

Rapport annuel de Délégation de Service Public

Exercice 2010
Du 1^{er} juillet au 31 décembre 2010

Délégataire : Société d'Exploitation de TOURS Aéroport (SETA)

Délégant : Syndicat Mixte pour l'Aménagement et le
Développement de l'Aéroport Tours Val de Loire

Objet : DSP Aéroport « Aéroport TOURS VAL DE LOIRE »

Exercice : du 1^{er} juillet au 31 décembre 2010

Sommaire

I – Analyse de la qualité des services

- *Compte rendu technique (Synthèse d'exploitation)*
 - A) Trafic
 - B) Sécurité / Qualité
 - C) Point social
 - D) Liste des A.O.T et conventions
- *Compte rendu commercial (actions et démarches commerciales)*
 - A) Salons professionnels et démarchage Compagnies
 - B) Actions de communication
 - C) Site Internet

Mesures proposées par le délégataire afin améliorer la qualité de service

II – Les données comptables

- *Compte rendu financier*
 - A) Situation budgétaire provisoire au 31 décembre 2010
 - B) Suivi du programme d'investissement et des dépenses de renouvellement
 - C) Inventaire des biens initial
 - D) Engagements à incidences financières

III – Annexe

- A) Assurances

I – Analyse de la qualité des services

- *Compte rendu technique (Synthèse d'exploitation)*
- *Compte rendu commercial (Actions et démarches commerciales)*
- *Mesures proposées par le délégataire afin d'améliorer la qualité de service*

I – Analyse de la qualité des services

- *Compte rendu technique (Synthèse d'exploitation)*
- *Compte rendu commercial (Actions et démarches commerciales)*
- *Mesures proposées par le délégataire afin d'améliorer la qualité de service*

A) Trafic

L'aéroport a accueilli en 2010 un trafic varié composé de vols commerciaux et de vols non commerciaux.

Du 1^{er} janvier au 30 juin 2010, la SEMAVAL (société d'économie mixte Aéroport Tours Val de Loire), gestionnaire de la plateforme totalise 54310 passagers transportés.

Du 1^{er} juillet au 31 décembre 2010, la SETA (société d'Exploitation Tours Aéroport), nouveau gestionnaire de la plateforme totalise 68 827 passagers contre 64 791 inscrits dans les objectifs 2010 de la D.S.P.

Malgré une année particulièrement difficile pour le milieu aérien à l'échelle nationale (trafic paralysé par le volcan, grève à répétition) le trafic de l'Aéroport de Tours Val de Loire totalise 123 137 passagers contre 111 990 en 2009, soit une progression de 10 %.

Les destinations sur Londres, Dublin et Marseille opérées par la compagnie Ryanair ont largement contribué à cette augmentation de trafic.

Il en est de même avec la destination Porto, opérée par la même compagnie qui a été renforcée sur le 2^{ème} semestre de l'année avec la mise en place d'une 3^{ème} fréquence.

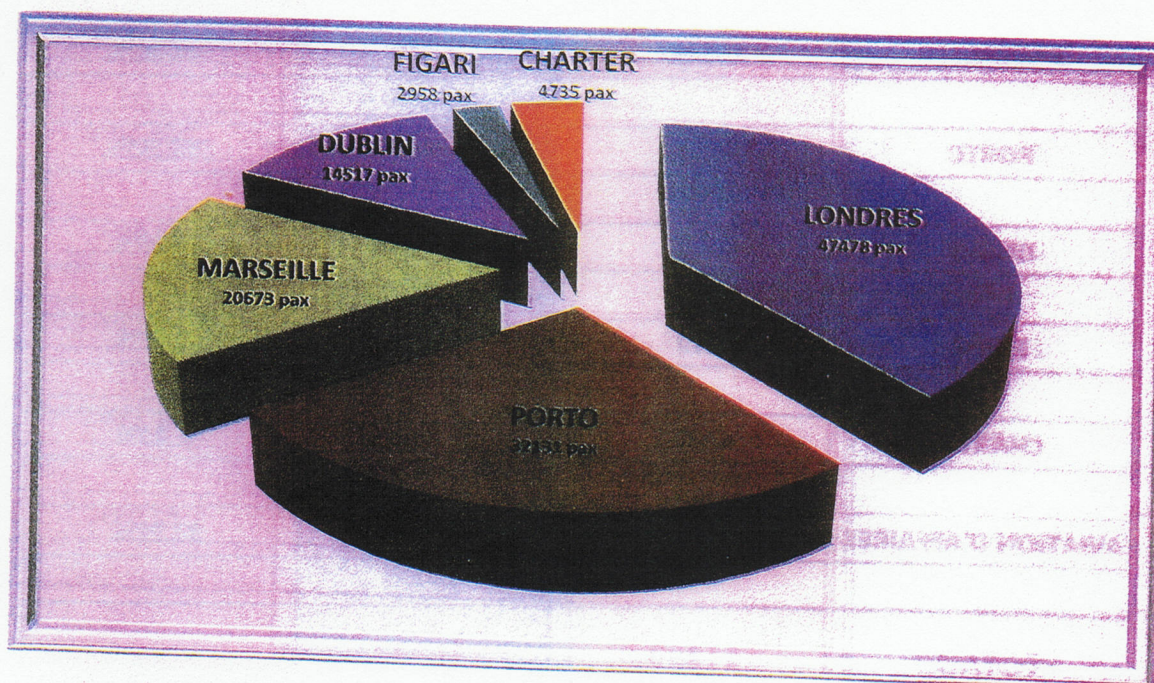
Le trafic charter avec les destinations telles que la Corse, la Crète, la Tunisie, l'Italie du Sud, le Maroc et l'Espagne apporte aussi leur contribution au cumul du nombre de passagers transportés sur cette même année.

Tableau comparatif des statistiques 2009 - 2010

DESTINATION	CUMUL ANNUEL		
	2009	2010	Evolution en %
LONDRES	57096	47478	* -16,85%
MARSEILLE	29543	20673	* -30,02%
PORTO	8791	32131	* 265,50%
DUBLIN	8088	14517	* 79,49%
FIGARI	3199	2958	-7,53%
CHARTER	4788	4735	-1,11%
AVIATION D'AFFAIRES	485	645	32,99%
TOTAUX	111990	123137	9,95%
MOUVEMENTS COMMERCIAUX	1016	1108	9,05%

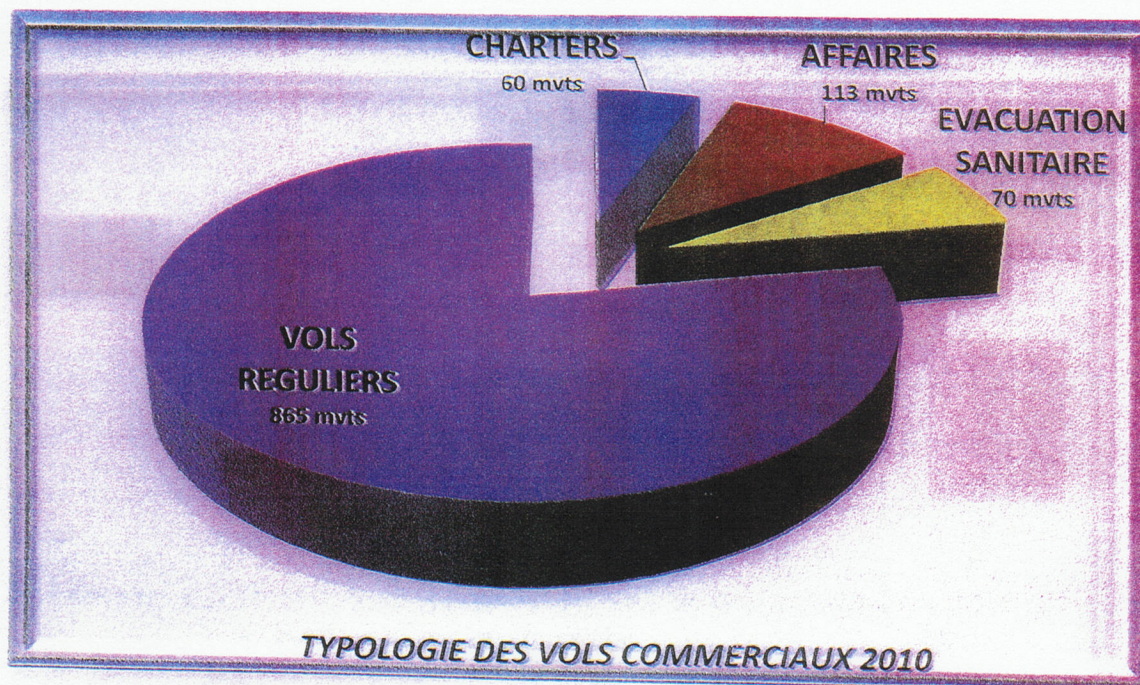
* Les variations sont liées au nombre de fréquences hebdomadaires attribuées sur les programmes

VENTILATION PASSAGERS COMMERCIAUX ANNEE 2010



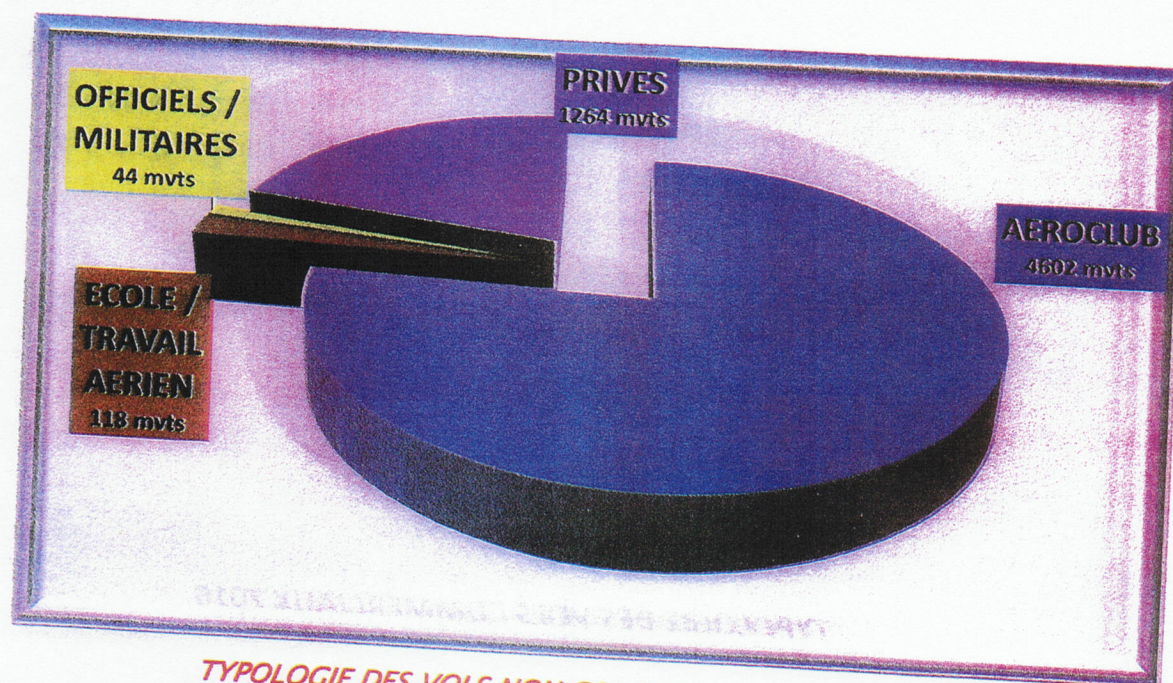
Mouvements commerciaux

Le nombre de mouvements commerciaux est en augmentation par rapport à l'année 2009 avec 1108 mouvements contre 1016.



Trafic non commercial

Le trafic non commercial est constitué de vols d'initiation, de survols de châteaux, de fréquentation d'autres aéroclubs et divers associations.



TYPOLOGIE DES VOLS NON COMMERCIAUX ANNEE 2010

Le tableau ci-dessous résume l'activité 2010 de la plate-forme

TRAFFIC "ECONOMIQUE" (hors loisirs)	2009	2010	Evolution
Total Mouvements commerciaux	1016	1108	+9.05%
Total Passagers commerciaux	111990	123137	+9.95%

AVIATION DE LOISIRS ET SPORTIVE	2009	2010	Evolution
Mouvements	7113	6028	-15,25%

TOTAL GENERAL	2009	2010	Evolution
Total Mouvements	8129	7136	-12,21%

CONSUMMATIONS CARBURANTS	2009	2010	Evolution
JET A1	931 237	1 327 429	+30%
AVGAS	74 733	69 515	-8%
Total Carburants	1 005 970	1 396 944	+28%

- Le trafic général 2010 est en augmentation de 10% grâce à une bonne progression des vols commerciaux. Cela est d'autant plus remarquable que la tendance nationale fut à la baisse en 2010.

B) Sûreté / Qualité

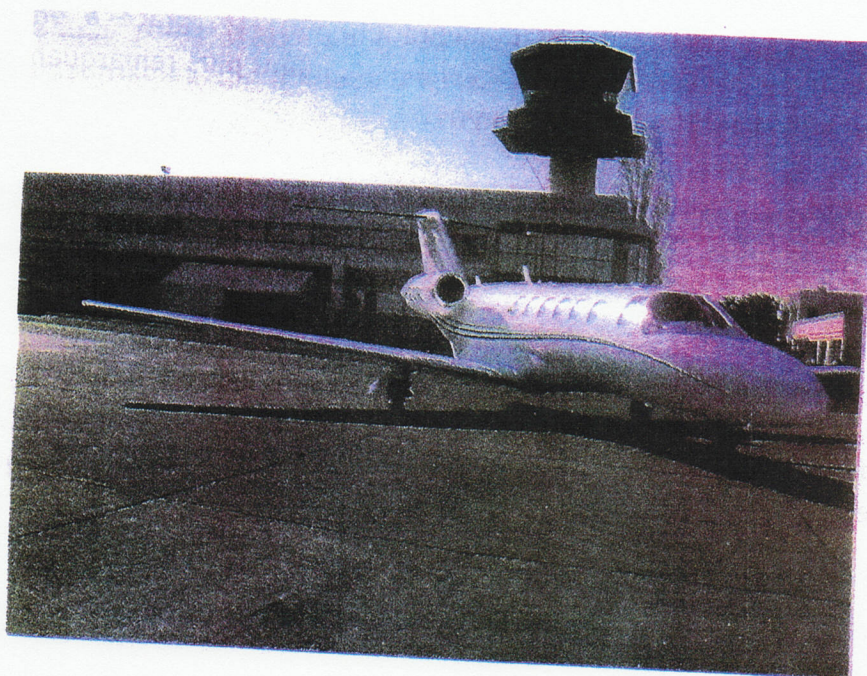
Sûreté aéroportuaire

Le prestataire de service sûreté (Securit Dog Man) mis en place par la SEMAVAL a été reconduit dans ses fonctions par le nouveau délégataire et ce jusqu'au 31 décembre 2010 dans l'attente du résultat de l'appel d'offre désignant à compter du 1^{er} janvier 2011 le prestataire retenu.

Relation avec les Services de l'Etat

En octobre 2010, les autorités de l'Etat-major Militaire en collaboration avec la Délégation Générale de l'Aviation Civile ont procédé à un contrôle des conditions d'Homologation et des procédures d'Exploitation de la plate-forme.

Le compte rendu de l'homologation de la plateforme de l'Aéroport de Tours Val de Loire sera communiqué lors du prochain rapport annuel 2011.



C) Point social

La SETA entend assurer l'adéquation des moyens humains pour mener à bien la mission de gestion, d'exploitation et de développement de l'Aéroport de Tours Val de Loire.

Afin d'assurer cette mission, il a été proposé de reprendre l'ensemble du personnel de la SEMAVAL affecté à l'exploitation de l'aérodrome soit :

- 1 responsable Exploitation (cdi - cadre)
 - 1 chef d'escale (cdi - cadre)
 - 1 assistante de direction (cdi - agent de maîtrise)
 - 3 agents d'exploitation AFIS (cdi - agents de maîtrise)
 - 2 agents d'exploitation polyvalent (cdi - employés)
 - 3 agents d'escale polyvalent (cdi TP - employés)
 - 4 agents d'escale polyvalent (cdd TP dont 1 TP2 - employés)
- Pérennisation de 3 contrats d'agent d'escale polyvalent (2 cdi TP - 1 cdi TP2).

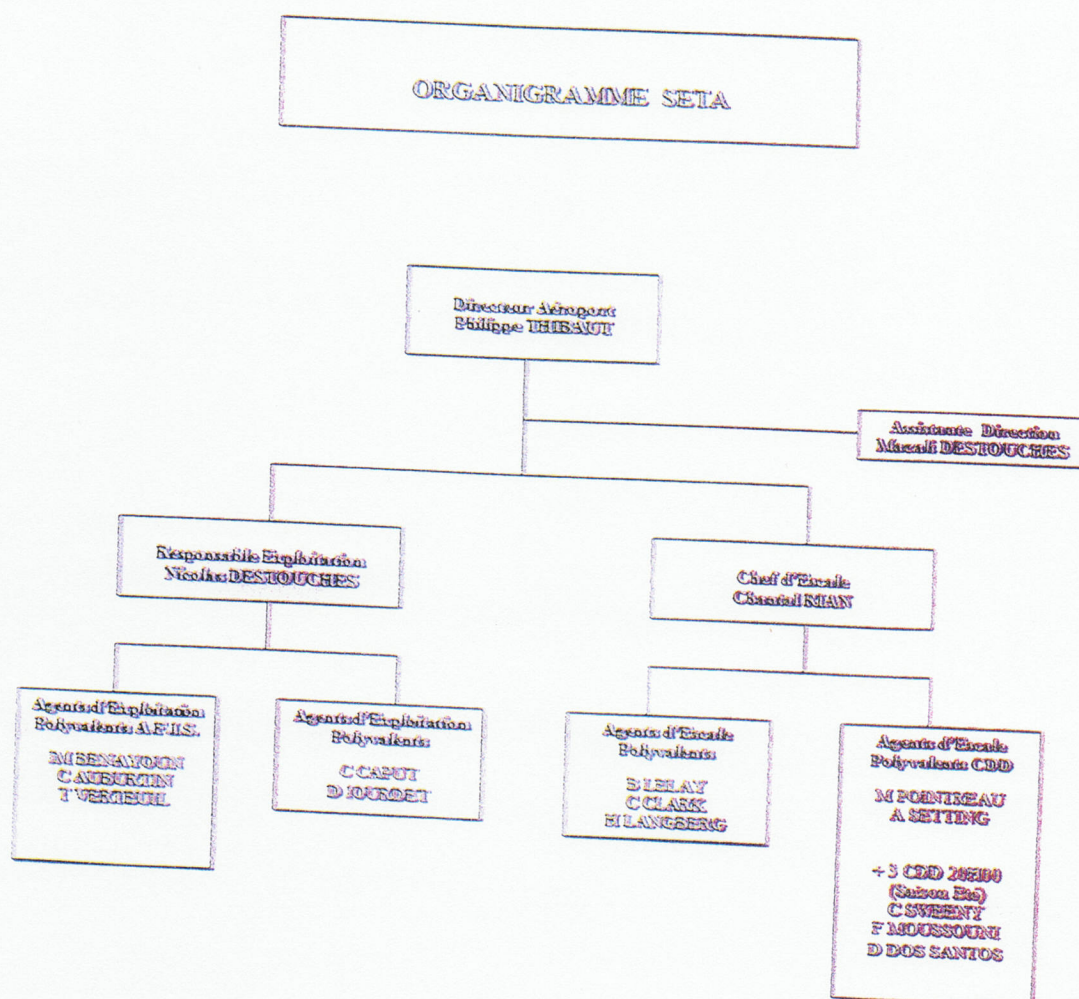
Conditions d'emploi du personnel :

Le personnel de la SEMAVAL étant assujéti à la Convention Nationale du Personnel au Sol du Transport Aérien (CCNTA), son transfert a été assuré dans la continuité des contrats de travail en vigueur.

Un nouvel accord collectif a été signé le 4 août 2010 par Monsieur Bernard LE LAY délégué du personnel qui a prolongé son mandat jusqu'au 31 décembre 2010. De nouvelles élections DP seront organisées en début d'année.

Pour assurer l'animation de l'équipe de la SETA, la gestion de l'exploitation aéroportuaire, l'organisation de l'escale, la mise en œuvre des procédures, le développement et la prospection commerciale, SNC Lavalin Aéroports a procédé au recrutement d'un nouveau directeur.

L'organigramme adopté est le suivant :



Plan de formation réalisé sur le 2^{ème} semestre 2010

Service Piste

<u>Type de la formation</u>	<u>Organisme</u>	<u>Période</u>	<u>Personne(s) concerné(s)</u>
Formation au métier d'avitailleur carburant	APTH Le Creusot	Du 16 au 19 novembre	C. CAPUT
Formation au métier d'avitailleur carburant	APTH Le Creusot	Du 7 au 10 décembre	D. JOURDET

Service Escale

<u>Type de la formation</u>	<u>Organisme</u>	<u>Période</u>	<u>Personne(s) concerné(s)</u>
Agent de trafic procédure chargement, Météo, marchandises dangereuses	IFMA à Paris	Du 6 au 20 décembre	D. DOS SANTOS

Accidents de travail significatifs survenus au cours de l'exercice

Aucun accident n'a été constaté sur cette période.

Observations formulées par l'Inspection du Travail, notamment pour ce qui concerne la sécurité des ouvrages, installation et équipements.

Aucune observation n'a été formulée.

D/ Liste des Autorisations d'occupation temporaire (A.O.T) Conventions et Assurances

1/ Sociétés occupant un bureau au 1^{er} étage de l'aérogare :

DOMAINE	NOM de Société	Superficie occupée
Location de bureau	CLICK ON	108 m ²
Location de bureau	ENERTEK	70 m ²
Location de bureau	ESKAPE	381 m ²
Location de bureau	I.S.T.P.B	87 m ²
Location de bureau	JURANVILLE	46 m ²
Location de bureau	Police de l'Air et des Frontières	43 m ²
Mise à disposition de bureau	S.M.A.D.A.I.T	43 m ²

2/ Occupation de hangar ou terrain nu :

DOMAINE	NOM de Société	Type d'appareil hébergé ou superficie occupée
Hangar	H2I	1 EC120 Immat : FGNBH
Hangar	A.A.T.V.L.	1 PA28 immat : D-ERHN
Hangar	Mr BEAUFIS	1 AC114 immat : F-HBSJ
Hangar	Mr LOLIES	1 avion immat : D-ENHF
Hangar	Mr MASSON	1 avion immat : F-GENR
Hangar	TAT SA	1 C12 immat : E-IECR
Hangar	Mr VEZARD	1 DR400 immat : FGOPV
Hangar et terrain nu	VAL DE LOIRE AVIATION	360 m ² d'occupation
Hangar et terrain nu	TOURS AERO CLUB	240 d'occupation

*L'occupation du Hangar AUDINTRA reste en suspens pour l'instant

3/ AOT Commercial

DOMAINE	NOM DE SOCIETE	COMMENTAIRE
Restauration	RESTAURANT DE L'AEROPORT	Espace commercial de 98 m2
Boutique	AIR SHOP 37	Espace commercial de 20 m2
Distributeur de boissons	AMBIANCE VENDING	Mise à disposition de 2 machines à boissons et fontaine à eau
Ecran télévisé	IMAGE IMAGE	Mise à disposition de 2 écrans de télévision à but touristique

4/ AOT Loueurs de véhicules :

4 enseignes de location de voitures proposent ses services aux arrivées des vols sur l'Aéroport de Tours



4/ Liste des Sous-traitants :

DOMAINE	NOM DE SOCIETE
Sécurité Sûreté	SECURIT DOG MAN
Assistance Bagages / Manutention / et nettoyage	GSF
Personnel intérimaire section commerciale / enregistrement de vols	ADECCO
Assistance Personnes à mobilité réduite	JUSSIEU - BARTHES

5/ Liste des Assurances souscrites :

- QBE INSURANCE EUROPE LIMITED : Multirisque industrielle
 - CHARTIS : RC atteinte à l'environnement
 - O.A.A.G.C : Responsabilité Exploitant d'Aérodrome
- Ci-joint en annexe les attestations relatives aux assurances citées ci-dessus.

TOTAL Aviation

La gestion de la station carburant est assurée par le nouveau délégataire, notamment la gestion des stocks, la transmission des documents, les déclarations aux douanes, les déclarations de la station. Pour assurer ces tâches, un maintien des compétences est nécessaire pour l'ensemble de l'effectif assurant cette mission.

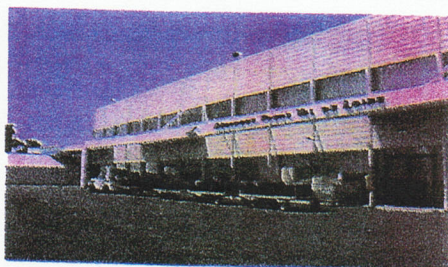
Bâtiment – Hangar

Lors de l'attribution de la délégation de services public la SETA a repris à sa charge la gestion et l'entretien des bâtiments implantés sur la plateforme soit :

- 4 hangars
- L'Aérogare
- Le 1^{er} étage de l'Aérogare.

Un état des lieux est en cours de rédaction et sera communiqué par le délégataire ultérieurement.

De nouveaux AOT ont été proposés et signés par les différents locataires lors de la reprise de la DSP.



I – Analyse de la qualité des services

- *Compte rendu technique
(Synthèse d'exploitation)*
- *Compte rendu commercial
(Actions et démarches commerciales)*
- *Mesures proposées par le délégataire afin
d'améliorer la qualité de service*

A/ Salons professionnels et démarchage Compagnies

Congrès ALFA-ACI

Du 30 septembre au 02 octobre s'est tenu à Marrakech le 20ème congrès ALFA-ACI dont le thème était « la sécurité et la capacité : enjeux de développement des aéroports ». ALFA-ACI est un groupe d'affinités entre aéroports francophones qui s'est constitué en 1992, dans le sillage de la création de l'association internationale ACI. SNC-Lavalin Aéroports y était présent, avec des stands pour accueillir ses partenaires.



Guide DELAGE

Le Guide DELAGE est un support dédié à l'aviation d'affaires et de loisirs, édité chaque année.

Il est la seule documentation qui réunit en un seul volume la totalité des terrains d'aviation français (415 cartes d'approches des terrains d'aviation VFR des aérodromes français), avec la situation et les renseignements utiles.

Démarchage Compagnies

Dès l'attribution de la gestion de la plateforme, des contacts ont été établis auprès des Compagnies Aériennes pour assurer le développement de l'Aéroport de Tours Val de Loire. Ces démarches ont été initiées soit en direct auprès des dirigeants des dites compagnies soit par l'intermédiaire de consultants missionnés par SNC Lavalin Aéroports. La même démarche est engagée auprès des Tours Opérateurs pour assurer le développement des vols vacances au départ de l'aéroport de Tours Val de Loire.

B/ Actions de communication

- Guide horaires de l'Aéroport édité pour le programme hiver 2010 - 2011 et regroupant toutes les destinations régulières au départ de l'Aéroport de Tours avec la Compagnie RYANAIR ainsi que les possibilités de correspondance au départ des destinations proposées.



- Actions Presse : diverses insertions ont été réalisées afin de promouvoir les destinations au départ de l'Aéroport de TOURS VAL DE LOIRE telles que : La Nouvelle République, La Tribune de Tours, La Tribune d'Orléans...



- Communication « Grand Public » : diverses insertions afin de promouvoir les vols charters et réguliers au départ de l'Aéroport de TOURS VAL DE LOIRE ont été réservées sur des supports comme : Tours Madame, le Petit Zappeur, l'Edith Mag à Orléans, Bulletin Municipal de Parçay Meslay...



- rencontre Agences de Voyages et Tour opérateur : dans le but d'assurer la promotion des destinations Vols Vacances proposées par les Tours opérateur, la SETA organise des rencontres autour d'un petit déjeuner. L'occasion est donnée aux différents commerciaux de présenter les produits proposés au départ de l'Aéroport de TOURS VAL DE LOIRE.

- le 18 novembre : réunion LOOK VOYAGES
- le 7 décembre : réunion IOM VOYAGES

disponible en libre service
pour les visiteurs des stands
de SNC-Lavalin Aéroports
et d'activités concernant l'aéro-

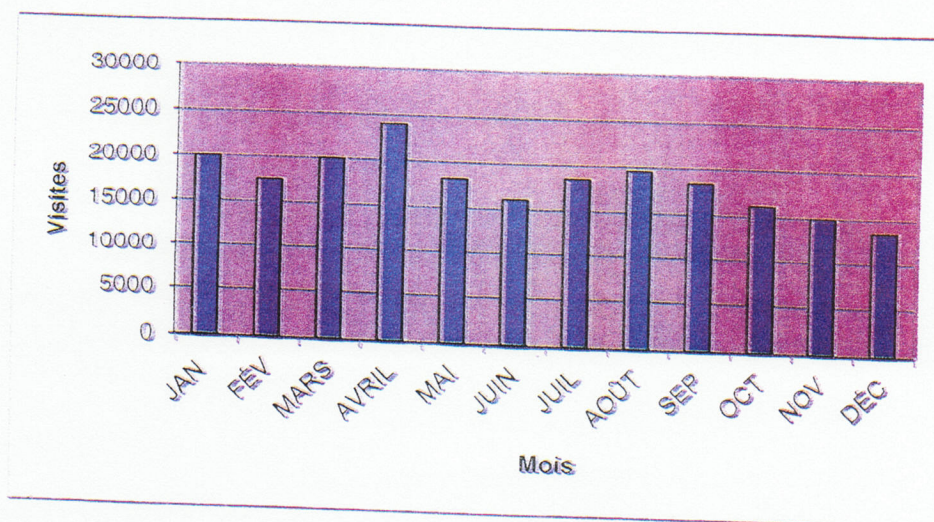


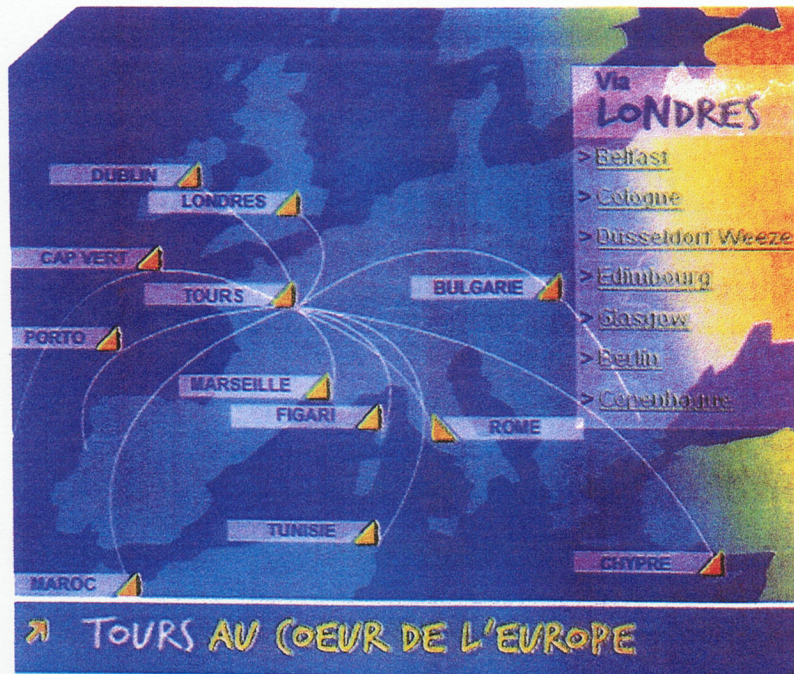
C) Site internet

La fréquentation du site internet de l'Aéroport de TOURS rencontre un vif succès auprès des usagers utilisant la plateforme.

Statistiques visites site Aéroport 2010

Mois	Nombres de visites
JAN	19 943
FÉV	17 427
MARS	19 947
AVRIL	23 968
MAI	18 129
JUIN	16 047
JUIL	18 407
AOÛT	19 504
SEP	18 327
OCT	16 069
NOV	14 952
DÉC	13 489
Total	216 209





I – Analyse de la qualité des services

- *Compte rendu technique
(Synthèse d'exploitation)*
- *Compte rendu commercial
(Actions et démarches commerciales)*
- *Mesures proposées par le délégataire afin
d'améliorer la qualité de service*

Améliorations envisagées

La SETA (Société d'Exploitation Tours Aéroport) retenue pour assurer la gestion de la plateforme de l'Aéroport de Tours depuis le 1^{er} juillet 2010 a rencontré à compter de cette date certains désagréments d'exploitation qui ont conduit à apporter rapidement des actions correctives nécessaires au bon fonctionnement de l'aérogare :

- Changement du système de climatisation début juillet suite à une panne totale des pompes à chaleur du système de chauffage refroidissement nécessitant un changement rapide de la climatisation du bâtiment.
- Dysfonctionnement du réseau d'évacuation des eaux de pluie entraînant une inondation suite à des précipitations centennales paralysant une grande partie de l'aérogare ainsi que le 1^{er} étage, nécessitant la fermeture totale du bâtiment durant quelques heures.

L'aérogare, à disposition des usagers loisirs et commerciaux, est de taille adaptée à la typologie de trafic fréquentant à ce jour l'Aéroport. Pour autant, au vu des objectifs que s'est fixé SNC Lavalin Aéroports en acceptant la gestion de la plateforme, une rénovation complète, ainsi qu'une réorganisation du bar, du passage sûreté et des bureaux est nécessaire afin d'offrir aux usagers aériens un accueil plus chaleureux, et ainsi redonner son rôle de point d'entrée dans la Vallée de la Loire à notre aérogare. Cette rénovation devrait être entreprise durant l'année 2011.

La SETA a fait appel en 2010 au bureau SNC-Lavalin de Nantes pour établir un avant-projet de réaménagement de l'aérogare ainsi que la réorganisation du parc de stationnement véhicules. Suite à cette étude, une proposition sera présentée à la SETA qui l'a transfèrera au Délégué.

Certification AFIS

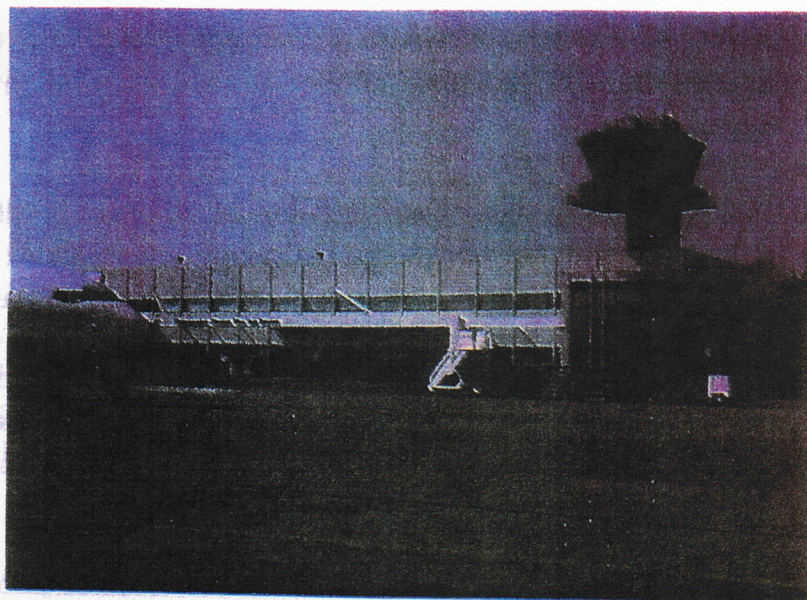
Le Service AFIS (information de vol communiquée par la Tour de Contrôle) est assuré par le personnel de la SETA.

Il se substitue au contrôle militaire quand celui-ci est fermé et permet d'assurer plusieurs types de mission :

- Traitement des vols charters
- Traitement des vols privés
- Traitement des vols sanitaires

La SETA a engagé en collaboration avec les services de la D.G.A.C. une démarche de certification du service AFIS.

Cette certification a été obtenue le 25 Mars 2011.



II – Les données comptables

- *Situation budgétaire provisoire au 31 décembre 2010*
- *Suivi du programme d'investissement et des dépenses de renouvellement*
- *Inventaire des biens initial*
- *Engagements à incidences financières*

II – Les données comptables

- *Situation budgétaire provisoire au 31 décembre 2010*
- *Suivi du programme d'investissement et des dépenses de renouvellement*
- *Inventaire des biens initial*
- *Engagements à incidences financières*

A la clôture de la situation budgétaire du 31 décembre 2010, soit 6 mois après le début du contrat de DSP de l'aéroport de Tours Val-de-Loire, les premières actions menées ont permis d'élever le niveau du trafic à 68 827 passagers, soit une progression de 4 036 passagers par rapport aux prévisions budgétaires.

Cette période a également permis d'organiser la reprise de la gestion présente. Le processus se poursuivra sur l'année 2011, conformément aux statuts de la société. Il est important de vous préciser que cette approche a été construite dans une logique d'intégration du personnel, de continuité du service et de l'exploitation. Conformément à nos engagements, les programmes d'extension des parkings publics et d'agrandissement de l'aérogare ont été lancés, les travaux sont planifiés pour le début de l'année 2011.

Les valeurs du groupe SNC-Lavalin : « NOUS VEILLONS », ont été mises de l'avant pour chacune de ces réalisations. Les contributions financières du délégant complètent les autres efforts réalisés par la SETA et équilibrent la situation budgétaire au 31 décembre 2010

En K€	
Les Revenus	
Nombre de passagers	
Nombre de mouvements commerciaux	
Assistance aéroportuaire	
Redevance d'atterrissage	
Redevance de balisage	
Redevance de stationnement	
Redevance passager (incluant PMR)	
Redevance sur distribution de carburants	
Taxe d'aéroport	
Redevances aéronautiques	
Redevances domaniales	
Ventes de carburants et diverses	
Autres produits	
Revenus Commerciaux	
Chiffre d'Affaires	
Produits financiers	
Produits exceptionnels et transferts de charges	
Autres Revenus	
Total des Revenus	

Budget 2010	Realisé 2010
<i>A partir du 1er juillet</i>	
64 791	68 827
533	609
243	234
72	79
4	3
5	23
139	170
1	0
355	353
819	861
65	61
445	312
24	34
534	406
1 353	1 267
1	0
1	0
1 354	1 267

En K€

Les Charges	
Achats et autres approvisionnements	
Achats pour la revente	
Achats	
Missions sous traitées	
Redevance domaniale (<i>Partis liés</i>)	
Locations et crédits baux	
Entretien et autres prestations	
Prime d'assurance	
Charges externes, divers	
Charges Externes	
Personnel intérimaire	
Rémunération d'intermédiaires et honoraires	
Frais de gestion SNC-Lavalin	
Publicité, publications, relations publiques	
Déplacements, missions et réceptions	
Frais postaux et de télécommunications	
Services bancaires et assimilés	
Autres charges externes, divers	
Charges imprévues	
Autres Charges Externes	
Marketing et mesures incitatives	
Autres actions de Marketing	
Marketing et mesures incitatives	
Impôts, taxes et versements assimilés	
Taxe foncière	
Autres impôts, taxes	
Impôts et Taxes	
Rémunérations du personnel	
Charges de sécurité sociale	
Charges de Personnel	
Intérêts des emprunts	
Autres charges financières	
Charges Financières	
Dotation aux amortissements et provisions	
Dotation au compte GER	
Dotation pour créances douteuses	
Amortissements & Provisions	
Rémunération du délégataire	
Total des Charges	
Résultat	
Subventions d'exploitation	
Contribution Marketing	
Résultat Net	

Budget 2010	Realisé 2010
<i>À partir du 1er juillet</i>	<i>À partir du 1er juillet</i>
36	34
445	314
481	348
309	322
2	3
17	16
50	115
13	8
1	0
392	463
60	13
6	24
90	90
27	0
14	7
10	7
2	1
4	2
6	0
219	145
965	965
0	118
965	1 083
44	16
27	27
15	16
86	60
248	236
102	85
350	321
0	0
4	1
4	1
0	0
25	25
0	0
25	25
75	75
2 597	2 520
-1 243	-1 254
289	289
965	965
11	0

II – Les données comptables

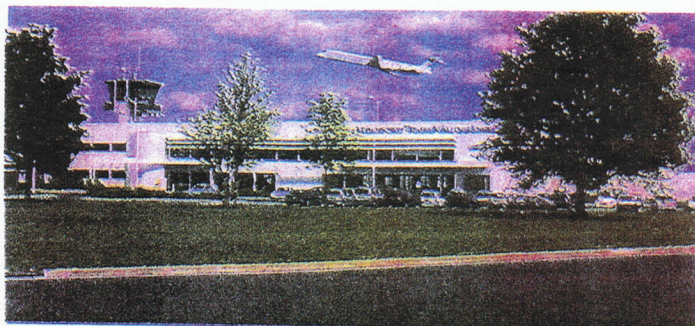
- *Situation budgétaire provisoire au 31 décembre 2010*
- *Suivi du programme d'investissement et des dépenses de renouvellement*
- *Inventaire des biens initial*
- *Engagements à incidences financières*

Investissements réalisés durant la durée de la DSP

Nature		Année de réalisation	Durée d'amortissement	Montant d'investissement	Amortissements cumulés sur la DSP	Valeur nette comptable à la fin de la DSP
EXTENSION AEROGARE	Délegataire	2011	12 ans	980 000 €	898 333 €	81 667 €
REFECTION PARKING AVION	Délegataire	2012	20 ans	840 000 €	420 000 €	420 000 €
EXTENSION PARKING VEHICULES	Délegataire	2012	20 ans	350 000 €	175 000 €	175 000 €
REFECTION HANGARS	Délegataire	2013	15 ans	280 000 €	163 667 €	63 333 €
EXTENSION PARKING AVION	Délegataire	2015	20 ans	350 000 €	122 500 €	227 500 €
	Délegant	2015	20 ans	350 000 €		
Total Général				3 120 000 €	1 782 500 €	937 500 €
<i>soit Délegataire</i>				<i>2 770 000 €</i>	<i>1 878 875 €</i>	<i>733 125 €</i>
<i>soit Délegant</i>				<i>350 000 €</i>		

Le tableau ci-dessus récapitule les investissements réalisables durant la D.S.P. La Société d'Exploitation de l'Aéroport Tours Val de Loire dans le respect du cahier des charges engage sur la fin d'année 2010 l'étude d'aménagement du parking véhicules ainsi que le projet d'extension de l'aérogare.

Ces travaux débiteront au cours du 1^{er} semestre 2011.



II – Les données comptables

- *Situation budgétaire provisoire au 31 décembre 2010*
- *Suivi du programme d'investissement et des dépenses de renouvellement*
- *Inventaire des biens initial*
- *Engagements à incidences financières*

La SEMAVAL a confié au Cabinet Expertise GALTIER l'évaluation en juste valeur du matériel aéroportuaire, du matériel d'exploitation, mobilier, et aménagements non immeuble de l'Aéroport le 1^{er} juillet 2010.

Le constat du stock de carburant et relevé des compteurs a également été effectué le 1^{er} juillet 2010 par le Cabinet SERREAU.

Il a également procédé au relevé des compteurs (eau, électricité).

Un état des lieux contradictoire sera établi sur le 1^{er} trimestre 2011 entre le délégant et le délégataire en vue de l'annexer à la convention de DSP.

Il reste en suspens dans le périmètre de la DSP l'attribution de Hangar AUDINTRA.

II – Les données comptables

- *Situation budgétaire provisoire au 31 décembre 2011*
- *Suivi du programme d'investissement et des dépenses de renouvellement*
- *Inventaire des biens*
- *Engagements à incidences financières*

Aucun engagement à incidence financière n'a été effectué en 2010.



III – Annexe

- *Attestations d'assurances*

III – Annexe

- *Attestations d'assurances*



O.A.A.G.C.

SOCIÉTÉ DE COURTAGE D'ASSURANCES

**OFFICE
D'ASSURANCES AÉRIENNES
G. DE CUGNAC**

ASSURANCES
ET
REASSURANCES

6, RUE DE LA TREMOILLE 75008 PARIS
Tél : 01 53 23 70 00 TÉLÉCOPIER 01 47 20 88 38
e-mail : oagc@oagc.fr

ATTESTATION D'ASSURANCE N° 325/10

Notre,

OFFICE D'ASSURANCES AÉRIENNES G. de CUGNAC
6, rue de la Trémolle - 75008 PARIS

certifions que la SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DE TOURS AÉROPORT (SETA) a souscrit, pour la période du 1^{er} Juillet 2010 au 31 janvier 2011, une police d'assurance RESPONSABILITÉ CIVILE EXPLOITANT D'AÉRODROME n° FSI1A00072610A / 118 (01) garantissant les risques de mise en cause de la Responsabilité Civile de l'Assuré en cas de dommages causés aux tiers du fait de son activité d'exploitant de(s) l'aéroport(s) de TOURS VAL DE LOIRE.

Il est précisé que ladite police garantit la SETA contre les risques de mise en cause de sa responsabilité civile au titre de l'activité AFIS réalisée sur la plate-forme de Tours Val de Loire par ses préposés.

Limite de garantie : 287 500 000 € (DEUX CENT QUATRE-VINGT-SEPT MILLIONS CINQ CENTS MILLE EUROS)

Limite unique et conglobée pour l'ensemble des dommages matériels, corporels et immatériels consécutifs assurés et par événement ; étant toutefois précisé qu'en ce qui concerne la Responsabilité Civile après Livraison, cette garantie constitue l'engagement maximum des Assureurs par événement et en tout pour l'année d'assurance.

La présente attestation d'assurance est délivrée pour valoir ce que de droit mais ne déroge en aucune manière aux conditions particulières et conventions spéciales de la police visée ci-dessus.

Fait à PARIS, le 24 juin 2010

O.A.A.G.C.



SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 4 442 865 € - R.C. PARIS 410 031 377 - SIRET 410 031 377 00012 - N° de TVA FR 47410231377
Inscription au Registre des Interlocuteurs en Assurance sous le Numéro 07 005 057 (<http://www.oagc.fr>)
Sous le contrôle de l'ADN/Autorité de Contrôle des Assurances et des Mutuelles - 01, rue de la Trémolle 75008 Paris
Gestione Fianziaria e Assicurativa de Responsabilidades Civis Regulada e controlada conforme aux Artigos 1.530-1 et 1.530-2 do Código das Seguradoras



CHARTIS

ATTESTATION D'ASSURANCE

Nous soussignés, CHARTIS EUROPE SA, Tour CHARTIS, 92079 PARIS LA DEFENSE 2 CEDEX, attestons par la présente que :

AÉROPORT DE TOURS
Aéroport Tours Val de Loire
40, Rue de l'Aéroport
37100 - TOURS

ainsi que la SETA (Société d'Exploitation de Tours Aéroport) sont assurés, par police n° 7 201 151 souscrite auprès de notre Compagnie par la société SNC LAVALIN AÉROPORTS contre les conséquences de la Responsabilité Civile pouvant leur incomber en raison des dommages corporels, matériels et immatériels consécutifs ou non causés aux tiers et résultant d'atteintes à l'environnement soudaines et accidentelles et/ou graduelles imputables à l'exercice de leur activité d'exploitation d'aéroport.

La limite de garantie est la suivante :

Responsabilité Civile Atteintes à l'Environnement

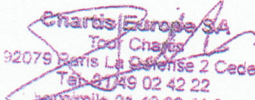
Garantis	Limites par sinistre et par an
Tous dommages confondus, dont :	7.000.000 €
- Conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile de l'Assuré en raison de dommages corporels, matériels et immatériels consécutifs ou non subis par des Tiers.	5.000.000 €
- Frais de dépollution hors site engagés par des Tiers (dans le cadre de la responsabilité civile de l'Assuré)	
- Dommage à la biodiversité * y compris les Espèces et Habitats Naturels Protégés (EHN/P)	2.000.000 €
- Frais de dépollution hors site - Pertes pécuniaires	
- Frais de prévention	
- Frais de dépollution sur site	200.000 €
- Frais de décontamination des biens mobiliers et immobiliers	200.000 €
	150.000 €

Défense Pénale-Récours : 50.000 €

La présente attestation est délivrée sous réserve du paiement de la prime, pour servir et valoir ce que de droit pour la période du 1^{er} JUILLET 2010 au 1^{er} JUILLET 2011 à zéro heure et n'implique qu'une présomption de garanties à la charge de l'assureur.

Fait à Paris La Défense, le 30 JUIN 2010

Pour la Compagnie :


Chartis Europe SA
Tour Chartis
92079 Paris La Défense 2 Cedex
Tél : 01 49 02 42 22
Fax : 01 49 02 44 04

Chartis Europe SA, Société par Actions Simplifiée, au capital de 100 000 000 €, immatriculée au RCS de Nanterre sous le n° 538 300 000, siège social : Tour Chartis Europe SA, 92079 Paris La Défense 2 Cedex.
Adresse Postale : Tour Chartis - 92079 Paris La Défense 2 Cedex
Téléphone : 01 49 02 42 22 - Facsimile : 01 49 02 44 04

R.C.S. Nanterre 532 108 795 - TVA CEFR 01552 128 195
Entrepôt : 150 rue de la République, 92079 Paris La Défense 2 Cedex



ATTESTATION D'ASSURANCE

Nous soussignés, QBE INSURANCE EUROPE LIMITED, Compagnie d'assurances dont le siège pour la France est situé :

Etoile Saint Honoré
21 Rue Balzac
75406 PARIS CEDEX 08

certifions par la présente que l'Aéroport Tours Val de Loire sis :

40, rue de l'Aéroport
37100 TOURS

est bien assuré pour la période du 1^{er} Juillet 2010 au 31 Décembre 2010 inclus, auprès de notre compagnie par une police d'assurance « Multirisque Industrielle » N° 69 912 souscrit par :

SNC LAVALIN AEROPORTS
19 Boulevard Paul Vaillant Couturier
94200 IVRY SUR SEINE

et ce, par l'intermédiaire du Cabinet AWAX AKM : 149 Avenue Achille Peretti 92522 NEUILLY SUR SEINE CEDEX.

PRINCIPAUX EVENEMENTS GARANTIS :

- INCENDIE, EXPLOSIONS, Foudre,
 - DOMMAGES ELECTRIQUES
 - CHUTE D'APPAREILS DE NAVIGATION AERIENNE ET FRANCHISSEMENT DU MUR DU SON,
 - TEMPETES, GRELE ET POIDS DE LA NEIGE SUR LES TOITURES,
 - FUMÉES,
 - CHOC DE VEHICULE TERRESTRE,
 - ACTES DE VANDALISME, EMEUTES, MOUVEMENTS POPULAIRES, ACTES DE TERRORISME OU DE SABOTAGE, ATTENTATS selon dispositions légales applicables en France,
 - DEGATS DES EAUX,
 - CATASTROPHES NATURELLES,
 - VOL,
 - BRIS DE GLACES,
 - BRIS DE MACHINES,
 - BRIS DE MACHINES INFORMATIQUES ET BUREAUTIQUES,
 - PERTES D'EXPLOITATION CONSECUTIVES
- Ainsi que les Frais, Pertes et Recours des Voisins et des Tiers.

Garanties et Franchises applicables selon clauses et conditions reprises en la police.

La présente attestation ne peut engager la Compagnie en dehors des clauses et conditions du contrat auquel elle se réfère et ce sous réserve du paiement des primes.

Fait à PARIS, le 30 juin 2010

QBE INSURANCE (EUROPE) LIMITED

Etoile Saint Honoré

21, rue Balzac

75406 Paris CEDEX 08



