission des distributeurs automatique

- Les missions régaliennes

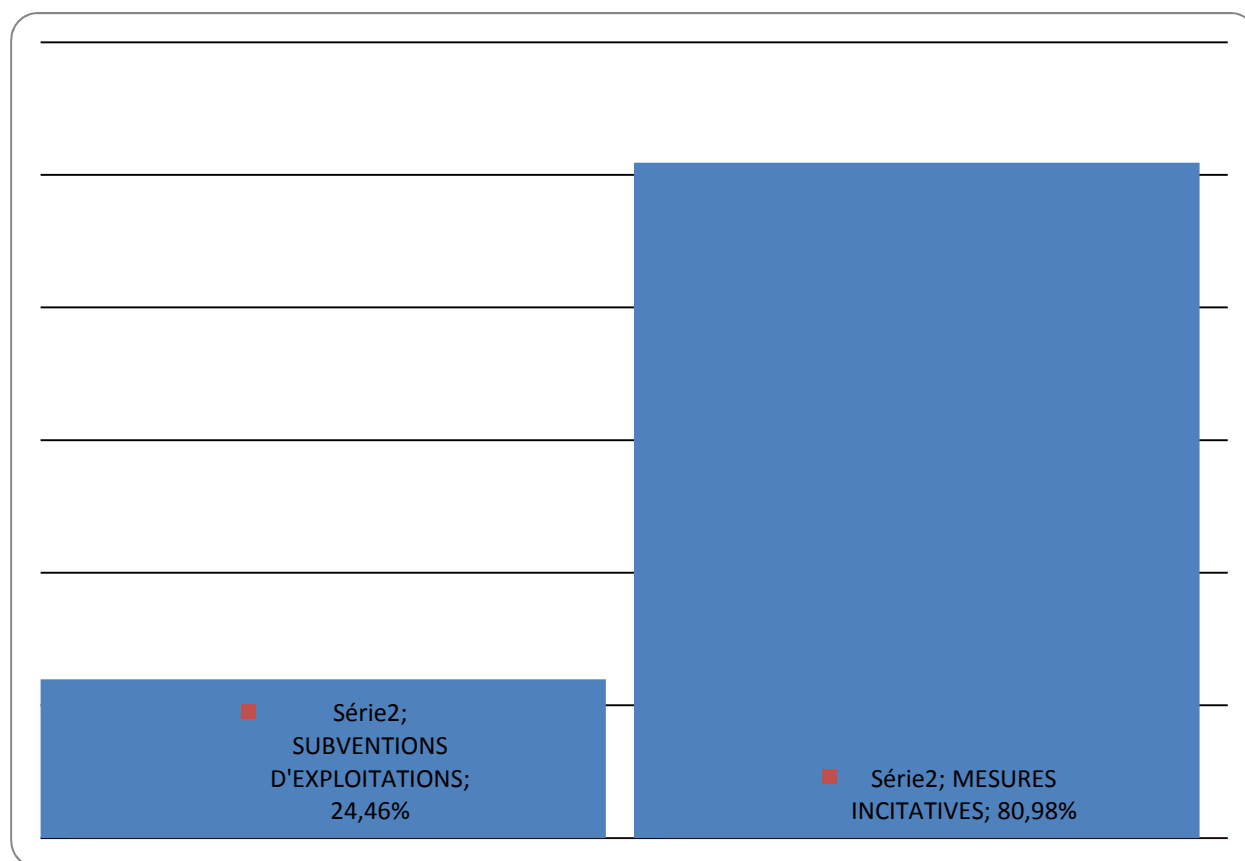
Le financement des missions régaliennes sont estimées en fonction de dépenses considérées comme inclus dans le cadre de ces missions, et sont financés par la taxe d'aéroport et la majoration de taxe pour la portion non couverte par la première.

Les charges des missions régaliennes d'un montant de 1 100K€ se décompose comme suit :

- Coûts de sureté (sous traitance ICTS): 866K€
- Personnel SETA : 49 K€
- Matériels (entretien et maintenance) : 185 K€

4/ Les Subventions d'Exploitation

SUBVENTIONS D'EXPLOITATIONS		
POSTES	MONTANT	%
SUBVENTIONS D'EXPLOITATIONS	598	24,46%
MESURES INCITATIVES	2 546	80,98%
TOTAL	3 144	100,00%



PIECES JOINTES RELATIVES AUX DONNEES FINANCIERES

PJ 1 : Suivi des investissements

SETA - Aéroport de Tours Val de Loire

Suivi des investissements à fin 2013

Nature	DSP	Notes	Situation au 31/12/2013	Amortissements			V.N.C.
				Fin 2013	2014 > 2022	Total	
EXTENSION AEROGARE	980 000 €	(a)	1 569 079 € Travaux d'extension	47 072 €	533 487 €	580 559 €	988 520 €
		(b)	118 259 € Aménagements intérieurs	4 099 €	44 357 €	48 456 €	69 803 €
REFECTION PARKING AVION	840 000 €	(c)	50 985 €	1 050 €	17 335 €	18 384 €	32 601 €
EXTENSION PARKING VOITURES	350 000 €	(d)	392 182 €	35 683 €	133 342 €	169 025 €	223 157 €
REFECTION HANGARS	250 000 €		Prévu pour 2014				
AUTRES INVESTISSEMENTS REALISES							
- Outillages et matériels		(e)	135 882 €	80 190 €	55 693 €	135 882 €	0 €
- Mobiliers		(f)	36 621 €	8 892 €	27 729 €	36 621 €	0 €
EXTENSION PARKING AVIONS	350 000 €		Quête-part SETA				
	350 000 €		Quête-part Délégrant				

PJ 2 : Achats et autres approvisionnements

Numero1	Libellé	Solde
602100	ACHATS DE MATIERES CONSOMMABLES	4 792 €
602101	ACHATS DE MATIERES CONSOMMABLES-CE	78 €
602200	ACHATS DE PIECES ELECTRIQUES	162 €
602300	ACHATS DE PIECES POUR LA PISTE	299 €
602600	ACHATS D'EMBALLAGES	376 €
605000	ACHATS DE MATERIELS ET EQUIPEMENTS	18 421 €
606110	EAU	3 440 €
606111	EDF GDF	44 700 €
606120	CARBURANT	3 441 €
606400	FOURNITURES DE BUREAU	5 054 €
606410	PAPIER TIRAGE	3 927 €
606411	DOCUMENTS PERSONNALISES (PLAQUETTES)	1 202 €
606412	REPRODUCTION	433 €
86 324 €		

PJ 3 : Autres produits

Numero1	Libellé	Solde
708800	Redevance Distri automatique	- 5 802,00
791000	Divers / ecart de Règlement	- 1 133,00
	Refacturation Taxe Foncière SMADAIT (11 K€)	

PJ 4 : Entretien et autres prestations

Numero1	Libellé	Solde
606300	PRODUITS ENTRETIEN	4 080 €
606310	PETIT EQUIPEMENT	9 593 €
615200	ENTRETIEN IMMEUBLE	41 558 €
615210	ENTRETIEN DES CONSTRUCTIONS	13 063 €
615211	ENTRETIEN DES CONSTRUCTIONS-CE	- €
615250	NETTOYAGE DES BATIMENTS AEROPORTS	1 125 €
615502	ENTRETIEN DES AGENCEMENTS	10 671 €
615510	ENTRETIEN VEHIC TOURISME	1 732 €
615520	ENTRETIEN VEHIC UTILITAIRE	2 068 €
615530	ENTRETIEN MATERIEL ET OUTILLAGE	78 133 €
615531	ENTRETIEN MATERIEL ET OUTILLAGE-CE	- €
615540	ENTRETIEN MATERIEL BUREAU	- €
615600	MAINTENANCE	41 632 €
		203 656 €

FNP Convention Armée 60K€

PJ 5 : Frais de gestion SNC Lavalin

Numero1	Libellé	Solde
622620	FRAIS DE GESTION	120 000 €
622620	ACTUALISATION	14 934 €
622620	FRAIS DE DEPLACEMENT	4 709 €
622620	ETUDES	125 €

PJ 6 : Missions et déplacements

Numero1	Libellé	Solde
622610	FRAIS DE FORMATION AU PERSONNEL	50 082 €
624100	TRANSPORTS SUR ACHATS	295 €
624400	TRANSPORTS ADMINISTRATIFS	50 947 €
625100	VOYAGES ET DEPLACEMENTS	3 371 €
625110	FRAIS DEPLACEMENTS-ALLOCATION KILOMETRIQUE	1 408 €
625120	FRAIS DEPLACEMENTS-BILLET AVION	828 €
625130	PEAGES ET STATIONNEMENTS	1 987 €
625200	FRAIS DE CONGRES	334 €
625610	MISSIONS (HOTELS, REPAS)	22 795 €
625700	MISSIONS (INVITATIONS)	1 368 €
		133 415 €

Deroutement Avion/ Mis à dispo de bus



PJ 7 : Missions sous traités

Numero1	Libellé	Solde
628310	FRAIS DE SURETE ET SECURITE AEROPORTUAIRE	886 597 €
628311	ASSISTANCE PMR AEROPORTUAIRE	15 087 €
628312	Autres Frais d'Assistance Aéroportuaire	175 396 €

1 057 060 €

PJ 8 : Produits exceptionnels et transfert de charges

Numero1	Libellé	Solde
781510	REPRISE SUR GER	- 8 874,40
791000	TRANSFERTS DE CHARGES	- 15 070,80
	Refacturation Taxe Foncière SMADAIT (11 K€)	

Etats Fiscaux :

- 1 -		BILAN ACTIF		2050	
Désignation :		SOC. EXPL. TOURS AEROP.		Durée N : 12	
Adresse :		40 rue de l'Aéroport 37100 TOURS		Durée N-1 : 12	
N°SIRET :		52360688700017			
Rubriques		Montant brut	Amort. Prov.	31/12/2013	31/12/2012
Capital souscrit non appelé	I AA				
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES					
Frais d'établissement	AB		AC		
Frais de développement	CX		CQ		
Concessions, brevets, droits similaires	AF	46 615	AG	46 615	19 484
Fonds commercial (1)	AH		AI		
Autres immobilisations incorporelles	AJ	3 105	AK	3 105	3 105
Avances, acomptes immob. Incorporelles	AL		AM		
IMMOBILISATIONS CORPORELLES					
Terrains	AN		AO		
Constructions	AP	2 123 044	AQ	87 129	2 035 915
Installations techniq., matériel, outillage	AR	43 055	AS	13 256	29 799
Autres immobilisations corporelles	AT	90 292	AU	29 984	60 307
Immobilisations en cours	AV		AW		1 578 097
Avances et acomptes	AX		AY		
IMMOBILISATIONS FINANCIERES (2)					
Participations par mise en équivalence	CS		CT		
Autres participations	CU		CV		
Créances rattachées à participations	BB		BC		
Autres titres immobilisés	BD		BE		
Prêts	BF		BG		
Autres immobilisations financières	BH		BI		
TOTAL II	BJ	2 306 113	BK	176 985	2 129 127
STOCKS ET EN-COURS					
Matières premières, approvisionnements	BL	3 605	BM	3 605	103 749
En-cours de production de biens	BN		BO		
En-cours de production de services	BP		BQ		
Produits intermédiaires et finis	BR		BS		
Marchandises	BT	2 256	BU	2 256	
Avances, acomptes versés/commandes	BV	1 200	BW	1 200	4 258
CREANCES					
Créances clients & cptes rattachés (3)	BX	678 230	BY	13 127	665 103
Autres créances (3)	BZ	394 992	CA	394 992	513 384
Capital souscrit et appelé, non versé	CB		CC		549 236
DIVERS					
Valeurs mobilières de placement	CD		CE		
(dt actions propres)					
Disponibilités	CF	202 054	CG	202 054	320 449
COMPTES DE REGULARISATION					
Charges constatées d'avance (3)	CH	10 408	CI	10 408	2 854
TOTAL III	CJ	1 292 748	CK	13 127	1 279 620
Frais émission d'emprunts à étaler	IV CW				
Primes rembours des obligations	V CM				
Ecart de conversion actif	VI CN				
TOTAL GENERAL (I à VI)	CO	3 598 861	1A	190 113	3 408 748
Renvois: (1) droit bail N-1		(2) Part -1 an immo. fin. N-1	CP	(3) Part à + 1 an [CR] N-1	
Clause réserv. propr. Immobilisations :		Stocks :		Créances :	



- 2 -	BILAN PASSIF	2051
--------------	---------------------	-------------

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.

Rubriques		31/12/2013	31/12/2012
CAPITAUX PROPRES			
Capital social ou individuel (1) (dont versé : 7 500)	DA	7 500	7 500
Primes d'émission, de fusion, d'apport	DB		
Ecart de réévaluation (2) (dont écart d'équivalence : EK)	DC		
Réserve légale (3)	DD	750	750
Réserves statutaires ou contractuelles	DE		
Réserves réglementées (3) (dont rés. prov. cours B1)	DF		
Autres réserves (dont achat d'œuvres orig. EJ)	DG	3 450	3 450
Report à nouveau	DH	74 694	79 810
RESULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)	DI	76 242	106 924
Subventions d'investissements	DJ		
Provisions réglementées	DK		
TOTAL I	DL	162 637	198 435
AUTRES FONDS PROPRES			
Produits des émissions de titres participatifs	DM		
Avances conditionnées	DN		
TOTAL II	DO		
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES			
Provisions pour risques	DP		
Provisions pour charges	DQ	139 556	98 431
TOTAL III	DR	139 556	98 431
DETTES (4)			
Emprunts obligataires convertibles	DS		
Autres emprunts obligataires	DT		
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (5)	DU	5 041	157
Emprunts, dettes fin. divers (dont emp. participatifs EI)	DV	1 097 177	1 611 863
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	DW		45 536
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	DX	1 685 405	1 059 316
Dettes fiscales et sociales	DY	317 315	480 441
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	DZ	1 554	
Autres dettes	EA	60	46 527
COMPTES DE REGULARISATION			
Produits constatés d'avance (4)	EB		307
TOTAL IV	EC	3 106 554	3 244 151
Ecart de conversion passif	ED		
TOTAL GENERAL (I à V)	EE	3 408 748	3 541 017
Renvois			
(1) Ecart de réévaluation incorporé au capital	1B		
- Réserve spéciale de réévaluation (1959)	1C		
(2) Dont	1D		
- Ecart de réévaluation libre	1E		
- Réserve de réévaluation (1976)	1F		
(3) Dont réserve réglementée des plus-values à long terme	EF		
(4) Dettes et produits constatés d'avance à moins d'1 an	EG	3 106 554	3 198 615
(5) Dont concours bancaires, soldes créditeurs de banque, CCP (balo)	EH	5 041	157
Dettes à plus d'un an (balo)			
Dettes à moins d'un an (balo)			



- 4 - **COMPTE DE RESULTAT (suite)** **2053**

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.

Rubriques		31/12/2013	31/12/2012
Produits exceptionnels sur opérations de gestion	HA		6 331
Produits exceptionnels sur opérations en capital	HB		
Reprises sur provisions et transferts de charges	HC		
TOTAL DES PRODUITS EXCEPTIONNELS (7)	VII		6 331
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion (6 bis)	HE	1 884	3 720
Charges exceptionnelles sur opérations en capital	HF		
Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions	HG		
TOTAL DES CHARGES EXCEPTIONNELLES (7)	VIII	1 884	3 720
4. RESULTAT EXCEPTIONNEL (VII - VIII)	HI	(1 884)	2 611
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise	IX		
Impôts sur les bénéfices	X	27 550	56 792
TOTAL DES PRODUITS (I + III + V + VII)	HL	6 130 864	5 443 721
TOTAL DES CHARGES (II + IV + VI + VIII + IX + X)	HM	6 054 622	5 336 797
5. BENEFICE OU PERTE (total des produits - total des charges)	HN	76 242	106 924

Renvois			
(1) Dont produits nets partiels sur opérations à long terme		HO	
(2) Dont produits de locations immobilières		HY	
produits d'exploitation sur exercices antérieurs (8)	(balo)	1G	
(3) Dont :		HP	
- Crédit-bail mobilier	(balo)	HQ	
- Crédit-bail immobilier	(balo)	1H	
(4) Dont charges d'exploitation sur exercices antérieurs (8)	(balo)	1J	
(5) Dont produits concernant les entreprises liées	(balo)	1K	2 840
(6) Dont intérêts concernant les entreprises liées	(balo)	HX	
(6bis) Dont dons faits aux organismes d'intérêt général (art.238 bis du CGI)		A1	15 070
(9) Dont transferts de charges		A2	352
(10) Dont cotisations pers. exploitant (13)		A3	
(11) Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (produits)		A4	
(12) Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (charges)			
(13) Dont primes & cot.compl.perso. facultatives	A6		
obligatoires	A9		
		Exercice N	
(7) Détail des produits et charges exceptionnels		Charges	Produits
<i>Au regard de la norme EDI-TDFC, veuillez saisir ces informations dans l'annexe " 2053 - Produits et charges exceptionnels ", présente dans la rubrique Complément EDI - TDFC.</i>			
		Exercice N	
(8) Détail des produits et charges sur exercices antérieurs		Charges	Produits
<i>Au regard de la norme EDI-TDFC, veuillez saisir ces informations dans l'annexe " 2053 - Produits et charges s'exercices ant. ", présente dans la rubrique Complément EDI - TDFC.</i>			

- 5 -	IMMOBILISATIONS	2054
--------------	------------------------	-------------

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.

Clôture au : 31/12/2013

CADRE A - IMMOBILISATIONS		Valeur brute des immobilisations au début de l'exercice	Augmentations	
			par réévaluation au cours de l'exercice	acquisitions, créations apports, virements
Frais établissement et de développpt	TOTAL I	CZ	D8	D9
Autres postes immob. incorporelles	TOTAL II	KD 46 370	KE	KF 3 350
Terrains		KG	KH	KI
	Dont composants			
- sur sol propre	L9	KJ	KK	KL
Constructions - sur sol d'autrui	M1	KM	KN	KO
- install.générales	M2	KP	KQ	KR 2 123 044
Install.techn.,mat.,outillage indust.	M3	KS 36 182	KT	KU 6 872
- installations générales, agencmts, aménag.		KV 1 730	KW	KX 5 729
Autres immob. - matériel de transport		KY	KZ	LA 1 097
corporelles - matériel de bureau et informatique, mobilier		LB 73 041	LC	LD 8 693
- emballages récupérables et divers		LE 372 182	LF	LG
Immobilisations corporelles en cours		LH 1 578 097	LI	LJ
Avances et acomptes		LK	LL	LM
	TOTAL III	LN 2 061 234	LO	LP 2 145 438
Participations évaluées par mise en équivalence		8G	8M	8T
Autres participations		8U	8V	8W
Autres titres immobilisés		1P	1R	1S
Prêts et autres immobilisations financières		1T	1U	1V
	TOTAL IV	LQ	LR	LS
	TOTAL GENERAL (I + II + III + IV)	OG 2 107 604	OH	OJ 2 148 788

CADRE B - IMMOBILISATIONS		Diminutions		Valeur brute des immobilisations à la fin de l'exercice	Réévaluation légale Valeur d'origine immob. fin d'exercice
		par virement de poste à poste	par cession, mise HS, mise en équivalence		
Frais établissement et développpt Tot. I	IN		CO	D0	D7
Autres postes immo.incorporelles Tot. II	IO		LV	LW 49 720	1X
Terrains	IP		LX	LY	LZ
- sur sol propre	IQ		MA	MB	MC
Constructions - sur sol d'autrui	IR		MD	ME	MF
- install.génér., agencpt	IS		MG	MH 2 123 044	MI
Install.techn.,matériel,outillage indust.	IT		MJ	MK 43 055	ML
- install.génér., agencpt	IU		MM	MN 7 459	MO
Autres immob. - matériel de transport	IV		MP	MQ 1 097	MR
corporelles - mat.bureau, inf., mob.	IW		MS	MT 81 734	MU
- emballages récupér.	IX		MV 372 182	MW	MX
Immobilis. corporelles en cours	MY		MZ 1 578 097	NA	NB
Avances et acomptes	NC		ND	NE	NF
	TOTAL III	IY	NG 1 950 279	NH 2 256 393	NI
Participations par mise en équivalence	IZ		OU	M7	OW
Autres participations	JO		OX	OY	OZ
Autres titres immobilisés	II		2B	2C	2D
Prêts et autres immobilis. financières	I2		2E	2F	2G
	TOTAL IV	I3	NJ	NK	2H
	TOTAL GENERAL (I + II + III + IV)	I4	OK 1 950 279	OL 2 306 113	OM



- 5 bis -	ECARTS DE REEVALUATION SUR IMMOS AMORTISSABLES	2054 bis
------------------	---	-----------------

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.

Clôture au : 31/12/2013

CADRE A	Détermination montant écarts (col.1 - col.2) (1)		Utilisation marge supplément. amortissements			Montant de la prov.spéciale fin d'exercice [(col. 1 - 2) - col. 5 (5)]									
			Au cours de l'exercice		Montant cumulé fin d'exercice (4)										
	Augmentation montant brut immobilisat. 1	Augmentation montant des amortissmnts 2	Montant des suppléments amortists (2) 3	Fraction résid. éléments cédés (3) 4											
Concessions, brevets															
Fonds commercial															
Terrains															
Constructions															
Install.,mat.,outill.ind.															
Aut. immo.corporelles															
Immobilisat. en cours															
Participations															
Aut. titres immobilisés															
TOTAUX															
(1) Les augmentations du montant brut des amortissements à inscrire respectivement aux colonnes 1 et 2 sont celles qui ont été apportées au montant des immobilisations amortissables réévaluées dans les conditions définies à l'article 238bis j du code général des impôts et figurant à l'actif de l'entreprise au début de l'exercice. Le montant des écarts est obtenu en soustrayant des montants portés colonne 1, ceux portés colonne 2. (2) Porter le supplément de dotation de l'exercice aux comptes d'amortissement (compte de résultat) consécutif à la réévaluation. (3) Cette colonne ne concerne que les immobilisations réévaluées cédées au cours de l'exercice. Il convient d'y reporter, l'année de la cession de l'élément, le solde non utilisé de la marge supplémentaire d'amortissement. (4) Ce montant comprend : a) le montant total des sommes portées aux colonnes 3 et 4. b) le montant cumulé à la fin de l'exercice précédent, dans la mesure où ce montant correspond à des éléments figurant à l'actif de l'entreprise au début de l'exercice. (5) Le montant total de la provision spéciale en fin d'exercice est à reporter au passif du bilan (n°2051) à la ligne "Provisions réglementées"															
CADRE B DÉFICITS REPORTABLES AU 31 DECEMBRE 1976 IMPUTES SUR LA PROVISION SPECIALE AU POINT DE VUE FISCAL <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">1 - Fraction incluse dans la provision spéciale au début de l'exercice</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td style="width: 20%; border: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td>2 - Fraction rattachée au résultat de l'exercice</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 - Fraction incluse dans la provision spéciale en fin d'exercice</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> </tr> </table> Ce cadre est servi par les seules entreprises qui ont imputé leurs déficits fiscalement reportables au 31.12 sur la provision spéciale. Il est rappelé que cette imputation est purement fiscale et ne modifie pas les montants de la provision spéciale figurant au bilan : de même, les entreprises en cause continuent à réintégrer chaque année dans leur résultat comptable le supplément d'amort. suite à la réévaluation. Ligne 2, inscrire la partie de ce déficit incluse chaque année dans les montants portés aux col. 3 et 4 du cadre A. Cette partie est obtenue en multipliant les montants portés aux col. 3 et 4 par une fraction dont les éléments sont fixés au moment de l'imputation, le numérateur étant le montant du déficit imputé et le dénominateur celui de la provision.							1 - Fraction incluse dans la provision spéciale au début de l'exercice	-		2 - Fraction rattachée au résultat de l'exercice	-		3 - Fraction incluse dans la provision spéciale en fin d'exercice	=	
1 - Fraction incluse dans la provision spéciale au début de l'exercice	-														
2 - Fraction rattachée au résultat de l'exercice	-														
3 - Fraction incluse dans la provision spéciale en fin d'exercice	=														



- 6 -	AMORTISSEMENTS	2055
--------------	-----------------------	-------------

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AFROP.

Clôture au : 31/12/2013

CADRE A	SITUATIONS ET MOUVEMENTS DE L'EXERCICE DES AMORTISSEMENTS TECHNIQUES			
Immobilisations amortissables	Amortissements début exercice	Augmentations Dotations	Diminutions Reprises	Amortissements fin exercice
Frais établist, développement I				
Autres immob.incorporelles II	23 781	22 834		46 615
Terrains				
- s/sol propre				
Constructions				
- s/sol autrui				
- inst.général.		87 129		87 129
Install.techn., mat.,outillage	4 529	8 726		13 256
- inst.agencnts	202	572		774
Aut. immob.				
- mat.transport		32		32
corporelles	13 395	15 782		29 178
- embal.réc.div.	18 611		18 611	
TOTAL III	36 738	112 242	18 611	130 370
TOTAL (I à III)	60 519	135 076	18 611	176 985

CADRE B	VENTILATION DES MOUVEMENTS AFFECTANT LA PROVISION POUR AMORTISSEMENTS DEROGATOIRES						
	Dotations			Reprises			Mouvement net
Immobilisat. amortissab.	Différentiel de durée et autres	Mode dégressif	Amortissem. fiscal exceptionnel	Différentiel de durée et autres	Mode dégressif	Amortissem. fiscal exceptionnel	amortissements fin exercice
Frais établist. I							
Aut.Immo.Inc. II							
Terrains							
Constructions							
- sol propre							
- sol autrui							
- inst.général.							
Inst.tech.,mat.							
Aut.immo.corp.							
- Inst.agencnts							
- mat.transport							
- mat.bureau							
- embal.récup.							
TOTAL III							
Acquis. de titres							
TOTAL IV							
TOTAL (I à IV)	NP	NQ	NR	NS	NT	NU	NV
TOTAL non ventilé	NW = (NP + NQ + NR)			NY = (NS + NT + NU)			NZ = (NW - NY)

CADRE C	MOUVEMENTS DE L'EXERCICE AFFECTANT LES CHARGES REPARTIES SUR PLUSIEURS EXERCICES			
Charges réparties	Montant net début exercice	Augmentations	Dotations	Montant net fin exercice
Frais d'émis. emprunt à étaler				
Primes de remb obligations				

- 7 -		PROVISIONS				2056
Désignation :		SOC. EXPL. TOURS AEROP.			Clôture au : 31/12/2013	
Nature des provisions	Montant au début de l'exercice	AUGMENTATIONS Dotations		DIMINUTIONS Reprises		Montant à la fin de l'exercice
Prov. gisements miniers, pétroliers	3T	TA		TB		TC
Prov. pour investissement	3U	TD		TE		TF
Prov. pour hausse des prix	3V	TG		TH		TI
Amortissements dérogatoires	3X	TM		TN		TO
Dont majoration except. 30%	D3	D4		D5		D6
Implant. étrang. avant 01/01/92	IA	IB		IC		ID
Implant. étrang. après 01/01/92	IE	IF		IG		IH
Prov. pour prêts d'installation	IJ	IK		IL		IM
Autres provisions réglementées	3Y	TP		TQ		TR
TOTAL I	3Z	TS		TT		TU
Prov. pour litiges	4A	4B		4C		4D
Prov. pour garanties clients	4E	4F		4G		4H
Prov. pertes marchés à terme	4J	4K		4L		4M
Prov. pour amendes et pénalités	4N	4P		4R		4S
Prov. pour pertes de change	4T	4U		4V		4W
Prov. pensions, obligations simil.	4X	4Y		4Z		5A
Prov. pour impôts	5B	5C		5D		5E
Prov. pour renouvellement immo.	5F	5H		5J		5K
Prov. pour gros entretien et revi.	EO	EP	50 000	EQ	8 874	ER
Prov. charges s/congés à payer	5R	5S		5T		5U
Autres prov. risques et charges	5V	5W		5X		5Y
TOTAL II	5Z	TV	50 000	TW	8 874	TX
Prov. immobilisat. incorporelles	6A	6B		6C		6D
Prov. immobilisat. corporelles	6E	6F		6G		6H
Prov. titres mis en équivalence	02	03		04		05
Prov. titres de participation	9U	9V		9W		9X
Prov. autres immo. financières	06	07		08		09
Prov. stocks et en cours	6N	6P		6R		6S
Prov. comptes clients	6T	6U		6V		6W
Autres prov. pour dépréciation	6X	6Y		6Z		7A
TOTAL III	7B	TY		TZ		UA
TOTAL GENERAL (I + II + III)	7C	UB	50 000	UC	8 874	UD
Dont dotations et reprises	- d'exploitation - financières - exceptionnelles	UE	50 000	UF	8 874	
		UG		UH		
		UJ		UK		
Dépréciation des titres mis en équivalence à la clôture de l'exercice						10



- 8 - ETAT DES ECHEANCES DES CREANCES ET DES DETTES 2057

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.

Cloûture au : 31/12/2013

CADREA	ETAT DES CREANCES	Montant brut	A 1 an au plus	A plus d'un an
Créances rattachées à des participations	UL		UM	UN
Prêts (1) (2)	UP		UR	US
Autres immobilisations financières	UT		UV	UW
Clients douteux ou litigieux	VA	20 099	20 099	
Autres créances clients	UX	658 131	658 131	
Créance représent. titres prêtés	UO			
Personnel et comptes rattachés	UY			
Sécurité Sociale et autres organismes sociaux	UZ	526	526	
- impôt sur les bénéfices	VM			
Etat et autres - taxe sur la valeur ajoutée	VB	219 438	219 438	
collectivités - autres impôts, taxes, versements assimilés	VN			
- divers - diverses sociaux	VP			
Groupe et associés (2)	VC	50 384	50 384	
Débiteurs divers (dont pension titres)	VR	124 642	124 642	
Charges constatées d'avance	VS	10 408	10 408	
TOTAUX	VT	1 083 631	VU	VV
(1) Montant : - prêts accordés en cours d'exercice	VD			
- remboursements obtenus en cours d'exercice	VE			
(2) Prêts et avances consentis aux associés	VF			

CADRE B	ETAT DES DETTES	Montant brut	A 1 an au plus	A plus d' 1 an et 5 ans au plus	A plus de 5 ans
Emprunts obligataires conver.(1)	7Y				
Autres emprunts obligataires (1)	7Z				
Empr., dettes - à 1 an maximum	VG	5 041	5 041		
établissement crédit - à plus de 1 an	VH				
Empr.,dettes financ.divers (1) (2)	8A	6 531	6 531		
Fournisseurs, comptes rattachés	8B	1 685 405	1 685 405		
Personnel et comptes rattachés	8C	48 122	48 122		
Sécurité sociale, aut.org.sociaux	8D	108 401	108 401		
- impôt bénéfices	8E				
Etat et autres - T.V.A.	VW	136 885	136 885		
collectivités - oblig.cautionnées	VX				
- autres impôts	VQ	23 905	23 905		
Dettes immob. cptes rattachés	8J	1 554	1 554		
Groupe et associés (2)	VI	1 090 645	1 090 645		
Autres dettes (pension titres)	8K	60	60		
Dettes représent.titres emprunt.	ZZ				
Produits constatés d'avance	8L				
TOTAUX	VY	3 106 554	VZ	3 106 554	
(1) Emprunts souscrits ds exerc.	VJ				
Emprunts rembour.ds exerc.	VK				
(2) Emprunts, dettes associés	VL				

- 9 -		DETERMINATION DU RESULTAT FISCAL		2058-A	
Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.		Clôture au : 31/12/2013			
I REINTEGRATIONS		BENEFICE COMPTABLE DE L'EXERCICE		WA	76 242
Rémunération de l'exploitant ou des associés de sociétés soumises à l'impôt sur le revenu				WB	
Rémunération conjoint	moins part déductible	à réintégrer :		WC	
Avantages personnels non déductibles (sauf amortissements à porter au cadre WE)	WD	Amort. Excédent.(art. 39-4 du CGI) et autres amort. non déductibles	WE 696	XE	2 503
Autres charges et dépenses somptuaires visées à l'art.39-4 du CGI	WF	Taxe sur les voitures particulières des sociétés (entreprise à l'IS)	WG 1 806		
Provisions et charges à payer non déduct.	WI 3 619	Charges à payer liées à des états ou territoires non coopératifs	XX	XW	5 503
Amendes et pénalités	WJ 1 884	Charg.financ. (212bis)	XZ		
Réintégrations prévues à l'article 155 du CGI				XY	
Impôt sur les sociétés				Y	27 550
Quote-part : bénéfices sté personnes ou GIE	WL	Résultat art.209B	L7	K7	
Moins-values nettes à long terme relevant du taux de 15% ou 19% (16% pour entreprises soumises à l'I.R.)				I8	
Moins-values nettes à long terme relevant du taux de 0%				ZN	
Fraction imposable des plus-values réalisées sur exercices antérieurs		- plus-values nettes à court terme		WN	
Ecart de valeurs liquidatives sur OPCVM		- plus-values soumises au régime des fusions		WO	
Réintégrations div. Dont (Intérêts excéd.	SU	Zones entreprises	SW	XR	
Déficit étranger PME précéd.déduit (art.209C)	SX	Quote part PV à tx 0	M8	WQ	
TOTAL I				WR	111 798
II DEDUCTIONS		PERTE COMPTABLE DE L'EXERCICE		WS	
Quote-part dans les pertes subies par une société de personnes ou un GIE				WT	
Provisions et charges à payer non déductibles, antérieurement taxées (cf. 2058-B, cadre III)				WU	7 283
Plus-values nettes à long terme	- imposées au taux de 15 % (16% pour entreprises soumises à l'I.R.) - imposées au taux de 0 % - imposées au taux de 19 % - imputées sur les moins-values à long terme antérieures - imputées sur les déficits antérieurs			WV WH WP WW XB Y6 WZ	
Autres plus-values imposées au taux de 19 %				XA	
Fraction des plus-values nettes à court terme de l'exercice dont l'imposition est différée				ZY	
Régime sociétés mères, filiales : produit net actions et parts d'intérêts (quote part à déd.	2A			XD	
Déduction autorisée au titre des investissements réalisés dans les collectivités d'Outre-Mer					
Majoration d'amortissements					
	Ent.nouv. 44septies	Ent.nouv.44sexies	Jeunes ent.innovantes		
	K9	L2	L5		
Abattement sur bénéfice et exonérations	Pôle compétitivité	Stés inv.immo.côtées	Restruct.défense	XF	
	L6	K3	PA		
	ZF urbaine 44octies,A	Bassin empl.à redyn.	ZF activités 44quaterde.		
	OV	1F	XC		
	Revitalisation rurale				
	PC				
Ecart de valeurs liquidatives sur OPCVM (entreprises à l'IS)				XS	
Déductions diverses	Déficits filiales étranger (art.209C)	Créance dégagee report arrière déficit	ZI	XG	21 167
à détailler sur feuillet séparé (Ext 2)					
TOTAL II				XH	28 450
III RESULTAT FISCAL					
Résultat fiscal avant imputation des déficits reportables	BENEFICE (I - II)	XI	83 348		
	DEFICIT (II - I)			XJ	
Déficit de l'exercice reporté en arrière (entreprises à l'IS)		ZL			
Déficits antérieurs imputés sur résultats (entreprises IS)				XL	
RESULTAT FISCAL	BENEFICE (ligne XN) ou DEFICIT (ligne XO)	XN	83 349	XO	



DETERMINATION DU RESULTAT FISCAL		2058-A
DEDUCTIONS DIVERSES		
Désignation :	SOC. EXPL. TOURS AEROP.	Clôture au : 31/12/2013
Libellé	Montant exercice N	
CICE 2013	21 167	
TOTAL GENERAL		21 167

- 10 -		DEFICITS INDEMNITES POUR CONGES A PAYER ET PROVISIONS NON DEDUCTIBLES		2058-B	
Désignation :		SOC. EXPL. TOURS AEROP.		Clôture au : 31/12/2013	
I SUIVI DES DEFICITS					
Déficits restant à reporter au titre de l'exercice précédent				K4	
Déficits imputés (total lignes XB et XL du tableau 2058A)				K5	
Déficits reportables (différence K4-K5)				K6	
Déficit de l'exercice (2058A, ligne XO)				YJ	
Total des déficits restant à reporter (somme K6+YJ)				YK	
II INDEMNITES CONGES A PAYER, CHARGES CORRESPONDANTES					
Dotations de l'exercice					
Indemnités congés payés et charges correspondantes (art.39.1,al.1)		ZT	67 410		
III PROVISIONS ET CHARGES A PAYER NON DEDUCTIBLES					
Dotations de l'exercice		Reprises sur l'exercice			
Indemnités congés payés et charges correspondantes (art.39.1,al.2)		ZV		ZW	
Provisions pour risques et charges					
		8X		8Y	
		8Z		9A	
		9B		9C	
Provisions pour dépréciations					
		9D		9E	
		9F		9G	
		9H		9J	
Charges à payer					
cf details		9K	3 619	9L	7 283
		9M		9N	
		9P		9R	
		9S		9T	
TOTAUX à reporter au tableau 2058A		YN	3 619	YO	7 283
		ligne WI (YN = Total ZV à 9S)		ligne WU (YO = Total ZW à 9T)	
CONSEQUENCES DE LA METHODE PAR COMPOSANTS (Art. 237 septies du CGI)					
		Début d'exercice	Imputations	Fin d'exercice	
Montant de la réintégration ou de la déduction		L1			
CREDITS D'IMPOTS					
Recherche		Formation dirigeants		Famille	
00	01	0A	0I		
Investiss en Corse		Apprentissage		Val.mobilières	
00	1I	1O	1Q	Autres imputations	
				OL	21 167
Entreprises de transport inscrites au registre des transports (art. L3113-1 du Code des Transports)					XU

- 11 -				AFFECTATION DU RESULTAT ET RENSEIGNEMENTS DIVERS		2058-C	
Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.				Clôture au : 31/12/2013			
TABEAU D'AFFECTATION DU RESULTAT DE L'EXERCICE PRECEDENT						31/12/2012	
Report à nouveau figurant au bilan de l'exercice précédent						0C	79 810
Résultat de l'exercice précédent						0D	106 924
Une annexe est présente en "Compléments Liasse". Le total de l'annexe se reporte dans la zone 0E.						0E	
Prélèvements sur les réserves						0F	186 734
TOTAL I - ORIGINES							
Affectations	Réserve légale	ZB		Dividendes	ZE	112 040	
	Autres réserves	ZD		Autres répartitions	ZF		
				Report à nouveau	ZG	74 694	
TOTAL II - AFFECTATIONS						ZH	186 734
DISTRIBUTIONS (Articles 235 Ter ZCA)						XV	
Montant total des sommes distribuées devant donner lieu au paiement de la contribution au titre de l'exercice							
RENSEIGNEMENTS DIVERS				31/12/2013		31/12/2012	
ENGAGEMENTS							
Engagements de crédit-bail mobilier				YQ			
(précisez le prix de revient des biens pris en crédit bail J7)							
Engagements de crédit-bail immobilier				YR			
Effets portés à l'escompte et non échus				YS			
AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES							
Sous-traitance				YT	19 340	46 535	
Locations, charges locatives et de copropriété				XQ	39 937	30 565	
(loyers des biens pris en location pour une durée > 6 mois J8)							
Personnel extérieur à l'entreprise				YU	125 198	17 013	
Rémunérations d'intermédiaires et honoraires (hors rétrocessions)				SS	342 403	353 408	
Rétrocessions d'honoraires, commissions et courtages				YV			
Autres comptes (dont cotisat. aux organisat. syndic. & prof. ES)				ST	4 079 610	3 489 433	
Total du poste, ligne FW du tableau n° 2052				ZJ	4 606 490	3 936 956	
IMPOTS ET TAXES							
Taxe professionnelle, CFE, CVAE				YW	35 436	45 238	
Autres impôts et taxes (taxe intérieure produits pétroliers ZS)				9Z	137 311	201 269	
Total du poste, ligne FX du tableau n° 2052				YX	172 747	246 507	
T.V.A.							
Montant de la T.V.A collectée				YY	824 410	96 474	
Montant de la T.V.A déductible sur biens et services, hors immobilisations				YZ	607 818	656 972	
DIVERS							
Montant brut des salaires (cf. dernière déclaration DADS1 ou modèle 2460)				0B	603 488		
Montant plus-value en franchise d'impôt, première option régime simplifié				0S			
Effectif moyen (apprentis) handicapés)				YP 22,00		16	
Effectif affecté à l'activité artisanale				RL			
Taux d'intérêt le plus élevé servi aux associés				ZK 1,24			
Filiales et participations, liste au 2059G (art.38 II, ann.III CGI) ZR)				N° Centre Gestion Agréé			
indiquer 0 (non), 1 (oui)				XP			
RÉGIME DE GROUPE							
Sté:résul.hors group. JA)				83 348	+values 15% JK	+ values à 0 % JL	
					+values 19% JM	Imputations JC	
Groupe:résultat ens. JD)				(58 730 352)	+values 15% JN	+ values à 0 % JO	
					+values 19% JP	Imputations JF	
1 (mère), 2 (filiale) [JH]				2	N°SIRET sté mère	JJ	



- 12 -	DETERMINATION DES PLUS OU MOINS VALUES	2059-A
---------------	---	---------------

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.

Clôture au : 31/12/2013

A DETERMINATION DE LA VALEUR RESIDUELLE					
Nature et date éléments cédés (1)	Valeur d'origine (2)	Valeur réévaluée (3)	Amort. IS (4)	Autres amortissements (5)	Valeur résiduelle (6)
<i>Au regard de la norme EDI-TDFC, veuillez saisir le détail dans l'annexe "2059 A- Immob. Relevant de +/- values", présent dans la rubrique Complément EDI-TDFC.</i>					

B PLUS-VALUES, MOINS-VALUES						
Prix de vente (7)	Montant + ou - value (8)	Qualification fiscale				Plus-values à 19% (11)
		Court terme (9)	Long terme (10)			
			19%	15 ou 16%	0 %	
Au regard de la norme EDI-TDFC, veuillez saisir le détail dans l'annexe "2059 A- Immobil. Relevant de +/- values", présent dans la rubrique Complément EDI-TDFC. Le total des plus ou moins values doit être reporté ci-dessous						
TOTAL DES PLUS OU MOINS VALUES						
Autres éléments						
13 Fraction résiduelle de la provision spéciale de réévaluation afférente aux éléments cédés	+					
14 Amortissements irrégulièrement différés se rapportant aux éléments cédés	+					
15 Amortissements afférents aux éléments cédés mais exclus des charges déductibles par disposition légale	+					
16 Amortissements non pratiqués en comptabilité et correspondant à la déduction fiscale pour investissement	+					
17 Résultats nets de concession ou de sous-concession de licences d'exploitation de brevets faisant partie de l'actif immobilisé						
18 Provisions pour dépréciation des titres relevant du régime des +/- values à long terme devenues sans objet						
19 Dotations de l'exercice aux comptes de provisions pour dépréciation des titres relevant des +/- values à LT						
20 Divers (détail à donner sur une note annexe)	+					
Au regard de la norme EDI-TDFC, saisir le détail dans l'annexe "2059 A-Divers", présent dans la rubrique Complément EDI-TDFC.						
Cadre A : +/- value nette à court terme (l.1 à 20,col.9)						
Cadre B : +/- value nette à long terme (l.1 à 20,col.10)		(A)	(B) Ventilation par taux			(C)
Cadre C : autres plus-values taxables à 19% (col.11)						

- 13 -	AFFECTATION PLUS-VALUES A COURT TERME ET PLUS-VALUES DE FUSION OU D'APPORT	2059-B
---------------	---	---------------

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.

Clôture au : 31/12/2013

A ELEMENTS ASSUJETTIS AU REGIME FISCAL DES PLUS VALUES A COURT TERME					
Origine		Montant net des plus-values réalisées	Montant antérieurement réintégré	Montant compris dans le résultat de l'exercice	Montant restant à réintégrer
Plus-values réalisées au cours de l'exercice	Imposition répartie				
	sur 3 ans				
	sur 10 ans				
	sur une durée différente				
TOTAL 1					
Plus-values réalisées au cours des exercices antérieurs	Imposition répartie	Montant net des plus-values réalisées à l'origine	Montant antérieurement réintégré	Montant rapporté au résultat de l'exercice	Montant restant à réintégrer
	sur 3 ans	N-1			
	au titre de	N-2			
		N-1			
	sur 10 ans	N-2			
	ou sur une	N-3			
	durée différente	N-4			
	(à préciser)	N-5			
		N-6			
	au titre de :	N-7			
	N-8				
	N-9				
TOTAL 2					

B PLUS VALUES REINTEGREES DANS LES RESULTATS DES SOCIETES BENEFICIAIRES DES APPORTS				
		de fusion, d'apport partiel ou de scission (personnes morales soumises à l'IS)		d'apport à une société d'une activité professionnelle exercée à titre individuel (toutes sociétés)
Origine des plus-values et date des fusions ou des apports	Montant net des plus-values réalisées à l'origine	Montant antérieurement réintégré	Montant rapporté au résultat de l'exercice	Montant restant à réintégrer
<i>Au regard de la norme EDI-TDFC, veuillez saisir ces informations dans l'annexe " 2059B - + Values réintégrées dans le résultat ", présente dans la rubrique Complément EDI - TDFC.</i>				

- 14 -	SUIVI DES MOINS-VALUES A LONG TERME	2059-C
---------------	--	---------------

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.

Closure au : 31/12/2013

Rappel de la plus ou moins-value nette de l'exercice au taux de 15% ou 16%
 Gains nets retirés de la cession de titres de stés à prépond.immobilières exclus du long terme
 Gains nets retirés de la cession de titres sup.à 22,8 M€

I - SUIVI DES MOINS-VALUES DES ENTREPRISES SOUMISES A L'IMPOT SUR LE REVENU			
Origine	Moins-values à 16 %	Imputations sur plus values long terme à 16 %	Solde des moins-values à 16 %
Moins-values nettes N			
N-1			
Moins-values nettes à N-2			
N-3			
long terme N-4			
subies au N-5			
cours des N-6			
10 exercices N-7			
antérieurs N-8			
N-9			
N-10			

II - SUIVI DES MOINS-VALUES A LONG TERME DES ENTREPRISES SOUMISES A L'IMPOT SUR LES SOCIETES						
Origine	Moins-values			Imputations sur + values à LT à 15 % ou 16,5% 5	Imputations sur le résultat de l'exercice 6	Solde des moins-values à reporter 2+3+4-5-6
	à 19 % 16,5 % ou à 15% 2	à 19 % ou 15% imputab/rés. (219la sexies) 3	à 19 % ou 15% imputab/rés. (219la sexies bis) 4			
Moins-values nettes N						
N-1						
Moins-values nettes à N-2						
N-3						
long terme N-4						
subies au N-5						
cours des N-6						
10 exercices N-7						
antérieurs N-8						
N-9						
N-10						

- 15 -	RESERVE SPECIALE DES PLUS-VALUES A LONG TERME	2059-D
	RESERVE SPECIALE DES PROVISIONS POUR FLUCTUATION DES COURS	

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.

Clôture au : 31/12/2013

I SITUATION DU COMPTE AFFECTE A L'ENREGISTREMENT DE LA RESERVE SPECIALE POUR EXERCICE N						
		Sous-comptes de la réserve spéciale des plus-values à long terme				
		à 10%	à 15%	à 18%	à 19%	à 25%
Montant réserve spéciale clôture N-1	1					
Réserves bilan sociétés absorbées	2					
TOTAL (lignes 1 et 2)		3				
Prélèvements opérés	-avec complément IS	4				
	-sans complément IS	5				
TOTAL (lignes 4 et 5)		6				
Réserve spéciale clôture N (3 - 6)		7				

II RESERVE SPECIALE DES PROVISIONS POUR FLUCTUATION DES COURS				
Montant réserve à l'ouverture de l'exercice	Réserve figurant au bilan stés absorbées au cours de l'année	Montants prélevés sur la réserve		Montant réserve à la clôture de l'exercice
		donnant lieu à cplt d'impôt	ne donnant pas lieu à cplt impôt	



- 16 -		VALEUR AJOUTEE PRODUITE AU COURS DE L'EXERCICE	2059-E
Désignation :	SOC. EXPL. TOURS AEROP.		
Exercice ouvert le	01/01/2013	et clos le	31/12/2013 Nbre de mois : 12
I PRODUCTION DE L'ENTREPRISE			
Ventes de marchandises	OA		0
Production vendue - Biens	OB		163 993
Production vendue - Services	OC		2 798 350
Production stockée	OD		
Production immobilisée à hauteur des seules chges déduc. ayant concouru à sa formation	OE		
Subventions d'exploitation reçues et abandons de créances à caractère commercial	OF		3 144 195
Autres produits de gestion courante hors quote-parts de résultat sur opérations en commun	OH		379
Transferts de charges refacturées et de charges déductibles de la valeur ajoutée	OI		15 070
Redevances pour concessions, brevets, licences et assimilés	OK		
Plus-values de cession d'éléments d'immo. corporelles et incorporelles, si rattachées à une activité normale et courante	OL		
Rentrées sur créances amorties lorsqu'elles se rapportent au résultat d'exploitation	XT		
TOTAL 1	OM		6 121 990
II CONSOMMATION DE BIENS ET SERVICES EN PROVENANCE DE TIERS(1)			
Achats de marchandises (droits de douanes compris)	ON		48 412
Variation de stocks (marchandises)	OO		
Achats de matières premières et autres approvisionnements (droits de douanes compris)	OP		69 019
Variation de stocks (matières premières et autres approvisionnements)	OQ		41 984
Autres achats et charges externes à l'exception des loyers et redevances	OR		4 566 553
Loyers et redevances, à l'exception de ceux afférents à des immo. corporelles mises à disposition dans le cadre d'une convention de location-gérance ou de crédit-bail ou encore d'une convention de location de plus de 6 mois	OS		17 939
Charges déductibles de la valeur ajoutée afférente à la production immobilisée déclarée	OU		
Autres charges de gestion courante hors quote-parts de résultat s/opérations en commun	OW		25
Abandons de créances à caractère commercial	OX		
Moins-values de cession d'éléments d'immo. corp. et incorp., si activité normale et courante	OY		
Taxes sur le C.A. autres que la TVA, contributions indirectes (...), T.I.P.P.	OZ		
Fraction dot. aux amortis. afférentes aux immob. corp. mises à dispo. dans le cadre d'une convention loc.-gérance ou crédit-bail ou convention de location de plus de 6 mois	O9		
TOTAL 2	OJ		4 743 935
III VALEUR AJOUTEE PRODUITE			
CALCUL DE LA VALEUR AJOUTEE	TOTAL 1 - TOTAL 2	OG	1 378 054
Valeur ajoutée assujettie à la CVAE (à reporter sur le 1329 et la 1330-CVAE)		SA	1 378 054



- 17 -		COMPOSITION DU CAPITAL SOCIAL		2059-F
Désignation :		SOC. EXPL. TOURS AEROP.		Clôture au : 31/12/2013
Adresse (voie) :		40 rue de l'Aéroport		SIRET : 52360688700017
Code postal :		37100		Ville : TOURS
Associés, actionnaires pers. morales		Nbre de pers.	1	Nbre total de parts ou d'actions
Associés, actionnaires pers. Physiques		Nbre de pers.		Nbre total de parts ou d'actions
I - CAPITAL DETENU PAR DES PERSONNES MORALES				
<i>Au regard de la norme EDI-TDFC, veuillez saisir ces informations dans l'annexe " 2059F - Capital détenu par des personnes morales ", présente dans la rubrique Complément EDI - TDFC.</i>				
II - CAPITAL DETENU PAR DES PERSONNES PHYSIQUES				
<i>Au regard de la norme EDI-TDFC, veuillez saisir ces informations dans l'annexe " 2059F - Capital détenu par des personnes physiques ", présente dans la rubrique Complément EDI - TDFC.</i>				

- 17 -	COMPOSITION DU CAPITAL SOCIAL	2059-F
CAPITAL DETENU PAR LES PERSONNES MORALES		

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.

Clôture au : 31/12/2013

I - CAPITAL DETENU PAR LES PERSONNES MORALES					
Forme juridique SAS	Dénomination SNC LAVALIN	Complément de dénomination	N° SIREN 444649537	Nbre parts 750	
N° 61	B/T/Q RUE DE MONCEAU	Libellé de la voie	Complément de distribution	% de détention 100,00	
Lieu dit / Hameau	Code postal 75008	Commune PARIS	Code Pays (si différent de FR) FR		
Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	Nbre parts	
N°	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	% de détention	
Lieu dit / Hameau	Code postal	Commune	Code Pays (si différent de FR)		
Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	Nbre parts	
N°	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	% de détention	
Lieu dit / Hameau	Code postal	Commune	Code Pays (si différent de FR)		
Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	Nbre parts	
N°	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	% de détention	
Lieu dit / Hameau	Code postal	Commune	Code Pays (si différent de FR)		
Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	Nbre parts	
N°	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	% de détention	
Lieu dit / Hameau	Code postal	Commune	Code Pays (si différent de FR)		
Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	Nbre parts	
N°	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	% de détention	
Lieu dit / Hameau	Code postal	Commune	Code Pays (si différent de FR)		
Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	Nbre parts	
N°	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	% de détention	
Lieu dit / Hameau	Code postal	Commune	Code Pays (si différent de FR)		
Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	Nbre parts	
N°	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	% de détention	
Lieu dit / Hameau	Code postal	Commune	Code Pays (si différent de FR)		
Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	Nbre parts	
N°	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	% de détention	
Lieu dit / Hameau	Code postal	Commune	Code Pays (si différent de FR)		
Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	Nbre parts	
N°	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	% de détention	
Lieu dit / Hameau	Code postal	Commune	Code Pays (si différent de FR)		

- 18 -	FILIALES ET PARTICIPATIONS	2059-G
---------------	-----------------------------------	---------------

Désignation : SOC. EXPL. TOURS AEROP.
 Adresse : 40 rue de l'Aéroport
 Code postal : 37100

Ville : TOURS

Clôture au : 31/12/2013
 N° SIRET : 52360688700017

Nombre total de filiales détenues					0
-----------------------------------	--	--	--	--	---

Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	% de détention
Numéro	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	Lieu dit / Hameau
Code postal		Commune		Code Pays (si différent de FR)

Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	% de détention
Numéro	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	Lieu dit / Hameau
Code postal		Commune		Code Pays (si différent de FR)

Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	% de détention
Numéro	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	Lieu dit / Hameau
Code postal		Commune		Code Pays (si différent de FR)

Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	% de détention
Numéro	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	Lieu dit / Hameau
Code postal		Commune		Code Pays (si différent de FR)

Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	% de détention
Numéro	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	Lieu dit / Hameau
Code postal		Commune		Code Pays (si différent de FR)

Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	% de détention
Numéro	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	Lieu dit / Hameau
Code postal		Commune		Code Pays (si différent de FR)

Forme juridique	Dénomination	Complément de dénomination	N° SIREN	% de détention
Numéro	B/T/Q	Libellé de la voie	Complément de distribution	Lieu dit / Hameau
Code postal		Commune		Code Pays (si différent de FR)

<i>Au regard de la norme EDI-TDFC, veuillez saisir la suite de ces informations dans l'annexe " Filiales et participations ", présente dans la rubrique Complément EDI - TDFC.</i>				
---	--	--	--	--

ANNEXES

1 / Convention Tripartite

DGAC / BA 705 / SETA

(version papier)

2/ Guide tarifaire année 2013

(version papier)

3 / Compte rendu réunion Consultation des Usagers



Réunion des usagers

Aéroport TOURS VAL DE LOIRE

24 janvier 2013

Lieu : Aéroport de Tours – 40, rue de l'aéroport 37100 Tours

Objectif : Présentation des évolutions tarifaires 2013, discussion ouverte.

Présents :

✎ Pour SNC-Lavalin Aéroport / S.E.T.A.

Philippe THIBAUT Directeur Général S.E.T.A.

Nicolas DESTOUCHES Responsable Exploitation S.E.T.A.

✎ Pour les utilisateurs de la plateforme

Olivier BAR, Président de l'aéroclub de Tours

Yves GELUSSEAU, Aéroclub de Tours

Eric CHOTTEAU-LAURENT, Aéroclub de Tours

Blaise HENRION, Société H2i

Bernard POUSSIN, Val de Loire Aviation

Philippe VICHARD, Technocopter

Sasha LEBLANC, Pilote privé

Alain MELLOTT, Pilote privé



1- Introduction de la réunion par Philippe THIBAUT

Accueil des participants suivi d'une présentation par Philippe THIBAUT d'un PowerPoint décrivant le bilan trafic et activité de l'année 2012, ainsi que les évolutions tarifaires pour l'année 2013.

2- Diaporama Powerpoint

- * Philippe THIBAUT présente les résultats de trafic 2012. Le trafic de l'aéroport enregistre une progression de 39% sur 2012 par rapport à 2011 - 169341 passagers ont fréquenté l'aéroport de Tours sur l'année 2012.
- * Diffusion du programme été 2013, vols commerciaux et charters.

* Ouverture début décembre sur l'aéroport du café brasserie WIKIWAN

* Une présentation du projet de réaménagement de la plateforme est faite aux invités.

Les travaux sont divisés en 2 phases :

Phase 1 - Réfection de la zone condamnée sur le parking aviation commerciale.

Phase 2 - Audit puis travaux sur les hangars 1, 2,3 et 4.

* Grille tarifaire 2013

Augmentation de 2% de la grille tarifaire 2013 (pas d'augmentation en 2012)

Mise en place d'une convention avec l'armée de l'air introduisant la notion d'un forfait annuel d'atterrissage supplémentaire de 50€ pour les avions basés si niveau SSLIA demandé inférieur à 2. A ce sujet une liste des avions basés sera envoyée à l'armée de l'air par la SETA.

Ce forfait étant de 5€ par atterrissage pour les aéronefs de passage.

3- Discussion ouverte

Les points suivants ont été abordés :





Avitaillement :

TOTAL a proposé de mettre en place un automate Avgas 100LL - Date estimée de fin de travaux 2^o semestre 2013. L'accès en avion à cet automate pourra bien évidemment se faire pendant l'activité commerciale.

Parking :

L'aéroclub évoque le mauvais état de la plateforme côté Sud

Armée de l'air :

Explication de la convention liant la SETA à l'armée de l'air et de ses impacts financiers.

Monsieur BAR signale qu'il n'a pas de retour de l'armée de l'air concernant les demandes faites au commandant de base par l'aéroclub.

Hangars :

- Planning des travaux

Audit 1^o trimestre 2013 pour intervention 2^o et 3^o trimestre 2013 en fonction de la liste des travaux fournie par l'expert. Les organes concernés étant principalement les portes, l'étanchéité et l'électricité.

- Les usagers demandent s'il y aura d'autres hangars dans le futur

Philippe THIBAUT répond que la délégation de service publique prenant son terme en juin 2022, les investissements sont difficiles pour la SETA sur ce sujet. Cependant si un investisseur privé veut financer la construction d'un hangar avec une convention d'occupation temporaire avec la SETA, Mr THIBAUT est ouvert à la discussion. L'intérêt et la demande suscitant la réflexion. Une demande devra également être faite auprès du délégué le SMADAIT.

- Monsieur MELLOTT demande s'il est possible d'envisager la mise à disposition d'une clé du hangar n°1 au locataire de ce hangar.

| 3 |



La direction de la SETA ne voit pas d'inconvénient à cette demande.

Participation aux frais d'ouverture terrain :

Mr LEBLANC évoque la possibilité de mettre en place un tarif proportionnel pour les frais d'ouverture terrain. Philippe THIBAUT répond que ce n'est pas envisageable car le calcul a été fait en fonction des charges de personnels.

Travaux demandés :

Monsieur VICHARD évoque la problématique de son accès au hangar (nid de poule, chemin meuble, ornières...).

L'aéroclub de Tours évoque la problématique de son arrivée d'eau, probablement enfouie sous terre.

Monsieur THIBAUT propose de voir la faisabilité d'empierrement pour l'accès et de recherche avec une mini pelle pour l'arrivée d'eau pendant les travaux de rénovation de la zone condamnée du parking aviation commerciale.

ATS :

La DGAC a proposé une étude de procédure GNSS à la base aérienne 705, ce qui permettrait les arrivées aux instruments en piste 02.

Fin de Séance : 18H30

Invitations des usagers au cocktail

Philippe THIBAUT

4/ Liste des fournisseurs

(version papier)

5 / Programme des vols réguliers



RYANAIR B737/189Y : DU 31 MARS AU 26 OCTOBRE

LONDRES STANSTED :

LUNDI	FR8868	<i>STANSTED départ 15h30</i>	TOURS arrivée à 17h50
	FR8869	TOURS départ 18h15	<i>STANSTED arrivée à 18h40</i>
MERCREDI	FR8868	<i>STANSTED départ 07h55</i>	TOURS arrivée à 10h15
	FR8869	TOURS départ 10h40	<i>STANSTED arrivée à 11h05</i>

VENDREDI	FR8868	<i>STANSTED départ 15h10</i>	TOURS arrivée à 17h30
	FR8869	TOURS départ 17h55	<i>STANSTED arrivée à 18h20</i>
DIMANCHE	FR 8868	<i>STANSTED départ 11h55</i>	TOURS arrivée à 14h15
	FR 8869	TOURS départ 14h40	<i>STANSTED arrivée à 15h05</i>

DUBLIN :

LUNDI	FR2993	<i>DUBLIN départ 14h50</i>	TOURS arrivée à 17h20
	FR2994	TOURS départ 17h45	<i>DUBLIN arrivée à 18h20</i>
VENDREDI	FR2993	<i>DUBLIN départ 09h50</i>	TOURS arrivée à 12h20
	FR2994	TOURS départ 12h45	<i>DUBLIN arrivée à 13h20</i>

MARSEILLE

LUNDI	FR7708	MARSEILLE départ 06h25	TOURS arrivée à 07h45
	FR7709	TOURS départ 08h10	MARSEILLE arrivée à 09h30

JEUDI	FR7708	MARSEILLE départ 06H50	TOURS arrivée à 08H10
	FR7709	TOURS départ 08H35	MARSEILLE arrivée à 09h55

MANCHESTER

MARDI	FR7142	MANCHESTER départ 06h30	TOURS arrivée à 09h05
	FR7143	TOURS départ 09h30	MANCHESTER arrivée 10h05
SAMEDI	FR7142	MANCHESTER départ 12H05	TOURS arrivée à 14h40
VOL SUP DU 1 AOÛT AU 29 AOÛT	FR7143	TOURS départ 15H10	MANCHESTER arrivée 15h45
JEUDI	FR7142	MANCHESTER départ 12h25	TOURS arrivée à 15h00
	FR7143	TOURS départ 15h25	MANCHESTER arrivée 16h00

PORTO

LUNDI	FR 7464	PORTO départ 12H45	TOURS arrivée à 15H45
	FR7465	TOURS départ 16H10	PORTO arrivée 17H15
VENDREDI	FR7464	PORTO départ 12H00	TOURS arrivée à 15H00
	FR7465	TOURS départ 15H25	PORTO arrivée 16H30
DIMANCHE	FR7464	PORTO départ 13h00	TOURS arrivée à 16H00
	FR7465	TOURS départ 16H25	PORTO arrivée à 17h30

VOLS SUP DU 03 JUILLET AU 31 JUILLET

MERCREDI	FR7464	PORTO départ 13h30	TOURS arrivée à 16H30
	FR7465	TOURS départ 16H55	PORTO arrivée à 18H00

VOLS SUP DU 07 AOÛT AU 28 AOÛT

MERCREDI	FR7464	PORTO départ 06H40	TOURS arrivée à 09H40
	FR7465	TOURS départ 10H05	PORTO arrivée à 11H10

MARRAKECH

DU 24 juin L AU 27 SEPTEMBRE

LUNDI ET VENDREDI	FR 8764	MARRAKECH départ 07H25	TOURS arrivée à 11H35
	FR 8765	TOURS départ 12H00	MARRAKECH arrivée 14H05

DU 30 SEPTEMBRE AU 25 OCTOBRE

LUNDI ET VENDREDI	FR 8764	MARRAKECH départ 06H25	TOURS arrivée à 11H35
	FR 8765	TOURS départ 12H00	MARRAKECH arrivée 13H05

VOLS SAISONNIERS :**AIR MEDITERRANEE / A320 / 180Y**

DU 18 MAI AU 28 SEPTEMBRE

AJACCIO

SAMEDI	BIE 3194	AJACCIO départ 10H00	TOURS arrivée à 11H40
	BIE 3194	TOURS départ 12H30	Ajaccio arrivée 15H30 (via CHR)

CITYJET / RJ85 // 95Y

DU 25 MAI AU 28 SEPTEMBRE

FIGARI

SAMEDI	WX 563	FIGARI départ 10H00	TOURS arrivée à 12h10
	WX 562	TOURS départ 12H55	FIGARI arrivée 14H55

RYANAIR B737/189Y : **DU DIM 27 OCTOBRE AU MARDI 05 NOVEMBRE**

LONDRES STANSTED :

LUNDI	FR8868	STANSTED départ 15h30	TOURS arrivée à 17h50
	FR8869	TOURS départ 18h15	STANSTED arrivée à 18h40
MERCREDI 30 OCTOBRE	FR8868	STANSTED départ 07h55	TOURS arrivée à 10h15
	FR8869	TOURS départ 10h40	STANSTED arrivée à 11h05

VENDREDI	FR8868	STANSTED départ 15h10	TOURS arrivée à 17h30
	FR8869	TOURS départ 17h55	STANSTED arrivée à 18h20
DIMANCHE	FR 8868	STANSTED départ 12H05	TOURS arrivée à 14h25
	FR 8869	TOURS départ 14h50	STANSTED arrivée à 15h15

DUBLIN :

LUNDI	FR2993	DUBLIN départ 14h50	TOURS arrivée à 17H20
	FR2994	TOURS départ 17h45	DUBLIN arrivée à 18H20
VENDREDI	FR2993	DUBLIN départ 09h25	TOURS arrivée à 11H55
	FR2994	TOURS départ 12h20	DUBLIN arrivée à 13h15

MANCHESTER

MARDI	FR7142	MANCHESTER départ 06h30	TOURS arrivée à 09h05
	FR7143	TOURS départ 09h30	MANCHESTER arrivée 10h05
SAMEDI	FR7142	MANCHESTER départ 12H45	TOURS arrivée à 15H20
	FR7143	TOURS départ 15H45	MANCHESTER arrivée 16H20

PORTO

LUNDI	FR 7464	PORTO départ 12H25	TOURS arrivée à 15H25
	FR7465	TOURS départ 15H50	PORTO arrivée 16H55
VENDREDI	FR7464	PORTO départ 12H15	TOURS arrivée à 15H15
	FR7465	TOURS départ 15H40	PORTO arrivée 16H45
DIMANCHE	FR7464	PORTO départ 13h00	TOURS arrivée à 16H00
	FR7465	TOURS départ 16H25	PORTO arrivée à 17h30

MARRAKECH

LUNDI ET VENDREDI	FR 8764	MARRAKECH départ 07H45	TOURS arrivée à 11H55
	FR 8765	TOURS départ 12H20	MARRAKECH arrivée 14H25

MARSEILLE

LUNDI	FR7708	MARSEILLE départ 10H20	TOURS arrivée à 11H40
	FR7709	TOURS départ 12H05	MARSEILLE arrivée 13H25
JEUDI	FR7708	MARSEILLE départ 06H50	TOURS arrivée à 08H10
	FR7709	TOURS départ 08H35	MARSEILLE arrivée 09H55

6 / plaintes et réclamations

Réclamation formulée par téléphone et mail relative à une annulation de vol Ryanair

Magali DESTOUCHES

De: ALTIS <altis-courriel@orange.fr>
Envoyé: mercredi 23 janvier 2013 10:19
À: Magali DESTOUCHES
Objet: A l'attention de Magalie DESTOUCHES
Pièces jointes: RECLAMATION.pdf

Bonjour,

Suite à mon appel de ce jour concernant l'annulation du vol Ryanair Tours-Marseille du 19 janvier dernier, n° 7709 , j'ai demandé le remboursement du vol allée et retour.

Cette compagnie refuse de me rembourser le vol retour Marseille-Tours qui était prévu le 22 janvier 2013.

Aucune solution de remplacement ne m'a été proposée pour me rendre à Marseille le 19 janvier dernier.

La mauvaise foi de cette société est incompréhensible puisque l'allée ayant été annulée, le retour est impossible.

En espérant des informations à ce sujet.

Bien cordialement,

Jacques ARMAND
 Le Fourneau
 37360 SEMBLANCAY
 Tel 06 82 57 68 92

vol24.fr

Unister GmbH * Barfußgäßchen 11 * 04109 Leipzig
M.
Jacques Aramnd
le fourneau 3
37360 semnlançay

Unister GmbH
Barfußgäßchen 11

04109 Leipzig
Allemagne

Leipzig , le 14 janv. 2013

Votre demande de réservation

Les vols que vous avez réservés sur Ryan Air ont des tarifs et des codes de réservation différents. C'est pourquoi vous recevrez des factures et des billets électroniques séparés pour le vol aller et le vol retour.

Aller: 4883650/ZYYHWP**Vol retour : 4883644/GMETRE**

Date	De/À	Horaires du vol	Code du vol
Vol aller (Vol 1) Durée du voyage 01:20 h			
sam., 19 janv. 2013	Tours (TUF), Aéroport de Saint Symphorien Marseille (MRS), Aéroport Marseille-Provence	Départ 17:10 Arrivée 18:30	Ryan Air (FR) 7709
Vol retour (Vol 2) Durée du voyage 01:20 h			
mar., 22 janv. 2013	Marseille (MRS), Aéroport Marseille-Provence Tours (TUF), Aéroport de Saint Symphorien	Départ 15:25 Arrivée 16:45	Ryan Air (FR) 7708

Les horaires de départ et d'arrivée sont indiqués en heure locale. Si vous souhaitez plus de détails sur l'enregistrement ou si vous avez d'autres questions, veuillez contacter directement Ryan Air.

Prix

Prix du vol et taxes :	79,16 EUR
Frais de service :	19,73 EUR
Frais pour paiement par Carte bancaire:	1,58 EUR
Prix total :	100,47 EUR

Coordonnées pour la facturation

Civilité : M.
Prénom : Jacques
Nom de famille : Aramnd
Adresse : le fourneau 3
Code postal : 37360
Ville : semnlançay
Etat : FR
Téléphone (privé) : 0682576892
E-mail : pelvoux37@yahoo.fr



Magali DESTOUCHES

De: ALTIS <altis-courriel@orange.fr>
Envoyé: mardi 29 janvier 2013 10:18
À: Magali DESTOUCHES
Objet: annulation de vol par Ryanair

Bonjour
 La société Ryanair vient de me rembourser intégralement suite à son annulation de vol du 19 janvier dernier sur Marseille
 Avec mes remerciements pour votre intervention .
 Bien sincèrement
 Jacques Armand

Réclamation formulée par courrier relative à un problème de sûreté

Serge Colin
 1 Rue Francis Poulenc
 37250 - Montbazou

Le 21 mai 2013

A

Lettre recommandée avec A.R.

AEROPORT DE TOURS VAL DE LOIRE
 M. THIBAUT, Directeur
 40, rue de l'aéroport
 37100 - TOURS

Objet : Réclamation suite à une altercation avec un employé du contrôle sécurité

Monsieur,

Je viens porter à votre attention le comportement choquant d'un de vos employés qui contrôlait le passage de vos clients sous le portique de sécurité précédant l'embarquement du vol Ryanair n° 7709 du 9 mai 2013.

En voici les circonstances :

Suite au déclenchement de l'alarme lors de mon passage sous le portique, votre employé me demande de découvrir une partie de mon anatomie porteuse d'un handicap caractérisé qui m'a toujours obligé par pudeur et discrétion à une certaine retenue.

Voulant lui exprimer ma réticence et chercher avec lui une solution rapide et convenable afin de respecter à la fois ma dignité et son devoir de contrôle, votre employé, visiblement dénué de tout sens du respect à la personne, me donne l'injonction d'obtempérer sans possibilité de dialogue.

Très mécontent et choqué de ce comportement de cow-boy, je lui demande les coordonnées de son matricule professionnel qu'il me propulse au visage sans que j'aie le temps et la possibilité de les retenir.

Immédiatement il arrache des mains de mon épouse les papiers d'identité et du vol, disparaît un moment dans une pièce annexe, revient vers nous en vociférant « vous allez voir ce que vous allez voir... » avec menace de recours à la police !!

Monsieur le Directeur, informé de ce regrettable fait divers, je confie à votre sagacité et pour conclure, le questionnaire suivant :

- Dans l'exercice de ce poste de travail, votre employé est-il en droit de nous demander notre identité et qu'a-t-il fait de nos coordonnées d'identité ? A quelles fins ?
- Par son comportement discourtois et son discours menaçant, n'a-t-il pas outrepassé ses droits et commis abus de pouvoir et d'autorité à notre rencontre ?

Sous réserve d'un possible dépôt de plainte ultérieur, je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mon plus vif ressentiment.



Monsieur Serge Collin
1 Rue Francis Poulenc
37250 Montbazou

Tours, le 6 juin 2013

Monsieur,

J'ai pris connaissance de votre lettre de réclamation du 21 mai 2013 relatif à une altercation avec un employé du contrôle sécurité lors de votre passage au poste d'inspection filtrage le 9 mai 2013.

Sachez que l'aéroport de Tours porte une grande attention à la qualité du traitement de ses passagers et je prends donc cette réclamation avec beaucoup d'intérêt.

Je me dois cependant de vous signaler que la société SETA, gestionnaire de la partie civile de l'aéroport de Tours Val de Loire, a passé un contrat de sous-traitance avec la société ICTS pour cette activité de sûreté aéroportuaire et que les employés chargés de cette mission ne font pas partie de mon personnel.

Croyez bien que je vais saisir cette dernière afin de faire la lumière sur les faits que vous me rapportez et je ne manquerai pas de vous communiquer leurs réponses.

Dans cette attente, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

Philippe HIBAUT

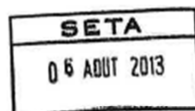
Directeur Général

Réclamation formulée sur papier libre et déposée à l'accueil de l'Aéroport :

7/08/2013

Bonjour,

Réclamation =



Il n'y a vraiment pas assez de places de parking à l'aéroport de Tours.

Je fais 3 fois le tour du parking avant de devoir me garer à un emplacement réservé aux voitures de location - ce que n'apprécient pas les compagnies de location.

En espérant que vous tiendrez compte de ma réclamation.

☺ "A frequent user."

Victoria Grace

3 rte. des Gaves

41400 Montlouis/Cher

kix-trix@hotmail.com



Monsieur Victorien Brace
3 Route des Caves
41400 MONTLOUIS SUR CHER

Tours, le 20 Août 2013

Monsieur,

J'accuse réception de votre réclamation déposée à l'accueil de l'Aéroport le 7 août dernier, par lequel vous nous faites part de votre mécontentement concernant le parking de l'aéroport.

En effet, la rénovation du parking en 2011 a permis d'augmenter la capacité de celui-ci de 150 places supplémentaires. Fort de son succès, l'Aéroport de Tours se voit contraint d'engager une demande d'agrandissement et de réaménagement auprès des Institutions concernées. Sachez que nous sommes tout à fait conscients de ce problème en saison forte, et nous le déplorons.

Souhaitant que nous aurons le plaisir de vous accueillir à nouveau à l'Aéroport de Tours Val de Loire, je vous prie d'agréer Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Philippe THIBAUT

Directeur

Société d'Exploitation de l'Aéroport Tours Val de Loire
40 rue de l'Aéroport - 37100 Tours - Tel : +33 (0) 247 409 700 - Fax : +33 (0) 247 405 045 - information@tours.aeroport.fr
SARL au capital de 7500 € - RC Tours : 523 006 887 - code APE 5223Z
www.tours.aeroport.fr



7/ Revue De Presse 2013

8 *Jeudi 17 Janvier 2013*
économie *Nouvelle République* **PAGE 8**

TOURS
Bientôt des vols réguliers vers Marrakech

Une ligne vers Marrakech depuis l'aéroport de Tours

L'année 2013 commence bien pour l'aéroport Tours Val de Loire avec l'annonce d'une nouvelle ligne vers Marrakech ouverte par Ryanair.

Le directeur de l'aéroport Tours Val de Loire et l'adjoint au maire de Tours chargé du dossier ont exactement les mêmes mots pour commencer l'ouverture de cette nouvelle desserte vers Marrakech : « C'est une excellente nouvelle », déclarent respectivement Philippe Thiébaud et Alain Dugan.

La nouvelle destination n'est pas encore apparue sur le site Web de Ryanair, la compagnie low cost qui va l'ouvrir dans les mois qui viennent, mais le « scoop » est confirmé par les deux personnalités citées ci-dessus. « Les responsables de Ryanair sont actuellement au Maroc », confie Philippe Thiébaud. « Ils ont prévu d'organiser une conférence de presse la semaine prochaine pour en officialiser l'annonce. »

Voilà qui va renforcer l'essor de l'aéroport de Tours Val de Loire qui a terminé l'année largement en positif : « Nous avons connu une augmentation du nombre de passagers de plus de 40 % entre 2011 et 2012 », se félicite Alain Dugan. « On est passé de 110 000 à 160 340 passagers : c'est la plus forte progression de tous les aéroports de France. Et cela confirme notre position de premier aéroport de la région. »

Deux rotations chaque semaine
 Marrakech sera donc desservi par deux rotations par semaine à partir d'avril et jusqu'à fin octobre : quel peut être l'impact sur la fréquentation de l'aéroport ? « Il y a une forte demande sur cette destination », estime Alain Dugan. « Une demande régionale, mais aussi du côté de Marrakech. C'est une ville avec laquelle Tours entretient déjà des relations importantes. Cette desserte va les dynamiser des deux côtés. »

Les études laissent espérer 30 000 nouveaux passagers par an, ce qui devrait permettre à l'aéroport Tours Val de Loire d'approcher voire de dépasser les 200 000 passagers cette année. Et plus encore si d'autres ouvertures sont annoncées en 2013. Mais pour l'instant, ce n'est pas à l'ordre du jour. Officiellement...

Francis Bisteau



Dès avril prochain, deux rotations par semaine desserviront Marrakech depuis l'aéroport de Tours.

(Photo NRP)

transports

Tours - Marrakech à vol d'oiseau

Les aéroports de Tours et Marrakech sont désormais reliés. Deux rotations seront effectuées chaque semaine, les lundi et vendredi. Le premier vol a eu lieu hier : ambiance à l'aéroport.

Pour le premier vol vers le Maroc, c'est l'affluence ce vendredi à l'aéroport Tours Val de Loire. Il y a du monde partout ! Ceux qui partent. Ils sont précisément 182 à avoir réservé leur billet pour le soleil. Pourvu, accueilli jusqu'à 389 passagers, l'avion affiche donc presque complet. A l'enregistrement, on trouve des Tourangeaux mais, surtout, de nombreux voyageurs d'autres départements. Une famille d'Angers, un couple du Mans, de jeunes Breéliens étudiants à Nantes, etc. Michèle fait partie de ceux qui avaient le moins de kilomètres à faire. Elle

viens de Veigné : « Je ne suis pas une grande voyageuse, je ne serai pas partie de Paris. C'est beaucoup plus facile de Tours. » Cite d'autres réactions ci-dessous.

Ceux qui arrivent. A l'aéroport Ménara, ils sont 110 à avoir pris place à bord du Boeing 737-800 de la flotte Ryanair. Leur avion arrive à Tours à 11 h 30, avec près de 25 minutes d'avance. De quoi ravir Lana, 4 ans, qui attend sa mamie un bouquet de fleurs des champs à la main. Sa maman Fatima, de Reugny, confie : « Ça fait deux mois que ma mère, Robaba, est au Maroc. Elle y va régulièrement. Moi, je n'y allais que tous

les deux ans, mais maintenant avec cette ligne Tours - Marrakech, je pourrais y aller plus souvent. C'est moins cher que de Nantes en plus. »

"40 € le vol retour"

« On a payé notre vol retour 40 € (*), tout compris : c'est vraiment top », annonce toute heureuse, Barbara. Vivant près de La Chartre-sur-le-Loir (72), elle rentre d'une semaine de vacances au Maroc. Elle précise : « On était parti de Beauvais. »

Ceux qui restent. Ce vendredi matin, à l'aéroport il y a aussi des élus, des représentants de la chambre de commerce et même

le conseil du Maroc à Orléans, Chafika Elhabti. Tous mettent l'accent sur les liens « fraternels » qui lient les deux pays. « Cette ouverture, c'est un moment important, souligne Alain Dayan, président de la société d'économie mixte chargée de gérer l'aéroport. Et de préciser : si le taux de remplissage des avions est correct, cette liaison continuera l'hiver. » Les premiers chiffres sont encourageants : les cinq premiers vols affichent un taux de remplissage de près de 70 %.

La ligne Tours - Marrakech ne s'arrêtera peut-être pas dès fin octobre, comme prévu pour

l'instant. « Ça se cherchera », lance Mélanie Fortier, conseillère régionale. Elle apporte même sa « contribution » personnelle : « Je partirai d'ici vendredi prochain. »

Valérie Permette

(*) Ryanair met en vente des billets à partir de 34 € à réserver avant le 3 mai - sur un nombre de sièges limité. Les prix sont très variables selon les moments et les modes de réservation, selon les dates des vols, etc.

www.ryanair.com

www.tours.aeroport.fr
tél. 02.47.49.37.00



Ils sont les premiers à avoir profité de la ligne Tours - Marrakech. Ils arrivent sur le sol tourangeau ce vendredi peu après 11 h 30, avec une vingtaine de minutes d'avance.

Photo NR, Fabrice Deschamps

ils sont partis



Mandy et Mathieu du Mans. « On cherchait le moyen le moins cher pour aller à Marrakech - on y passe une semaine de vacances. On a trouvé sur le site de Ryanair un aller-retour pour 562 €. C'est la première fois que l'on part de Tours : c'est idéal. Pas de soucis sur la route, pas de problèmes pour se garer. C'est plus près et plus pratique que Paris. »



Meline et Audrey de Nantes. « Même en comptant les frais de route, c'est trois à quatre fois moins cher de partir de Tours que de Nantes, où il n'y a pas de vols low-cost pour Marrakech. Là, on paie 385 €. De Nantes ça nous aurait coûté 1.400 €, en plus, sur certains vols on nous proposait des escales en Espagne ! Pour une semaine de vacances, le voyage était trop long. »



Marinette Seguin de Poitiers. « On va à Marrakech presque tous les deux ans, on y a une asine et notre fils est installé à-bas. L'ouverture de cette ligne c'est de bonheur pour nous ! Avant on partait d'Orly, il fallait prendre le TGV tout ça, ça a un niveau de fatigue et en plus c'est moins cher. L'aller-retour nous revient à 525 €, avec toutes les options ! »

La Nouvelle République
Jeudi 16 mai 2013

indre-et-loire

tourisme

L'aéroport "dopé" par la ligne Tours-Marrakech

L'aéroport de Tours poursuit sa progression, avec l'ouverture à succès du Tours-Marrakech et malgré la fermeture de la liaison avec Southampton.

Southampton, c'est fini. La compagnie britannique Flybe qui avait ouvert la ligne Tours-Southampton il y a un an, le 10 mai 2012, pour une durée de quatre mois, a décidé de ne pas prolonger l'expérience. En janvier dernier, Flybe annonçait la suppression de 800 emplois, soit 13 % de ses effectifs au Royaume-Uni, afin de tenter de regagner du terrain dans un secteur plombé par la crise économique. Les dernières lignes ouvertes ont été les premières sacrifiées « malgré les objectifs qui ont été atteints avant en septembre », précise Philippe Thibault.

Deux vols par semaine étaient assurés, entre Tours et Southampton. « Il n'est pas impossible que la compagnie revienne à Tours, notamment sur cette ligne », indique le directeur de l'aéroport Tours Val de Loire.

> Alaccio et Figari, c'est reparti ! Samedi, les rotations hebdomadaires entre Tours et l'île de Beauté reprennent, pour Alaccio et Figari, jusqu'en septembre. Ces vols sont assurés par un tour-opérateur, Corsica Tours. Les vols pour Alaccio ont lieu à bord d'appareils Airbus A 320, ceux pour Figari sur des avions Aéro.

> Marrakech. A 90 % plein. Depuis la fin avril et jusqu'au 25 octobre, Tours et Marrakech au Maroc sont reliés le lundi et le vendredi, par la compagnie Ryanair, en 3 h 30 de vol. « C'est un vrai succès, les avions sont remplis à 90 % au départ de Tours » se félicite Philippe



Thibault. 40 % de passagers en plus en 2012. Et déjà 5 % de plus depuis janvier. La nouvelle ligne Tours-Marrakech, ouverte il y a trois semaines, participe à la progression de l'aéroport Tours Val de Loire.

Thibault. Les vols ont lieu à bord des Boeing 737-800 de la flotte Ryanair (189 places). Le seuil de viabilité de la liaison Tours-Marrakech a été fixé pour les six mois d'exploitation, à 15.000 passagers.

> +5 %. C'est la progression enregistrée pour les quatre premiers mois de 2013 avec 42.572 passagers contre 40.500, l'an passé à la même époque.

> Objectif : 190.000 passagers. Lorsque la société canadienne SNC Lavalin a repris la gestion de l'aéroport de Tours, mai 2010, son objectif était de faire passer l'aéroport de Tours de 120.000 à 220.000 passagers en dix ans et d'ouvrir deux nou-

velles lignes en quatre ans. En 2011, l'aéroport enregistrait 130.000 passagers. En 2012, l'augmentation était de... 39,94 % avec 180.340 passagers - dont 125.540 avec la compagnie Ryanair - soit la plus forte progression des aéroports nationaux en France.

> Les réguliers : Londres, Porto, Dublin, Marseille. Les quatre liaisons régulières assurées par Ryanair depuis Tours, à raison de deux à trois vols par semaine, démontrent un vrai succès.

> Tours - Manchester. Vous rêvez d'aller voir jouer Paul Scholes, Wayne Rooney et l'équipe Everton sur la pelouse d'Old

Trafford ? C'est facile depuis Tours... Enfin, c'est possible d'aller à Manchester en 2 heures par la liaison régulière de mai à octobre ouverte l'an dernier par Ryanair. Enfin, obtenir une place pour assister à un match des Reds de « MU », c'est une autre histoire.

> Chartres. Comme chaque été, des vols charters ont lieu au départ de Tours. Le prochain est fixé au 8 juillet pour Malte.

Pascal Landré

Renseignements sur le site de l'aéroport Tours Val de Loire : www.tours.aeroport.fr

transports

Le millionième passager de Ryanair à Tours

La compagnie low cost irlandaise, présente depuis 10 ans à l'aéroport de Tours, y a accueilli hier son millionième passager.

Et le passager était une passagère... Alicia Rense est arrivée par le vol de Dublin vers 12 h 15, attendue par un comité d'accueil : Alain Dayan le président de l'aéroport et conseiller municipal, Philippe Thibault, le directeur. Bouquet de fleurs, cadeaux (deux billets gratuits, un magnum de vouvray) : cela n'a pas surpris la jeune fille qui vit aux alentours de Dublin. « Lundi soir, j'ai reçu un email de la compagnie qui m'annonçait que j'étais la millionième cliente à prendre un billet chez elle pour passer par Tours », a-t-elle déclaré. « Au début, j'ai cru à une plaisanterie ! » Alicia a juste été surprise de la présence de nombreux médias à son arrivée.

Au-delà de cette petite fête organisée par l'aéroport de Tours et la compagnie low cost, c'est la montée en puissance de la place tourangelles qui se voyait ainsi sous les feux des médias. « A la fin août, nous en sommes à 124.000 passagers sur l'année, toutes compagnies confondues et trafic d'affaires compris, soit une augmentation de 4.000 passagers », se réjouissait Philippe Thibault.

Cela permettait à Alain Dayan



Un comité d'accueil pour Alicia Rense à sa descente d'avion : Philippe Thibault (à gauche) et Alain Dayan (à droite).

de se montrer optimiste : « Notre objectif est d'atteindre 250.000 passagers par an en 2022. Je pense, nous être très proche, que ce chiffre sera dépassé. Cela ne nous posera pas de problème : l'aéroport est dimensionné pour accueillir 120.000 passagers par an. » Si les paroles de Jonathan Brisay, directeur commercial de Rya-

nair pour le secteur France-Belgique-Maroc, allaient dans le même sens : « Tours est dans le top 10 des aéroports desservis par Ryanair en France. C'est une place stratégique pour nous. »

Cela laisse augurer l'ouverture d'autres destinations, même si les responsables n'en ont rien dit hier... Par contre, Ryanair a

annoncé que quatre destinations supplémentaires seraient effectives depuis Tours cet hiver : Londres (Gatwick), Marseille, Porto et surtout Marrakech qui a connu un tel succès dès l'ouverture (11.500 passagers) qu'il n'a pas été question de l'arrêter pour l'hiver.

François Dubreau